

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57
อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18
ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ฉบับปกปิดข้อมูล

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

วันที่ 16 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวนันทิญา การสมพรต		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน

และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor

โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงานคิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ	10%	
3	นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวนันทิญา การสมพรต	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ รายงาน	40%	

แบบ ตต.2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ชื่อโครงการ อาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

ชื่อเดิมโครงการ -
2. สถานที่ตั้ง ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 083-469-3519 โทรสาร -
e-mail : Kitipongc@apthai.com
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 19 ธันวาคม 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
วันที่ 30 มกราคม 2567
8. รายละเอียดโครงการ แสดงตั้งรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	VI
บทที่ 1	บทนำ
	1-1
1.1	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน
	1-1
1.2	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน
	1-2
1.3	ขอบเขตการศึกษา
	1-2
1.4	วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน
	1-2
1.5	แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2567
	1-3
1.6	สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน
	1-3
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
	2-1
2.1	สถานที่ตั้งของโครงการ
	2-1
2.2	การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ
	2-1
2.3	ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ
	2-3
2.4	การดำเนินการก่อสร้าง
	2-4
2.5	การรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาและขัดแย้งปัญหาและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ
	2-5
บทที่ 3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3-1
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4-1
4.1	ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	4-35
4.2	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
	4-40
4.2.1	วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
	4-40
4.2.2	วิธีการตรวจวัดระดับเสียง
	4-41
4.2.3	วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
	4-41
4.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	4-42
4.3.1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	4-42
4.3.2	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
	4-86
4.3.3	การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
	4-104
4.3.4	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
	4-128
4.3.5	การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
	4-141
4.3.6	การสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากโครงการ และความคิดเห็นต่อโครงการ
	4-151

สารบัญ (ต่อ-1)

หน้า

บทที่ 5	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-1
5.2.2	ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	5-2
5.2.3	ความสั่นสะเทือน	5-2
5.2.4	คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2

สารบัญ (ต่อ-2)

หน้า

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
- ภาคผนวกที่ 2 หนังสือสำคัญการจดทะเบียน
โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- 6.1 หนังสือแจ้งบ้านข้างเคียงเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้าง
- 6.2 เอกสารรับเรื่องร้องเรียน
- 6.3 แผนการก่อสร้าง
- 6.4 บันทึกเข้าสำรวจสภาพเดิมของอาคารบริเวณข้างเคียง
- 6.5 กรมธรรม์ประกันภัย
- 6.6 แผนผังจัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค
- 6.7 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
- 6.8 ใบเสร็จการเก็บขนขยะมูลฝอยออกนอกพื้นที่โครงการ
- 6.9 เอกสารการสูบตะกอน (สิ่งปฏิกูล)
- 6.10 เอกสารขอความร่วมมือในการจัดเจ้าหน้าที่
- 6.11 ทะเบียนคนงาน
- 6.12 เอกสารตรวจร่างกายพนักงานปี 2567
- 6.13 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำโครงการ
- 6.14 เอกสารอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
- 6.15 แผนการก่อสร้างป้องกัน และระงับอัคคีภัย
- 6.16 เอกสารอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น
- 6.17 ระเบียบวาระการประชุมประจำสัปดาห์
- 6.18 คู่มือความปลอดภัย
- 6.19 แบบสำรวจความคิดเห็นประชาชน ประจำปี 2567
- 6.20 เอกสารการนำออกเศษวัสดุการก่อสร้าง
- 6.21 เอกสารการสุ่มตรวจปัสสาวะระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)	1-4
3.1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)	3-2
3.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (ระยะก่อสร้าง)	3-94
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567	4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-36
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)	4-44
4.3-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567)	4-48
4.3-3	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567)	4-49
4.3-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567)	4-51
4.3-5	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567)	4-52
4.3-6	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567)	4-54
4.3-7	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567)	4-55
4.3-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567)	4-57
4.3-9	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567)	4-58
4.3-10	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567)	4-60

สารบัญตาราง (ต่อ-1)

ตารางที่		หน้า
4.3-11	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567)	4-61
4.3-12	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567)	4-63
4.3-13	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567)	4-64
4.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)	4.67
4.3-15	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-87
4.3-16	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)	4-90
4.3-17	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-105
4.3-18	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)	4-110
4.3-19	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-129
4.3-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-132
4.3-21	ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ (เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-142
4.3-22	ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง (เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)	4-143
4.3-23	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ (รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567)	4-145
4.3-24	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง (รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567)	4-146

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.6-1	สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (เดือนพฤษภาคม 2567)	1-18
2.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2-2
3-1	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3-98
3-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-98
3-3	กล่องรับความคิดเห็น	3-98
3-4	ผังแสดงบุคลากรพร้อมภาพถ่าย ระบุชื่อ-นามสกุล	3-98
3-5	เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียง	3-98
3 -6	รั้ว Metal Sheet ภายในโครงการ	3-98
3-7	กล่องวงจรปิดภายในโครงการ	3-99
3-8	กล่องวงจรปิดบริเวณด้านหน้าโครงการ	3-99
3-9	ไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ	3-99
3-10	คนงานทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากโครงการ	3-99
3-11	รถบรรทุกมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	3-99
3-12	เวลาขนส่งของรถบรรทุก	3-99
3-13	Mesh Sheet กันไฟลาม	3-100
3-14	กันเศษวัสดุ	3-100
3 -15	คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-100
3 -16	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	3-100
3-17	วัสดุประกอบสำเร็จรูป	3-100
3-18	ป้ายห้ามจุดไฟ	3-101
3-19	คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ	3-101
3-20	ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-101
3-21	พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ	3-101
3-22	ป้ายกำหนดเวลาก่อสร้าง	3-101
3-23	กฎระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง	3-101
3-24	ถังสำรองน้ำ	3-102
3-25	ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ	3-102
3-26	หม้อแปลงแยกออกจากชุมชน	3-102
3-27	เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน	3-102
3-28	ถังขยะรองรับมูลฝอย	3-102
3-29	ป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะ	3-102

สารบัญญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
3-30	เครื่องสูบน้ำภายในโครงการ	3-103
3-31	คณงานทำความสะอาดจากพื้นที่โครงการ	3-103
3-32	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	3-103
3-33	ป้ายจำกัดความเร็ว 20 km/hr.	3-103
3-34	สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-103
3-35	ป้ายแสดงทิศทางการเข้าออกโครงการ	3-104
3-36	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ	3-104
3-37	ธงสีแดง อำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ	3-104
3-38	บ้านพักคนงาน	3-104
3-39	กฎระเบียบบ้านพักคนงาน	3-104
3-40	ถังดับเพลิงแบบมือถือ	3-104
3-41	ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	3-105
3-42	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	3-105
3-43	ป้ายเบอร์โทรฉุกเฉิน	3-105
3-44	ถุงมือสำหรับใช้ในการก่อสร้าง	3-105
3-45	ป้ายอันตรายเขตพื้นที่ก่อสร้าง	3-106
3-46	ตะแกรงป้องกันอันตราย	3-106
3-47	ทาวเวอร์เครน	3-106
3-48	หัวหน้าคนงาน	3-106
3-49	พื้นที่ล้างรถของโครงการ	3-106
4.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-37
4.1-2	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	4-38
4.1-3	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารชุดโดมอนด์ สุขุมวิท	4-39
4.3-1	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567	4-50
4.3-2	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567	4-53
4.3-3	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567	4-56
4.3-4	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567	4-59
4.3-5	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567	4-62
4.3-6	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567	4-65
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-77
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ m; PM10) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-79

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-81
4.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ m; PM10) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-81
4.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr-Avg.) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-82
4.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-82
4.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-83
4.3-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (SO ₂ 24 hr-Avg.) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-83
4.3-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO ₂ 1 hr-Max) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-84
4.3-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO ₂ 24 hr-Avg.) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-84
4.3-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO ₂ 1 hr-Max) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-85
4.3-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-85
4.3-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-96
4.3-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-98
4.3-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-100
4.3-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-102
4.3-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-102
4.3-24	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-103
4.3-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ	4-124
4.3-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-126

สารบัญญรูป (ต่อ-3)

รูปที่		หน้า
4.3-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH)	4-147
4.3-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	4-147
4.3-29	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	4-148
4.3-30	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดซัลไฟด์ (Sulfide)	4-148
4.3-31	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	4-149
4.3-32	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	4-149
4.3-33	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	4-150
4.3-34	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	4-150
4.3-35	รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม	4-151
4.3-36	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)	4-152
4.3-37	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-154
4.3-38	รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)	4-155
4.3-39	รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	4-156
4.3-40	รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)	4-157
4.3-41	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อสร้าง)	4-158
4.3-42	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน (ระยะก่อสร้าง)	4-159

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 ซึ่งโครงการจะดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร สูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 697 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 696 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล 282 คัน พื้นที่สวน และถนนภายในโครงการ เป็นต้น

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สน. พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1009.5/21173 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สน. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างโครงการครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยการดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2567

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง ตารางที่ 1.5-1

1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มทำการก่อสร้างในเดือนมกราคม 2566 สถานภาพของโครงการในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า โครงการดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ 100% และปัจจุบันดำเนินการอยู่ในระยะก่อสร้าง 64.80% ดังแสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการใน รูปที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-					☆ ✓						☆ -	
1. ช่วงก่อนการก่อสร้าง	-	☆					☆						
- ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ	- รั้วโดยรอบโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย	-	☆					☆						
- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน บริเวณก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินและฐานราก	- การเคลื่อนตัวของดินว่ามีการเคลื่อนตัวหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ตรวจสอบให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- ดิน และโคลนเบนโทไนท์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ตรวจสอบให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุกทุกวันที่ออกจากพื้นที่โครงการและพื้นที่นำดินไปถม	- การฉีดพรมน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
3. คุณภาพอากาศ	-	☆					☆						
- ความคงทนแข็งแรง และการฉีกขาดของผ้าใบ	- ผ้าใบคลุมอาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ตรวจสอบสภาพ และ การทำงาน ของเครื่องจักรกล และซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธี	- การทำงานของเครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	1) <u>ช่วงงานฐานราก</u>	สิ้นสุดระยะฐานรากเดือนมีนาคม 2566											
	- TSP 24 ชม. ทุกวัน												
	- PM ₁₀ 24 ชม. ทุกวัน												
	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- NO _x 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- SO _x 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	2) <u>ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ</u>	☆					☆						
	- TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- PM ₁₀ 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- NO _x 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- SO _x 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- การทำงานของเครื่องจักรกล	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-
	- สถานการณ์คุณภาพอากาศ ค่า PM 2.5 จากกรมควบคุมมลพิษ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
4. เสียง - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- Leq 24 hr 1 วันต่อเนื่อง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-
	- Lmax 1 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- L90 1 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- เสียงรบกวน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
5. แร่งสั่นสะเทือน - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ - อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท	- PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การเกิดแผ่นดินไหว - พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการ	☆ ✓		✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
7. ทรัพยากรน้ำ - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN, Fat Oil and Grease	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
8. การใช้น้ำ - ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
9. การใช้ไฟฟ้า - ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสง สว่าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
10. การจัดการขยะมูลฝอย - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพของถังขยะต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งาน เสมอและต้องเพียงพอต่อปริมาณขยะ	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการ ก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต เศษ หินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัด วัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติ ตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-4)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- การบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของ ศูนย์อ่อนนุช	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-
11. การระบายน้ำ - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและบ่อดัก ขยะ-ทราย	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-
12. การบำบัดน้ำเสีย - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำ เสีย	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓	-	-	-	-	-	-
- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วม ต้อง ไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหลออกสู่ ภายนอก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-5)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
13. การคมนาคม		☆											☆
- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพที่ดีดังเดิม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและไฟส่องสว่างด้านหน้าโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	- ตรวจสอบให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและคนงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-6)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอฟี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
13. การคมนาคม (ต่อ)		☆											☆
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณไหล่ทางถนนสุขุมวิท	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ฝ่าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อ ป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาว ของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลัง มองเห็นชัดเจน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
14. การสื่อสาร และการโทรคมนาคม		☆											☆
- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร	- การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ จากตัวอาคารโครงการ กับบ้านพักอาศัย โดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-7)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอฟี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
15. เศรษฐกิจและสังคม - อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
		☆											☆
- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- สํารวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ												

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-8)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
16. การมีส่วนร่วมของประชาชน - อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และกล่องรับความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ	- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
									☆				
- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- สืบหาความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลงปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ												

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-9)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
17. การสาธารณสุข - พื้นที่ก่อสร้าง	- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อร้ายแรง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ ในระยะ 100 เมตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์ โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิงและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
	- ป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-10)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		☆											☆
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิด ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	- การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-11)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		☆											☆
- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชย ค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของ อาคารข้างเคียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหา ด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการใช้งานของทาวเวอร์ เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่ง ผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ รถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ รุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-12)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
19. ความปลอดภัยสาธารณะ		☆											☆
- คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติคนงานก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจบัสสภาวะคนงานก่อสร้าง เพื่อหาสารเสพติด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- หัวหน้าคนงานของโครงการ	- จำนวนหัวหน้าคนงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- พนักงานและคนงาน	- การลงชื่อปฏิบัติงานหรือมีบัตรประจำตัว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
20. การป้องกันอัคคีภัย		☆											☆
- อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

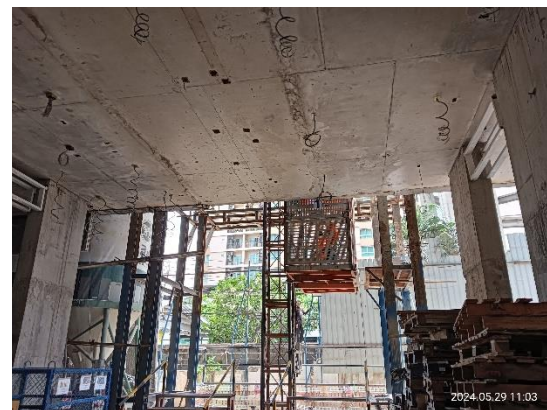
หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-13)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ระยะก่อสร้าง
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
21. คุณภาพและทัศนียภาพ - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพทั่วไปที่ดี	☆											☆
	- พื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่สีเขียว	- คุณภาพของดิน	เมื่อเริ่มปรับพื้นที่สีเขียวทางโครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพดินให้เหมาะสมต่อการปลูกต้นไม้											
22. การบดบังทิศทางลม	- การประชาสัมพันธ์ การบดบังทิศทางลมจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
23. การบดบังแสงแดด	- การประชาสัมพันธ์ การบดบังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (เดือนพฤษภาคม 2567)

บทที่ 2

รายละเอียดของ โครงการโดยสังเขป

บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ

2.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร พัฒนาเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 697 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 696 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล 282 คัน พื้นที่สวน และถนนภายในโครงการ (รูปที่ 2-1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ)

สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการมีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	สำนักงานประปา สาขาสุขุมวิท และสาขาพระโขนง สูง 2 ชั้น และ 8 ชั้น
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่ว่างของบริษัท ภิรัชมาสเตอร์ แพลน จำกัด กว้างประมาณ 65 เมตร ถัดไปเป็นอาคารชุด ริชม์ สุขุมวิท 50 สูง 37 ชั้น และพื้นที่ก่อสร้างโรงแรม อินน์ไฮด์ กรุงเทพ สุขุมวิท สูง 33 ชั้น
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ถนนสุขุมวิท ความกว้าง 30.80 เมตร และแนวรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสุขุมวิทถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 118 และ 118/2

2.2 การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 3 วิธี ได้แก่ การเดินทางด้วยระบบคมนาคมรถยนต์ รถโดยสารประจำทาง และรถไฟฟ้า มีรายละเอียดดังนี้

1) การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์

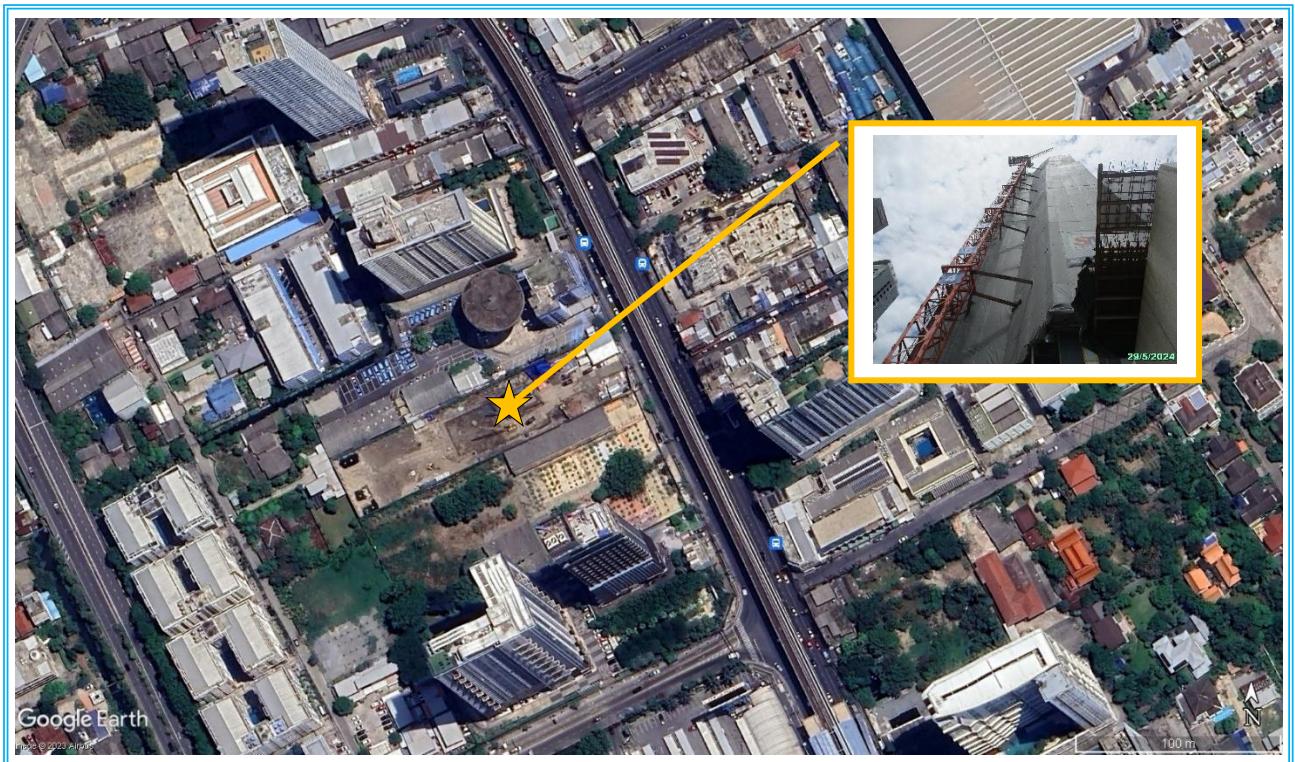
- (1) การเดินทางจากถนนสุขุมวิท มุ่งไปทางทิศเหนือ ขั้บตรงไปบนถนนสุขุมวิทผ่านแยก ซอยสุขุมวิท 50 ประมาณ 150 เมตร ใช้ช่องทางซ้ายเพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการได้
- (2) การเดินทางจากถนนสุขุมวิท มุ่งไปทางทิศใต้ ขั้บตรงไปบนถนนสุขุมวิท ผ่าน BTS สถานีอ่อนนุชประมาณ 600 เมตร ใช้ช่องทางขวาเพื่อกลับรถ เข้าสู่ซอยสุขุมวิททิศเหนือ ขั้บตรงไป 900 เมตรบนถนนสุขุมวิทผ่านแยก ซอยสุขุมวิท 50 ประมาณ 150 เมตร ใช้ช่องทางซ้ายเพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- (3) การเดินทางจากซอยสุขุมวิท 50 มุ่งไปทางตะวันออก ขั้บตรงไปบนซอยสุขุมวิท 50 ใช้ทางซ้ายเพื่อเลี้ยวเข้าสู่ถนนสุขุมวิท มุ่งทิศเหนือ ขั้บตรงไปประมาณ 150 เมตร ใช้ช่องทางซ้ายเพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- (4) การเดินทางจากถนนอ่อนนุช มุ่งไปทางทิศตะวันตก ขั้บตรงไปบนถนนอ่อนนุช และใช้ช่องทางซ้าย เพื่อเลี้ยวซ้ายที่แยกอ่อนนุช เพื่อเข้าสู่ถนนสุขุมวิท มุ่งทิศใต้ ขั้บตรงไปผ่าน BTS สถานีอ่อนนุช ประมาณ 600 เมตร ใช้ช่องทางขวาเพื่อกลับรถเข้าสู่ซอยสุขุมวิทมุ่งทิศเหนือ ขั้บตรงไป 900 เมตร บนถนนสุขุมวิทผ่านแยก ซอยสุขุมวิท 50 ประมาณ 150 เมตร ใช้ช่องทางซ้ายเพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ

2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

ป้ายหยุดรถประจำทางที่ใกล้ที่สุด บริเวณการประปานครหลวง สาขาสุขุมวิท-พระโขนง มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 60 เมตร

3) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าบีทีเอส สายสุขุมวิท (รถไฟฟ้าสายสีเขียว) สถานีที่ใกล้ที่สุดคือ BTS สถานีอ่อนนุช มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 240 เมตร



รูปที่ 2.1-1 แผนผังที่ตั้งโครงการ

2.3 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ

2.3.1 ประเภท และขนาดของโครงการ

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วย

- (1) อาคาร A อาคาร สูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอย อาคาร 32,300 ตารางเมตร ความสูงจากระดับสูงสุดของอาคาร +130.40 เมตร จัดเป็นประเภทอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ
 - (2) อาคาร B อาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 6,789 ตารางเมตร ความสูงจากระดับพื้นชั้นหลังคา +22.95 เมตร จัดเป็นประเภทอาคารขนาดใหญ่
- มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 697 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 696 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง 282 คัน สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น ห้องออกกำลังกาย และสระว่ายน้ำ
- จำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานภายในโครงการ ประเมินจากจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งหมดของโครงการ ดังนี้
- ห้องชุดพักอาศัยขนาด ≤ 35 ตารางเมตร จำนวน 640 ห้อง (คิด 3 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย 640×3 เท่ากับ 1,920 คน
 - ห้องชุดพักอาศัยขนาด > 35 ตารางเมตร จำนวน 56 ห้อง (คิด 5 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย 56×5 เท่ากับ 280 คน
 - ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 1 ห้อง (คิด 3 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย (1×3) เท่ากับ 3 คน
 - พนักงานประจำโครงการ 10 คน
- รวมจำนวนผู้พักอาศัย และพนักงาน $(1,920+280+3+10)$ เท่ากับ 2,213 คน

2.3.2 กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของอาคาร

กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของโครงการ เน้นการพักอาศัย และการพักผ่อนเป็นหลัก จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องออกกำลังกาย และสระว่ายน้ำ เป็นต้น มีขนาดพื้นที่ใช้สอยอาคาร A เท่ากับ 32,300 ตารางเมตร และอาคาร B เท่ากับ 6,789 ตารางเมตร รวมพื้นที่ใช้สอยของอาคารทั้งหมดเท่ากับ 39,089 ตารางเมตร

2.4 การดำเนินการก่อสร้าง

2.4.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

1) งานก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก

โครงการก่อสร้างเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 อาคาร ประกอบด้วย อาคาร A เป็นอาคารชุด สูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) 1 อาคาร และอาคาร B เป็นอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) 1 อาคาร ออกแบบเป็นระบบเสาเข็มเจาะ ดังนี้

อาคาร A

- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ความลึก 56.00 เมตร จำนวน 16 ต้น
- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ความลึก 56.00 เมตร จำนวน 71 ต้น

อาคาร B

- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร ความลึก 44.00 เมตร จำนวน 42 ต้น
- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ความลึก 44.00 เมตร จำนวน 7 ต้น

2) ระบบป้องกันดินพัง

โครงการออกแบบระบบป้องกันดินพังจากการก่อสร้างโครงการ ออกแบบเป็นระบบ SHEET PILE ความลึก 14 เมตร ติดตั้งรอบโครงสร้างอาคาร A และบ่อลิฟต์ อาคาร B ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการขุดดินความลึก 6.50 เมตร

3) ปริมาณดินขุด ดินถม

กิจกรรมงานก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อบำบัดน้ำ และการปรับพื้นที่สำหรับจัดสวนมีการขุดดินและถมดิน

4) งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานราก จะก่อสร้างตัวอาคารเริ่มจากงานวางคาน งานทำพื้น และทำผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน เช่น พื้นอาคาร สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารโครงการต้องจัดทำนั่งร้าน และคลุมส่วนของโครงสร้างอาคารที่ก่อสร้างแล้วด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร

5) งานติดตั้งระบบ

งานติดตั้งระบบ ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานนี้จะดำเนินการควบคู่ไปกับงานโครงสร้างอาคาร

6) งานตกแต่ง

งานส่วนนี้จะประกอบด้วย งานตกแต่งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับภายนอกอาคาร และรวมไปถึงการจัดสวน พื้นที่สีเขียว ภูมิทัศน์ของโครงการ และจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

7) การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการมีการวางแผนการก่อสร้างและจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ทำรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การจัดการจราจร ระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้าง

2.4.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน ช่วงที่มีการใช้คนงานมากที่สุด คือ ช่วงงานโครงสร้าง ประมาณ 300 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และสำรวจรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

2.5 การรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาและชดเชยปัญหาและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

2.5.1 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการจัดให้มีการกำหนดแผนขั้นตอนการประสานงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาขัดแย้งกับประชาชนโดยรอบ โดยมีรายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน และแผนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนทั้งช่วงก่อนก่อสร้างและก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ

2.5.2 การจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

โครงการจัดให้มีการจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ

.....

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่าทางโครงการได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ดังตารางที่ 1 และตารางที่ 2 โครงการเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 โดยสรุปรายชื่อผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้

เจ้าของโครงการ	: บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด
ผู้ออกแบบงานสถาปัตยกรรม	: บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้ออกแบบโครงสร้าง	: บริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ออกแบบงานระบบ	: บริษัท พาส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง	: บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ	: บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)
ผู้รับจ้างงานโครงสร้าง, สถาปัตยกรรม,	: บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด
ผู้รับเหมาประกอบอาคาร	: บริษัท ไตร-เอ็น โกเอเน็ค จำกัด
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน	: นายสุพจน์ ชยนิริวุฒิ ว-สถ.650
วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง	: นายสมชาย ดุริจันนันทน์ สย.11113
วันเริ่มต้นการก่อสร้าง	: 4 มกราคม 2566
วันสิ้นสุดการก่อสร้าง	: 30 มิถุนายน 2568

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ	:	อาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยกรายงาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567
ประเภทโครงการ	:	อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) จำนวน 1 อาคาร มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมของอาคารเท่ากับ 39,089.00 ตารางเมตร จัดเป็นอาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 697 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 696 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 282 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 7 คัน) ดำเนินการบนที่ดิน จำนวน 2 แปลง ระบุว่าที่ดิน 5136 III 7214-3 เลขที่โฉนด 3710 และ 3712 มีขนาดพื้นที่ดินรวม 2-3-79.5 ไร่ หรือ 4, 718.00 ตารางเมตร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต	-	-
	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 และสำนักงานเขตคลองเตย ทุก 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และเมื่อมีการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดเจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิ และหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ</p>	<p>- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง แต่หากพบข้อเรียนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที และแจ้งหน่วยงานอนุญาต</p>	-	-
			-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบ รายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย</p>	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหา</p> <p>- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารดำเนินการตามที่ระบุไว้ในมาตรการ</p>	-	-
การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการ ระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตคลองเตย สถานีดับเพลิงและกู้ภัย สุขุมวิท และสถานพยาบาลที่ใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีหากพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ</p>	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-2 ภาคผนวกที่ 6.1
- การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้</p>	<p>- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน</p>	-	รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>(1) ชื่อโครงการ</p> <p>(2) เจ้าของโครงการ</p> <p>(3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและสิ้นสุด)</p> <p>(5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>(6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง</p> <p>(7) สถาปนิกโครงการ</p> <p>(8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์</p> <p>(9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>(10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ทส.....ลงวันที่.....)</p> <p>(11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p> <p>(12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>(13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>(14) ผังรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>(15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>(16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>(17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตคลองเตย</p> <p>(18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p> <p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดประชุมและจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p>	<p>- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะกลุ่มบ้านติดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง</p>	-	<p>รูปที่ 3-3</p> <p>รูปที่ 3-4</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.1</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.2</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-5)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
-การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>3.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ</p>	<p>- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะกลุ่มบ้านติดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ของบริษัท ควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ บริเวณด้านหน้าโครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น หากกรณี ได้รับผลกระทบจากทางโครงการ</p>	-	<p>รูปที่ 3-3</p> <p>รูปที่ 3-4</p> <p>รูปที่ 3-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.1</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.2</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-6)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน	<p>การบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุดโครงการ ดำเนินการโดยผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด/หรือคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งมาจากการเลือกตั้งอันเป็นไปตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติอาคารชุด(ฉบับที่4) พ.ศ.2551 ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคและพื้นที่สีเขียวของอาคารชุดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมถึงซ่อมแซม รื้อถอนร่วมกัน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ขัดต่อผลประโยชน์และไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น</p> <p>1. กรณีที่มีการทำโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช.22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อขายโดยเคร่งครัด</p> <p>2. บริษัท เอฟี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ ว่าโครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ 282 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถแบบอัตโนมัติ 84 คัน ที่จอดรถแบบปกติ 191 คัน และที่จอดรถผู้พิการ 7 คัน โดยบริษัท เอฟี เอ็มอี 18 จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบจอดรถยนต์อัตโนมัติเป็นเวลา 10 ปี และเมื่อพ้นกำหนดระยะ 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนอาคารชุด นิติบุคคลอาคารชุดจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเองและผู้ซื้อห้องชุดจะต้องชำระค่าบริการที่จอดรถอัตโนมัติเพิ่มขึ้น เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- กรณีที่มีการซื้อขายห้องชุด ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการจะทำการแจ้งให้ผู้มาซื้อห้องชุดรับทราบถึงข้อกำหนดเรื่องที่จอดรถ และการชำระค่าบริการที่เพิ่มขึ้นเมื่อถึงกำหนดระยะเวลา เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-7)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียดการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	3. บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องให้ผู้ซื้อทราบว่ามีโครงการที่ดินติดตั้งแก๊สตามจุดบริเวณที่จอดรถอัตโนมัติภายในอาคารชุด โดยรถยนต์ติดตั้งแก๊สอนุญาตให้จอดบริเวณอาคารจอดรถยนต์เท่านั้น เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ	- บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะทำการแจ้งให้ผู้ซื้ออาคารชุดรับทราบว่ามีโครงการที่ดินติดตั้งแก๊สตามจุดบริเวณที่จอดรถอัตโนมัติ	-	-
	4. บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ รับทราบข้อมูลสภาพพื้นที่โครงการว่าพื้นที่โครงการมีโฉนดที่ดิน 2 ส่วน โดยมีคลองอินทนิลขวางกั้นอยู่และโครงการได้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อเพื่อเป็นทางสัญจรระหว่างที่ดินทั้ง 2 แปลง โดยสะพานจะเป็นสาธารณะประโยชน์และห้ามผู้อาศัยบุกรุกคลองอินทนิล เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อชุดของโครงการ	- ทางโครงการจะทำการแจ้งให้ผู้มาซื้อห้องชุดรับทราบถึงข้อกำหนดสภาพพื้นที่โครงการที่มีคลองอินทนิลขวางกั้นอยู่ เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อ	-	-
	5. บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ รับทราบภาระค่าใช้จ่ายส่วนกลางที่ต้องเพิ่มขึ้นในการบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษา พื้นที่จอดรถอัตโนมัติตั้งแต่ต้น เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ	- ทางโครงการจะทำการแจ้งให้ผู้มาซื้อห้องชุดรับทราบถึงข้อกำหนดค่าใช้จ่ายส่วนกลางที่ต้องเพิ่มขึ้นในการบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษา พื้นที่จอดรถอัตโนมัติ เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อ	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	ช่วงก่อนก่อสร้างอาคารโครงการ ต้องมีการวางแผนงานและจัดเตรียม พื้นที่ก่อสร้าง เช่น การจัดทำรั้ว โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง การแจ้ง ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างกับอาคาร ข้างเคียง เป็นต้น	ช่วงก่อนก่อสร้าง 1. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอด แนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่ เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษ วัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรู ล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วย บดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกัน เศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 3-6
		2. ก่อนการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจาก โครงการผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับเหมา เข้าไปประชาสัมพันธ์ โครงการให้กับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยวางแผนและกำหนด ขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง โดย ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัย ใกล้เคียงโดยรวมทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือเมื่อมีความ จำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และความ สั่นสะเทือน พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่ สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พัก อาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและ รับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการ ก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้ง แผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัย ใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับ ผู้พักอาศัย	-	รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5 ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		3. จัดตั้งทีมประสานงาน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อแก้ปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับชุมชน เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกันในการกำหนดแนวทางในการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	รูปที่ 3-5
		4. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารในระยะประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้าง สร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้องสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-5 ภาคผนวกที่ 6.4
		5. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าของโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อไปนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง	- ทางโครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงโครงการทั้งหมด	-	ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		- ความเสียหายต่อทรัพย์สินไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ต้องจัดเก็บเอกสารการจัดให้มีการประกันภัยไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา 6. จัดให้มีเงินสำรองโครงการ 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ โดยไม่ต้องรอปะกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตละทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี			
		7. จัดให้มีผังแสดงบุคลากรพร้อมภาพถ่ายและระบุชื่อ-นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ ตำแหน่งหน้าที่รับผิดชอบและช่องทางการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ชุมชนแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	- ทางโครงการได้ติดผังบุคลากรพร้อมภาพถ่ายและระบุชื่อ-นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ ตำแหน่งหน้าที่รับผิดชอบและช่องทางการติดต่อสื่อสารบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-4
		8. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้ (ภาพที่ 2) - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคณงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดคณงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำคณงานก่อสร้าง และที่พักระยะ เป็นประจำทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับถนนสุขุมวิท - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ของโครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและปูนซีเมนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยห้ามจอดรถกีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท และถนนสาธิตระรอบโครงการ	- ทางโครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด	-	ภาคผนวกที่ 6.6

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุกกล้องจะต้องสอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องสอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งแขนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้าง จุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร - ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้าออกนอกพื้นที่โครงการ 		-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-9
		9. บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด เจ้าของโครงการเป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เจ้าของโครงการกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		10. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองเตย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- เจ้าของโครงการทำการส่งเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยฉบับล่าสุดเป็นการรายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	1) การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดินเดิม สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ มีระดับพื้นที่ใกล้เคียงกับถนนสุขุมวิทด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ โดยการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลใต้ดิน ซึ่งการปรับเปลี่ยนภูมิประเทศของโครงการจะขึ้นกับกิจการดำเนินการ ในแต่ละช่วงที่แตกต่างกันไป 2.) การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของอาคารปกคลุมดินสภาพภูมิประเทศยังคงสภาพเป็นที่ราบ พัฒนามาเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคารประกอบด้วย อาคารชุด สูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) มีระดับความสูงสุด+130.40 เมตร และอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) มีระดับความสูงชั้นหลังคา +22.95 เมตร พื้นที่จัดสวน และถนนซึ่งเป็นขั้นตอนหรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศมากที่สุด	ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกลเกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาตกลงได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกลเกลี่ยระงับข้อพิพาท ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกลเกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ จะดำเนินการเยียวยาแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-5

จัดทำโดย
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	คิดเป็นปริมาณดินถม 39,714 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสถานที่ทั้งดินสามารถรองรับปริมาณดินได้ 39,714 ลูกบาศก์เมตร โดยสามารถรองรับปริมาณดินชุดและโคลนเบนโทไนท์จากโครงการได้อย่างเพียงพอ	ของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดิน ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ	-	รูปที่ 3-10
	2) การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินและฐานรากเสาเข็ม	1. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่นำดินไปถม โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และพื้นที่นำดินไปถม และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถทุกคัน เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	-	รูปที่ 3-11
	การก่อสร้างโครงการจะมีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ถึงเก็บน้ำใต้ดิน บ่อบำบัดน้ำเสียร่วม และบ่อหน่วงน้ำ ก่อนดำเนินการขุดเปิดหน้าดิน โครงการจะต้องก่อสร้างรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลายที่มีความมั่นคงแข็งแรงผ่านการตรวจสอบโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการออกแบบเป็นระบบ SHEET PILE ความลึก 14 เมตร ติดตั้งรอบโครงสร้างอาคาร A และบ่อลิฟต์ อาคาร B ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการขุดดินความลึก 6.50 เมตร เมื่อติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลายเรียบร้อยแล้วจะต้องมีการตรวจสอบกำแพงกันดินให้มีความมั่นคงแข็งแรงผ่านการตรวจสอบโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง	2. รถบรรทุกขนส่งดินที่ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถทุกคัน เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น และหากมีการเข้า-ออกโครงการจะทำการบันทึกเวลาที่เข้า-ออก ทุกครั้ง	-	รูปที่ 3-12
		3. ระบุเส้นทางของรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก เพื่อที่จะหาสาเหตุและการหลุดตัวของถนนสาธารณะ	- ปัจจุบันบริเวณด้านหน้าโครงการยังไม่เกิดความเสียหาย หากเกิดความเสียหายขึ้นทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>3) การประเมินการเสีรูปเชิงมุมของอาคารข้างเคียง</p> <p>การทรุดตัวของดินต่อพื้นที่ข้างเคียงจากการติดตั้ง sheet pile ในช่วงก่อสร้างซึ่งมีอาคารที่ตั้งอยู่โดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ทิศ โดยผลการประเมินค่าขีดจำกัดการเสีรูปเชิงมุม (β) ต่ออาคารข้างเคียงแต่ละอาคาร กับมาตรฐาน มยผ. 1552-21 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทิศเหนือ สำนักงานประปา สาขาสุขุมวิทและสาขาพระโขนง สูง 2 ชั้น มีการเสีรูปเชิงมุม (β) เท่ากับ 1/746 ถึง 1/758 น้อยกว่า 1/500 - ทิศใต้ พื้นที่ว่างถัดไปเป็นอาคารชุดริชม์ สุขุมวิท 50 สูง 37 ชั้น มีระยะห่างจาก Sheet Pile มากกว่า 3 เท่าของระยะที่ทำการกด Sheet Pile ดังนั้นการเสีรูปเชิงมุมน้อยกว่า 1/500 และไม่มีผลกระทบต่ออาคาร - ทิศตะวันออก ถนนสุขุมวิท ถัดไปเป็นกลุ่มอาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น มีระยะห่างจาก Sheet Pile มากกว่า 3 เท่าของระยะที่ทำการกด Sheet Pile ดังนั้นการเสีรูปเชิงมุมน้อยกว่า 1/500 และไม่มีผลกระทบต่ออาคาร 	<p>มาตรการการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบป้องกันดินพังโดยรอบอาคารโครงการเป็นระบบ SHEET PILES ยาว 14 เมตร ติดตั้งรอบโครงสร้างอาคาร A และบ่อลิฟต์ อาคาร B เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและความคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด 2. การทำเสาเข็มอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะ ด้วยวิธี Caisson drilling หรือวิธี Rotary drilling หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากเสาเข็มที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายดิน 3. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินด้วย Survey Point จำนวน 3 จุด ติดตั้งและตรวจวัดบริเวณฐานรากเสาเข็มโครงการด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตกเพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน โดยหากค่าการตรวจวัดเกินกว่าค่าที่ได้ออกแบบไว้จะต้องหยุดการก่อสร้างและทำการแก้ไขปรับปรุงวิธีการก่อสร้างโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้จัดทำระบบป้องกันดินพังด้วย SHEET PILE ปักโดยรอบอาคารเพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน - ทางโครงการได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะเพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือน - ทางโครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน Survey Point เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง 	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	- ทิศตะวันตก บ้านเลขที่ 118 และ 118/2 สูง 2 ชั้น มีการเสียรูปเชิงมุม (β) เท่ากับ 1/5,000 น้อยกว่า 1/500	1. การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดินเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ - Alert Level คือ 70% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด 2.387 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง - Alert Level คือ 80% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด 2.728 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการสร้างโดยละเอียด - Action Level คือ 90% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด 3.069 เซนติเมตร ต้องตรวจสอบความปลอดภัยปรับปรุงรูปแบบและขั้นตอนงานขุดดิน	- ทางโครงการได้จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน	-	-
		2. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	รูปที่ 3-5
		3. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจนและวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)		และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย			
1.3 คุณภาพอากาศ	1) คาดการณ์ค่ามลพิษทางอากาศช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ก่อสร้าง จากรถบรรทุก และจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 (TSP) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.064 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงการฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	- ทางโครงการมีการจัดวางเครื่องจักร ให้อยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด - ทางโครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมเท่ากับความสูงของอาคารขณะทำการก่อสร้าง	- -	- รูปที่ 3-13

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.145 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.031 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.0557 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.001 ppm คาดว่า จะเกิดขึ้น 0.0048 ppm (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 ppm) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 2.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะเกิดขึ้น 2.2324 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	3. จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ และติดตั้งمانละองน้ำไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการฝนละองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการทำงาน และดำเนินการต่อเนื่องไปจนกว่าจะดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ จึงจะหยุดการดำเนินการฝนละองน้ำนี้ได้ 4. จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นการในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน 5. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น., 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 7. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ 8. ทางเข้าออกต้องไม่กีดกันช่องทางน้ำไหล และไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายน้ำหรือกีดขวางช่องทางน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกลงในอาคารข้างเคียง - ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเจียร พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - ทางโครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ทางโครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ - ทางโครงการได้กำหนดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโครงการ - บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการไม่กีดกันช่องทางน้ำไหลและระบบระบายน้ำหรือกีดขวางช่องทางน้ำสาธารณะ	- - - - -	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-15 - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 3.37 ppm คาดว่าจะเกิดขึ้น 3.3926 ppm (ปัจจุบันไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.0194 ppm คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.1044 ppm (ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมงไม่เกิน 0.17 ppm)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 9. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา 10. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่เสมอ - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่เสมอ	- -	-
	2. ประเมินระดับความเสี่ยงของผลกระทบ - งานปรับเตรียมพื้นที่ ระดับปานกลาง - ก่อสร้างระดับปานกลาง - งานขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง ระดับสูง	มาตรการด้านการก่อสร้าง 11. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด 12. ทุบซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิดและมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาในการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์	- ทางโครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	- -	รูปที่ 3-17 -
	3. ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ผลกระทบจากฝุ่นละอองระหว่างการขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากฝุ่นละอองที่ตกลงบนถนน หรือเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง				

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>13. การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในห่อที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</p> <p>14. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้ายทันที</p> <p>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</p> <p>15. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>16. จัดให้มีลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่ากับความสูงของอาคาร</p> <p>17. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่</p> <p>18. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร หากพบว่าค่า PM2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น</p>	<p>- ทางโครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่มีการผสมคอนกรีตหรือปูน ที่ก่อให้เกิดมลพิษ</p> <p>- เมื่อมีการขนย้ายเศษวัสดุที่มีฝุ่น ทางโครงการจะทำการฉีดพรมน้ำก่อนขนย้ายทุกครั้ง</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการเริ่มก่อสร้างได้เพียง 25% หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงดังกล่าว จะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการเริ่มก่อสร้างได้เพียง 25% หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงดังกล่าว จะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ</p> <p>- หากอยู่ในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด</p>	- - - - -	รูปที่ 3-17 - - ภาคผนวกที่ 6.7 -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		และกรณีหน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการ จะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มาตรการด้านการจัดการของเสีย 19. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 20. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงาน ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน 21. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่ มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดิน ดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 22. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ใบบริเวณ ด้านหน้าโครงการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มี การประเมินไว้ ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไข	- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงาน ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็น ระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน และ คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำเป็น ประจำวัน - ทางโครงการไม่มีวัสดุคลุมดิน เนื่องจากเมื่อ ทำการขุดดินจะมีรถบรรทุกมารับดินออก จากพื้นที่โครงการทันที จึงไม่มีดินอยู่ในระดับ ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดิน - ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอน เมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัด ฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	- - - -	รูปที่ 3-18 รูปที่ 3-19 - รูปที่ 3-20 ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>และปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>23. กรณีมีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียงเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>24. กรณีที่บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ได้รับผลกระทบจากละอองปูนซีเมนต์หรือละอองสีจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดั้งเดิม และเป็นที่ยอมรับของเจ้าของทรัพย์สิน โดยต้องรีบดำเนินการหลังได้รับการแจ้งภายในเวลาไม่เกิน 7 วัน</p> <p>25. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลกระทบการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p> <p>มาตรการด้านการขนวัสดุก่อสร้าง</p> <p>26. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกพร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยาง เพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก</p>	<p>- หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- หากอยู่ในช่วงมีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการได้จัดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกวัน ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-20</p> <p>รูปที่ 3-10</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		27. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขยะร่วง โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งในช่วง 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-11
		28. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงานเมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- ทางโครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และจอดในที่ที่จัดเตรียมไว้	-	-
		29. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของถนนสุขุมวิท และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจร	- ทางโครงการได้จัดที่สำหรับจอดรถบรรทุกในการขนวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-21
		30. ห้ามนำรถยนต์ที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการกำชับบุคลากรเรื่องการนำรถยนต์ตามที่มีมาตรการกำหนด	-	-
1.4 ระดับเสียง	1) ผลกระทบระดับเสียงจากการก่อสร้าง อาคารข้างเคียงจะได้รับเสียงจากการก่อสร้าง มีระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่ 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)	1. กำหนดเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่องเฉพาะการเทปูนฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย 7 วัน โดยก่อสร้างในวันจันทร์ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- ทางโครงการได้ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก วันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. และวันเสาร์-วันอาทิตย์ ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำเพื่อชี้แจงแผนการทำงาน	-	รูปที่ 3-22

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<u>-ทิศเหนือ</u> สำนักงานประจำ สาขา สุขุมวิทและสาขาพระโขนง ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 58.0 ถึง 64.9 dB(A) และได้รับเสียงรบกวน -3.1 ถึง 9.8 dB(A)	2. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียงและความสั่นสะเทือนได้ดี	- ทางโครงการได้ทำการวางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด หากจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งบ้านข้างเคียงทราบก่อนเสมอ	-	รูปที่ 3-22
	<u>-ทิศใต้</u> อาคารชุด ริชม สุขุมวิท 50 สูง 37 ชั้น และโรงแรมอินน์ไฮท์ กรุงเทพ สุขุมวิท ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 58.0 ถึง 58.1 dB(A) และได้รับเสียงรบกวน -3.1 ถึง -3.0 dB(A)	3. มีแผนงานก่อสร้างและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- ทางโครงการได้ทำการวางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด หากจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งบ้านข้างเคียงทราบก่อนเสมอ	-	รูปที่ 3-22
	<u>-ทิศตะวันออก</u> กลุ่มอาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 58.1 ถึง 58.4 dB(A) และได้รับเสียงรบกวน -3.0 ถึง -2.7 dB(A)	4. สสำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกัน ตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	-
	<u>-ทิศตะวันตก</u> บ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 118 และ 118/2 ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 58.7 ถึง 63.1 dB(A) และได้รับเสียงรบกวน -2.4 dB(A) ถึง 7.5 dB(A)	5. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>2) เสียงรบกวนจากคนงาน จากการตะโกน พุดคุย ร้องเพลง และใช้ว่าจาที่ไม่เหมาะสมกับผู้พักอาศัย และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณใกล้เคียงอาคารโครงการ</p> <p>3) เสียงจากการขนย้าย การลงวัสดุขนาดใหญ่ ที่ขาดความระวัง บริเวณจุดจอดรถบรรทุก และจุดลงวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>6. กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่มีผู้สูงอายุ ผู้ป่วยและเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>7. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้</p> <p>- ช่วงฐานราก ใช้รั้ว Metal Sheet หรือ Steel, 22 ga หนาไม่น้อยกว่า 0.79 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ 20 dB(A) สูง 6 เมตร เป็นกำแพงกันเสียง ติดตั้งในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก</p> <p>- ช่วงขึ้นโครงสร้าง</p> <p>อาคาร A ใช้ Metal Sheet หรือ Steel, 22 ga หนาไม่น้อยกว่า 0.79 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ 20 dB(A) สูง 3 เมตร เป็นกำแพงกันเสียง ติดตั้งในด้านทิศเหนือ เมื่อมีการทำงานชั้น 1 ถึง 21 และทิศตะวันออก เมื่อมีการทำงานชั้น 1 ถึง 15 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร และกระจกหน้าต่างเสร็จแล้วจึงถอดออก</p>	<p>- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วย บดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง</p>	-	รูปที่ 3-6

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>อาคาร B ใช้แผ่นยิปซัมบอร์ดลามิเนต หนา 12 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 3 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงติดตั้งในด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตก เมื่อมีการทำชั้น 1 ถึง 8 และทิศตะวันออก โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร และกระจกหน้าต่างเสร็จจึงถอดออก</p> <p>- ช่วงเก็บงานและงานตกแต่ง</p> <p>อาคาร A ใช้ผนังอาคาร (Dense Concrete) หนา 100 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ 40 dB(A) และกระจก หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) ปิดทึบเป็นกำแพงกันเสียง เมื่อมีการทำงานชั้น 1 ถึง 37 ติดตั้งในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก</p> <p>อาคาร B ใช้แผ่นยิปซัมบอร์ดลามิเนต หนา 12 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 3 เมตรปิดทึบเป็นกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้น 1 ถึง 8 ติดตั้งในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก</p> <p>8. เลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>9. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>10. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีและมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง</p>	<p>- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.7</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.7</p>

จัดทำโดย
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		16. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคอนกรีต เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวลและระมัดระวัง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	อาคารที่อยู่ใกล้และอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ ดังนี้ - ทิศเหนือ อาคารสำนักงานประปา สาขา สุขุมวิทและสาขาพระโขนง สูง 2 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับจากการก่อสร้าง 0.77-3.81 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที) - ทิศใต้ พื้นที่ว่างถัดไปเป็นอาคารชุด ริชม สุขุมวิท 50 สูง 37 ชั้น และโรงแรมอินน์ไฮด์ กรุงเทพ สุขุมวิท ความสั่นสะเทือนที่ได้รับจากการก่อสร้าง 0.16-0.18 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที) - ทิศตะวันออก ถนนสุขุมวิทถัดไปเป็นกลุ่มอาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับจากการก่อสร้าง 0.28-0.41 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที)	1. จัดให้มีการทำเสาเข็มอาคารด้วยวิธี Caission Drilling หรือ Hydraulic Rotary Drilling Rig หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากเสาเข็มที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง 2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด 3. การขนส่งโดยรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนรบกวนหรือสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง 4. กำหนดช่วงเวลาการทำเสาเข็ม ในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว การเทปูนฐานรากจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้เป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีควมสั่นสะเทือนรบกวน โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะช่วยลดแรงสั่นสะเทือน และป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง - ทางโครงการได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะช่วยลดแรงสั่นสะเทือน และป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง - ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการได้ทำการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก วันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. และวันเสาร์-วันอาทิตย์ ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำเพื่อชี้แจงแผนการทำงาน	- - - -	- - - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- ทิศตะวันตก บ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 118 และ 118/2 ความสั่นสะเทือน ที่ได้รับจากการก่อสร้าง 0.29-2.18 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐาน ความสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที)	5. จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างทำ เสาค้ำเสริม ประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกัน ตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำ สำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของ อาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมิน หากเกิดความเสียหาย ในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่อนุญาต หรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการให้บันทึก วัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้ มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้งพร้อมกับให้รีบ แจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการรับทราบด้วย 6. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานเจาะเสาค้ำเสริมกับ อาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ ได้แก่ สำนักงาน ประชาสัมพันธ์และสาขาพระโขนงและบ้านเลขที่ 118 และ 118/2 โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้ 6.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะ พูดคุยให้รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ แผนงานการขุดเจาะเสาค้ำเสริม กำหนดการทำ เสาค้ำเสริมช่วงเวลาเจาะเสาค้ำเสริมให้ทราบอย่าง ชัดเจน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจ สภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะ ประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกัน ตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง - ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้ง แผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัย ใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับ ผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	- -	ภาคผนวกที่ 6.4 รูปที่ 3.5 ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>6.2 อธิบายขั้นตอนวิธีการเจาะเสาเข็ม และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>6.3 แจ้งมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดเจาะเสาเข็ม</p> <p>6.4 ตอบข้อซักถาม และข้อห่วงกังวลต่อชุมชน</p> <p>6.5 ร่วมกันเฝ้าระวังขณะขุดเจาะเสาเข็ม หากค่าแรงสั่นสะเทือนเกินค่ามาตรฐานให้หยุดการก่อสร้างจนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ จึงเริ่มดำเนินการต่อ</p> <p>7. จัดให้มีการแจ้งเตือนทันที เมื่อค่าความสั่นสะเทือนสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้และทำการแก้ไขปรับปรุงการก่อสร้างให้ค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ประเมินไว้ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้</p> <p>8. กำหนดให้การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกวัน ช่วงทำฐานรากเสาเข็มหลังจากช่วงทำฐานรากเสาเข็ม ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งเสาเข็ม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารสำนักงานการประปานครหลวง สาขาสุขุมวิท-พระโขนง - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ 	<p>- จากการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด</p> <p>- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวกที่ 3</p> <p>ภาคผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 118 และ 118/2</p> <p>9. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน 1 วัน ช่วงทำฐานรากเสาเข็มตรวจวัดที่อาคารชุด ริซึม สุขุมวิท 50 และส่งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้กับนิติบุคคลอาคารชุด ริซึม 50 ด้วย</p> <p>10. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงทำฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากช่วงฐานรากเสาเข็ม จะติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทางด้านทิศเหนือ ซึ่งใกล้กับเส้นทางวิ่งของรถบรรทุก และมีระยะที่ใกล้เคียงกับอาคารข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและรับทราบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินจากที่ประเมินไว้ โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้รับเหมา เข้าพบปะพูดคุยสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างกับผู้พักอาศัย หรือเจ้าของอาคารข้างเคียง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือแก้ไขทันที</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดส่งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้กับนิติบุคคลอาคารชุด ริซึม 50 หลังจากที่ทำ การตรวจวัดทุกครั้งเพื่อทราบ</p> <p>- ทางโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>รูปที่ 3-20</p> <p>รูปที่ 3-5 ภาคผนวกที่ 6.3</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>12. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำเสาเข็มทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p> <p>13. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความสะดวกจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p> <p>14. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจนและวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับมอบงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไข และซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง</p> <p>- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง</p>	- - -	- ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		15. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกพร้อมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้จัดให้กรุงเทพมหานครอยู่ในบริเวณที่ 2 คือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลาง เมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อต้านแรงแผ่นดินไหวเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564	1. การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคาร จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 2. การเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (1) ดัดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน (2) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างและให้ทุกคนทราบว่ายู่ที่ใดของอาคาร (3) ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (4) มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น (5) ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ สะพานไฟสำหรับตัดกระแสไฟฟ้า (6) อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ (7) มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น	- ทางโครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร - ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ	- -	- -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)		<p>(8) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดจากกันเพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง</p> <p>(9) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>3. การอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ</p> <p>(2) ถ้าอยู่ภายในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง</p> <p>(3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(4) หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็วหนีจากสิ่งล้มทับได้</p> <p>(5) อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วบริเวณนั้น</p>	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)		<p>4. หลังการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) ตรวจสอบตัวเอง และคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน</p> <p>(2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้</p> <p>(3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>(4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่วหากได้กลิ่นให้เปิดประตูหน้าต่างทุกบาน</p> <p>(5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง</p> <p>(6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์ นอกจากจำเป็นจริงๆ</p> <p>(7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้</p> <p>(8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูงหรืออาคารพัง</p>	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 ทรัพยากรน้ำ	จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการพบว่า มีแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ คลองอินทนิลความกว้างประมาณ 2.95-3.10 เมตร ปัจจุบันไม่มีน้ำและสภาพคลองแต่อย่างใด คลองพระโขนง ซึ่งรองรับน้ำทิ้งและน้ำฝนจากโครงการ อยู่ทางทิศเหนือห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร จากการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า เป็นแหล่งน้ำประเภทที่ 4 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษ ก่อน และการอุตสาหกรรม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนิลโดยเด็ดขาด 2. ห้ามทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนิลโดยเด็ดขาด 3. ทำการก่อสร้างสะพานท่อบริเวณคลองอินทนิล ให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารจากสำนักงานเขตคลองเตย เลขที่ คล.73/2565 อย่างเคร่งครัด 4. ทำการก่อสร้างเขื่อนและรั้ว ค.ส.ล. ตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการทั้งสองฝั่งคลองอินทนิล ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรุงเทพมหานคร และการดำเนินการใดๆ ของโครงการจะต้องรुकล้าที่ดินสาธารณะ 5. ให้โครงการประสานงานกับสำนักงานเขตคลองเตย ในการปรับปรุงสภาพคลองอินทนิล	- ทางโครงการไม่มีการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - ทางโครงการกำชับให้คนงานห้ามทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - หลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ จะทำการก่อสร้างสะพานท่อบริเวณคลองอินทนิลดังเดิม - ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - หลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ จะทำการประสานงานกับสำนักงานเขตคลองเตยในการปรับปรุงสภาพคลองอินทนิล	- - - - -	- - - -
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	พืชพรรณที่พบในบริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นไม้ประดับทั่วไปซึ่งเจ้าของที่ดินเจ้าของบ้านและอาคารปลูกและดูแลเอง	1. ห้ามคนงานไม่ให้จับ หรือทำร้ายตัวเหี้ย และสัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและข้างเคียง หากคนงานมีการกระทำผิด จะมีบทลงโทษคนงาน	- ทางโครงการมีกฎระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง หากคนงานไม่ปฏิบัติตามจะมีบทลงโทษกำหนดไว้	-	รูปที่ 3-23

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก (ต่อ)	ในบริเวณพื้นที่ส่วนตัว และไม้ยืนต้นและ ไม้พุ่มที่ปลูกบริเวณทางเท้าสาธารณะที่ ดูแลโดยกรุงเทพมหานคร สำหรับสัตว์ที่พบเห็นบริเวณพื้นที่ โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ได้แก่ สัตว์เลี้ยงตามบ้าน จึงคาดว่าไม่มี ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบก อย่างมีนัยสำคัญ	2. หากพบตัวเหี้ยในพื้นที่โครงการให้ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจับ เพื่อนำไปปล่อยสู่ ธรรมชาติ	- หากพบตัวเงินตัวทองภายในโครงการ จะ ทำการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า มาจับ ไปปล่อยสู่ธรรมชาติ	-	-
2.2 ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตใน น้ำ	จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ คลองอินทนิลความกว้างประมาณ 2.95-3.10 เมตร ปัจจุบันไม่มีน้ำและสภาพ คลองแต่อย่างใด น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้า โครงการ ไหลไปลงคลองพระโขนงซึ่งอยู่ ทางทิศเหนือห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 300 เมตร แล้วไหลลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา คลองพระโขนง จากการสำรวจ ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ทำการศึกษา ความหลากหลายทางชีวภาพ (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบาย น้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนิลโดย เด็ดขาด 2. ห้ามทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนิล โดยเด็ดขาด	- ทางโครงการไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - ทางโครงการกำชับให้คนงานห้ามทิ้งขยะ ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- -	- -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตใน น้ำ (ต่อ)	<p>แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์ หน้าดิน (Benthos) ในรายละเอียดดังนี้</p> <p>- แพลงก์ตอนพืช มีปริมาณ 210,912 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความ มากชนิดพันธุ์ เท่ากับ 0.80 (แหล่งน้ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของ สิ่งมีชีวิต) และค่าดัชนีความ หลากหลายทางชีวภาพเท่ากับ 1.0 (น้ำปนเปื้อนมลสารรุนแรง)</p> <p>- แพลงก์ตอนสัตว์ มีปริมาณ 120,708 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความ มากชนิดพันธุ์ เท่ากับ 0.60 (แหล่งน้ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่ง มีชีวิต) และค่าดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพ เท่ากับ 0.090 (น้ำปนเปื้อนมลสารรุนแรง)</p> <p>- สัตว์หน้าดิน ปริมาณเฉลี่ยรวม ทั้งหมด 226 ตัวต่อตารางเมตร ค่า ดัชนีความมากชนิดพันธุ์ เท่ากับ 0.40 (แหล่งน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่ อาศัยของสิ่งมีชีวิต) และค่าดัชนีความ หลากหลายทางชีวภาพเท่ากับ 0.45 (น้ำปนเปื้อนมลสารรุนแรง) ดังนั้นเมื่อโครงการระบายน้ำทั้งจาก โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>				

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในน้ำ (ต่อ)	ไหลไปรวมกับน้ำในคลองพระโขนง จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ เนื่องจากยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	ช่วงก่อสร้างจะมีการใช้น้ำประมาณ 22.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ใช้ในการก่อสร้างประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้างประมาณ 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน กรณีไม่มีมาตรการลดผลกระทบ อาจก่อให้เกิดการขาดแคลนปริมาณน้ำใช้ใน พื้นที่ก่อสร้าง และมีผลต่อผู้ใช้น้ำประปา รายอื่นบริเวณใกล้เคียงได้โครงการจัดตั้งสำรองน้ำใช้สำหรับใช้ทั่วไปเป็นถึงสำเร็จรูป ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถึงสำเร็จรูป ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำใช้ได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน 2. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 3. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 4. รมรงคิให้คณาณใช้น้ำอย่างประหยัด	- ทางโครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการของคณาณ - ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ - ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการได้จัดทำป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดติดไว้ภายในโครงการ	- - - -	รูปที่ 3-24 - - รูปที่ 3-25
3.2 การใช้ไฟฟ้า	ช่วงก่อสร้างโครงการจะขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวแรงสูง พร้อมติดตั้งหม้อแปลงแยกจากชุมชน จากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง และส่องสว่างในเวลากลางคืน คาดว่าเป็นการใช้ไฟฟ้าในปริมาณน้อยประกอบกับระยะเวลาการก่อสร้างเป็นเวลานาน	1. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยจากมิฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง 2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ภายในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียง ใช้สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ทางโครงการได้ทำการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชน เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- -	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-26

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	ดังนั้น ผลกระทบเรื่องความไม่เพียงพอในการใช้ไฟฟ้าของชุมชนและการให้บริการของการไฟฟ้านครหลวงอันมีผลมาจากการก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบ แต่ในบางครั้งการจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องมือและอุปกรณ์ อาจส่งผลกระทบต่อกรกระชากไฟฟ้าหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชนได้	3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง 4. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	- ทางโครงการได้ทำการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎวงจรไฟฟ้า - ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน และประหยัดพลังงาน	- -	- รูปที่ 3-27
3.3 การจัดการขยะ	1) ขยะจากการก่อสร้างโครงการ (1) มูลฝอยที่ส่งไปที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีต ปริมาตรรวม 273.94 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ (2) มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปขาย ได้แก่ เหล็ก ไม้ อลูมิเนียม กระดาษ ทราย บรรจุภัณฑ์ต่างๆ พลาสติก และอื่นๆ ปริมาตรรวม 524.05 ตัน (3) มูลฝอยที่ต้องจ้างบริษัทที่มีใบอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัด	1. จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก 3 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง ถังขยะทั่วไป 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง และถังขยะติดเชื้อ (รองรับหน้ากากอนามัย) 1 ถัง ขนาด 120 ลิตร โดยจัดวางตำแหน่งให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง 2. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน 3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	- ทางโครงการจัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยไว้ประจำภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยคัดแยกขยะมูลฝอย เป็นประจำทุกวัน - ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไว้ใกล้กับบริเวณที่จะใช้งาน และทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	- - -	รูปที่ 3-28 - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	ได้แก่ มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุชไม่รับกำจัด เช่น กระเบื้อง และผ้าเปดาน ปริมาณรวม 393.05 ตัน 2) ขยะจากคนงานก่อสร้าง - คาดว่าจะมีขยะเกิดขึ้นประมาณ 450 ลิตร/วัน โครงการจะประสานงานและ เขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและ กำจัด เพื่อนำไปกำจัดมูลฝอยโดยวิธี ฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป	4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการ ก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐ บล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้า กระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในกรณี เป็นวัสดุจากการก่อสร้างที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดให้จัดส่งให้ผู้ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัด และห้ามนำไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจาก การก่อสร้างไปกำจัดศูนย์อ่อนนุช	-	-
		5. จัดให้มีการบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่โรง กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช และตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ ตรงกัน	- ทางโครงการได้มีการบันทึกจำนวน เศษวัสดุที่นำไปกำจัดศูนย์อ่อนนุชทุกครั้ง	-	-
		6. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้ามาเก็บ ขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือ ตกค้าง	- ทางโครงการได้ทำการติดต่อประสานงาน ให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้ามาเก็บขยะ มูลฝอยไปกำจัด	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		7. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกจากสถานที่ ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอเพื่อป้องกันการสะสม	- ทางโครงการได้มีการขนย้ายเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสม	-	-
		8. กำชับคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียม ไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้มีการติดป้ายเพื่อกำชับ ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับ ที่จัดเตรียมไว้	-	รูปที่ 3-29

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)		<p>9. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น</p> <p>10. ภาชนะรองรับมูลฝอยต้องปิดมิดชิดและทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบหนู และแมลงวันแล้วป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>12. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	- - - -	- - -
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	ช่วงก่อสร้าง หากไม่มีระบบระบายน้ำที่ดีภายในพื้นที่ก่อสร้างอาจส่งผลทำให้น้ำฝนภายในพื้นที่ไหลล้นออกนอกพื้นที่โครงการได้ ซึ่งน้ำที่ไหลล้นอาจพัดพาตะกอนดินบริเวณหน้างานไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ น้ำฝนที่ไหลนองอาจไหลออกจากบริเวณพื้นที่ที่เปิดเป็นทางเข้าออกในการก่อสร้าง	<p>1. จัดให้มีรางระบายน้ำ ขนาด 0.4x0.4 เมตร ความลาดชัน 1: 500 รอบ พื้นที่ก่อสร้าง และบ่อตกตะกอนดิน/ปูน/โคลน ขนาด 1.0x1.0x1.5 เมตร จำนวน 6 บ่อ ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะถนนสุขุมวิท</p> <p>2. จัดให้มีคันดินบริเวณโดยรอบโครงการสูงจากแนวรางระบายน้ำ 30 เซนติเมตร</p> <p>3. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามหามประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ ป้องกันไม่ให้น้ำดินโคลนไหลเข้าพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- ทางโครงการมีบ่อตกตะกอนดินก่อนจะระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะถนนสุขุมวิท</p> <p>- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ภายในโครงการ</p>	- - -	- รูปที่ 3-30

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	และมีรั้ว คสล. เดิม ซึ่งสามารถป้องกันน้ำ/ดิน/ปูน/โคลน รั่วไหลออกจากโครงการได้ ประกอบกับโครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำ ปอดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน และคันดินรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันไม่ให้น้ำไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง จะรวบรวมน้ำภายในโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท	4. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกพร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยางเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำนอกโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ	-	รูปที่ 3-10
		5. ทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท	- ทางโครงการหมั่นทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-31
		6. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในปอดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในปอดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	-
		7. ประสานงานให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้ามาชุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท ด้านหน้าโครงการเมื่อเริ่มมีการอุดตัน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในปอดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.9
		8. กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียงโครงการในเรื่องน้ำและดินไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง โครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		9. ทำการก่อสร้างสะพานท่อบริเวณคลองอินทนิล ให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารจากสำนักงานเขตคลองเตย เลขที่ คล.73/2565 อย่างเคร่งครัด	- หลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ จะทำการก่อสร้างสะพานท่อบริเวณคลองอินทนิลตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต	-	-

จัดทำโดย
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-45)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)		<p>5. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมดมาเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>6. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>7. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat, Oil and Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้ายก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะเดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548</p>	<p>- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการกำชับให้คนงานห้ามทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พบว่าดัชนีที่ทำตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด</p>	-	-
3.6 การคมนาคม	การกีดขวางการจราจร และการเกิดอุบัติเหตุจากช่วงก่อสร้างจะเกิดจากรถบรรทุกขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จเนื่องจากเป็นรถขนาดใหญ่ และโครงการจะกำชับในผู้ขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วต่ำ และระมัดระวังในการขับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับผ่านบริเวณชุมชน การกำหนดให้รถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็วต่ำจะสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการกีดขวางการจราจรบนถนนได้	<p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งที่วิ่งผ่านชุมชนไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>2. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย และติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในโครงการให้ไม่เกิน 20 km/hr.</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบโครงการ และติดป้ายสัญญาณจราจรไว้ด้านหน้าโครงการ</p>	-	<p>รูปที่ 3-33</p> <p>รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-35</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	สภาพการจราจรของถนนสุขุมวิท มีปริมาณรถยนต์หนาแน่นในช่วงเร่งด่วนเช้า และช่วงเร่งด่วนเย็น ซึ่งช่วงก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ การขนส่งวัสดุก่อสร้างจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน มีปริมาณการจราจรหนาแน่นน้อยกว่าช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และจัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดเวลาก่อสร้าง ประกอบกับพื้นที่โครงการสามารถจัดที่จอดรถภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบด้านการจราจรทั้งความปลอดภัยในการขนส่ง และการกีดขวางการจราจรบนถนนจะเกิดในระดับต่ำถึงปานกลาง	3. จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟเตือน ไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้าออก” บริเวณพื้นที่โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนสุขุมวิท ได้รับความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้ติดป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนสุขุมวิท ได้รับความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 3-34
		4. วางแผนและจัดการการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจากการจราจร โดยกำหนดช่วงการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจากการจราจร	-	รูปที่ 3-12
		5. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่าง ๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อนการรับเข้าทำงานทุกครั้ง หากพบว่ามีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท จะให้ออกจากพื้นที่โครงการทันที	-	-
		6. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนส่ง และควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัด เพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนน	- ทางโครงการได้จัดการเลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน	-	-
		7. ใช้รถบรรทุก 6 ล้อและรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น	-	รูปที่ 3-12

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-47)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<p>เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขบวนรถชนกันบริเวณทางข้ามราง และถนนสาธารณะอื่นบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>8. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของรถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และควั่นไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ และมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ</p> <p>9. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>10. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน</p> <p>11. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ</p> <p>12. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ และป้องกันการตกหล่น และกรณีที่มีความยาวของวัสดุมากกว่ากระเบาะรถบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟรถยนต์ที่ตามหลังมองให้ชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร ก่อนนำมาใช้งานภายในโครงการให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- รถบรรทุกที่เข้ามาใช้ภายในโครงการจัดให้มีประกันอุบัติเหตุทุกคัน</p> <p>- รถบรรทุกที่เข้ามาใช้ภายในโครงการมีการติด ชื่อ- เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณด้านหน้ารถ เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ง่าย</p> <p>- รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน</p>	- - - -	<p>ภาคผนวกที่ 6.7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-11</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		13. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ รถบรรทุก พื้นที่กัลบรถ พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับรถคอนกรีต ภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการ เข้า-ออกโครงการ และไม่ให้อุดเป็นแนวคอบบนถนน สุขุมวิท และถนนสาธารณะอื่น	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่ให้อุดเป็น แนวคอบบนถนนสุขุมวิท และถนนสาธารณะ อื่น	-	รูปที่ 3-21
		14. ห้ามจอดรถเพื่อรอการขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง รับ-ส่งคนงาน หรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของ ถนนสุขุมวิท และถนนสาธารณะอื่นบริเวณใกล้เคียง โครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	- ทางโครงการได้กั้นรั้วให้รถขนส่งระดับ เครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และจอดใน พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้	-	-
		15. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการ พุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ โครงการทุกครั้ง	-	รูปที่ 3-10
		16. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเดินและบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน	- ทางโครงการได้ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัย ของผู้ใช้งาน	-	-
		17. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถ เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนสุขุมวิท และถนนสาธารณะอื่นบริเวณ ใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถที่สัญจร บนถนนสาธารณะเป็นหลัก ไม่มีการโบกรถจากโครงการ กีดขวางการจราจรในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านหน้า โครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-36

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<p>18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณ พื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของ ปริมาณจราจร และไม่มีการจอดสะสม ทำให้การจราจร บริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด</p> <p>19. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อแอมบะท่อน แสงในเวลากลางคืน และกระบังไฟกระพริบ หรือธงสี แดง สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร</p> <p>20. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วง ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ</p> <p>21. กรณีที่ฝัาบ่อพัก ทางเดินเท้าสาธารณะ และถนน สุขุมวิท บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเกิดความเสียหาย จาการบรรทุกของโครงการ หรือการก่อสร้าง โครงการ ต้องประสานงานกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบเพื่อ ดำเนินการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่ เสียหายด้านหน้าโครงการ ให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม โดยเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้สามารถสัญจรได้ดังเดิม</p>	<p>- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่ง เฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคล เสื้อแอมบะท่อนแสงในเวลากลางคืน และธงสีแดง สำหรับเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย</p> <p>- ทางโครงการมีการประสานกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจคอยอำนวยความสะดวกกรณีมีการ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- เมื่อมีกรณีที่ฝัาบ่อพัก ทางเดินเท้า สาธารณะ และถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้า พื้นที่โครงการเกิดความเสียหายจาก รถบรรทุกของโครงการจะดำเนินการ ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่ รับผิดชอบทันที</p>	- - - -	- รูปที่ 3-36 รูปที่ 3-37 ภาคผนวกที่ 6.10 -
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการอยู่ในที่ดินประเภท พ.3-33 เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มี วัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์ พาณิชยกรรมของเมือง เพื่อรองรับ	<p>1. ทำการก่อสร้างและใช้ประโยชน์อาคารให้เป็นไปตามที่ ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. จัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างคอยวางแผนและ ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ ซึ่งต้องตรวจสอบ ความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ ถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>- ทางโครงการดำเนินการตามที่มาตรการ กำหนด</p> <p>- ทางโครงการมีที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้าง เพื่อคอยวางแผนและควบคุมการ ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ</p>	- -	- -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	การประกอบกิจกรรมทางธุรกิจ การค้า การบริหาร และนันทนาการที่ให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไปที่ดินประเภทนี้ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อกิจการตามที่กำหนด 30 ประเภท และออกแบบให้อาคารเป็นไปตาม ข้อ ก า ห น ด ผัง เมื อ ง ร ว ม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) 8.285:1 (BONUS FAR ไม่เกิน 8.34:1) - อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) ร้อยละ 7.04 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5) - พื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ ร้อยละ 77.15 ของพื้นที่ว่าง (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่าง) 	3. ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้งและแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างอย่างเคร่งครัด <p>4. ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม ให้ได้ตามขนาดและแบบแปลนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดวิกฤต ระยะถอยร่นจากแนวเขตที่ดินข้างเคียง</p> <p>5. วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบผลงานขั้นสุดท้ายเพื่อให้ได้ตำแหน่ง ขนาด และระยะต่างๆ ภายในโครงการให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลนและเป็นไปตามกฎหมายควบคุมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทุกข้อ</p>	- ทางโครงการดำเนินการสำรวจก่อนที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	-	-
3.8 การสื่อสารและการโทรคมนาคม	โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ดำเนินโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 อาคาร ประกอบด้วย อาคารสูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง)	- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้ที่พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนา โครงการ ให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-51)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การสื่อสารและการ โทรคมนาคม (ต่อ)	และอาคารจอดรถยนต์สูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้น ใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) จำนวน 1 อาคาร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบิน คลื่นสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ของบางสถานี	โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อ พิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยา ตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาก ลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การ พิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดย ให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	จากแนวทางการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางสังคม สามารถประเมินผล กระทบด้านสังคมได้ดังนี้ 1. ลักษณะโครงการ โครงการดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ลักษณะโครงการ ประกอบด้วย 1.1) อาคารชุดสูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร และอาคารจอดรถยนต์สูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน)	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ให้กับ อาคารติดโครงการและอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสาร ต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมี รายละเอียดเอกสารดังนี้ 1.1 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย 1.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ โครงการ โดยติดรายละเอียดไว้หน้า โครงการ	-	รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-52)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 697 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 696 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 282 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 7 คัน)</p> <p>1.2) โดยโครงการจะขออนุญาตก่อสร้างต่อกรุงเทพมหานคร ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 30 เดือน</p> <p>2. การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น</p> <p>โครงสร้าง ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวง พระโขนง เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร ซึ่งสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่บริเวณโดยรอบเป็นสำนักงานประจำ บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์</p>	<p>1.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัท เจ้าของโครงการและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด</p> <p>4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน</p>	<p>- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่บริเวณซอยสุขุมวิท 81 พร้อมทั้งมีป้ายระบุผู้รับผิดชอบ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-38</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (3.1) ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย ช่วงก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจ้างแรงงานสูงสุด (ในบางช่วงเวลา) ประมาณ 300 คน โดยคนงานจะพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการแล้วเดินทางเข้าไป-เย็นกลับ สำหรับการจ้างคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีการจ้างแรงงานจากต่างถิ่นเข้ามาทำงาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง เช่น การส่งเสียงดังรบกวนการอาศัย การลักขโมย การทะเลาะวิวาท เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของประชากรในช่วงก่อสร้างเป็นการโยกย้ายของแรงงานเพื่อมาทำงานเป็นการชั่วคราวและคนงานก่อสร้างจะไม่มีที่พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชน	5. จัดให้มีกิจกรรม/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ - ทางโครงการมีกฎระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- -	รูปที่ 3-5 รูปที่ 3-23 รูปที่ 3-39

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>โดยรอบเป็นสังคมเมืองโดยความสัมพันธ์ของคนในสังคมเป็นความสัมพันธ์ในลักษณะที่อยู่บ้านใกล้กัน และมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน อย่างไรก็ตามโครงการจะต้องควบคุมดูแลคนงานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการรบกวนการพักอาศัยของชุมชนข้างเคียง</p> <p>(3.2) ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์</p> <p>ช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะมีคนงานประมาณ 300 คน ซึ่งอาจมีแรงงานต่างชาติเข้ามาทำงานส่วนหนึ่ง เช่น พม่า ลาว และกัมพูชา เป็นต้น ซึ่งเป็นวัยแรงงานและมีความแตกต่างกันทางเชื้อชาติและชุมชนข้างเคียงโครงการ ดังนั้นจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบโดยพิจารณาเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p>	<ol style="list-style-type: none"> พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โครงการจะต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจะพิจารณาเลือกแรงงานไทยเป็นอันดับแรกให้ตรงกับสายงานมากที่สุด - หากมีการรับคนงานต่างด้าวทางโครงการจะเลือกใช้คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย - คนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการจะใส่เสื้อระบุสังกัด พร้อมติดบัตรคนงาน - หากมีการรับคนงานต่างด้าวทางโครงการจะเลือกใช้คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - ภาคผนวกที่ 6.11 ภาคผนวกที่ 6.11

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>(3.3) สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข</p> <p>ปัญหาด้านสังคมอาจเกิดจากผลกระทบที่มีต่อสุขภาพและอนามัย โดยเมื่อพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาคาร พบว่า อาจก่อให้เกิดปัญหาและผลกระทบกับผู้ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน การจราจร ซึ่งเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจากการสำรวจการเจ็บป่วยของประชาชน ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตรจากโครงการ จากการสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ พบว่า หากมีการเจ็บป่วยจะป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ/โรคหวัด เป็นอันดับต้นๆ ดังนั้น โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างในด้านการป้องกันเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการจราจร นอกจากนี้ในการก่อสร้างจะมีคนงานทั้งที่เป็นแรงงานต่างด้าว และแรงงานคนไทยการอยู่อาศัยของคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะหรือการที่แรงงานเป็นคนต่างด้าวอาจเป็นพาหะนำโรคต่างๆ ดังนั้นเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) 3. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขภาพอนามัยของคนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน 5. จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ 6. คนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรโครงการ ทุกคนจะต้องฉีดวัคซีนให้ครบโดส ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการไว้อย่างเคร่งครัด - ทางโครงการจ้างแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น - ก่อนที่จะมีการรับคนงานเข้าทำงานมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนทุกครั้ง - บริเวณบ้านพักคนงานมีหัวหน้าคนงานคอยดูแล ทั้งในเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสุขอนามัยของคนงาน - ทางโครงการมีแผนจะดำเนินการในรอบถัดไป - เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทุกคนฉีดวัคซีนครบโดสตามที่กระทรวงสาธารณสุขแจ้งเรียบร้อยแล้ว 	- - - - - -	- - - - - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-56)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ในช่วงก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานจากต่างถิ่นซึ่งแม้ว่าโครงการจะไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยในพื้นที่โครงการอาคาร แต่จัดให้มีการพักอาศัยในพื้นที่ที่จะกำหนดไว้ให้การเข้ามาทำงานของคนงานต่างถิ่นอาจจะส่งผลกระทบต่อคนในพื้นที่ โดยเกิดจากพฤติกรรมของคนงานก่อสร้าง เช่น การส่งเสียงดังรบกวน การมีวุ่นวาย เล่นการพนัน และการก่ออาชญากรรม เป็นต้น นอกจากนี้ในการก่อสร้างอาจมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ดังนั้นโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	1. จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 2. ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุขุมวิท เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง 3. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน 6. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องโดยรอบภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็นที่ที่แหล่งมั่วสุม หรือจุดอัปสลายตา ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ตลอดจนโครงการจะต้องควบคุมการส่องสว่างดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแนวรั้วของโครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการได้มีแผนซ้อมอพยพหนีไฟในช่วงเดือน พฤศจิกายน 2567 - ทางโครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ภายในโครงการตลอด 24 ชม. - ทางโครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้ภายในพื้นที่โครงการ - ทางโครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบโครงการ	-	รูปที่ 3-40
	(3.5) ด้านสาธารณสุขโรคระบาดและการ พื้นที่โครงการเป็นบริเวณที่มีศักยภาพของระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เพียงพอในการรองรับการเพิ่มขึ้นของประชากรในอนาคต	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-57)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ดังนั้นการที่มีคนงาน ประมาณ 300 คน เพิ่มเข้ามาในพื้นที่เขตคลองเตย จึงคาดว่าจะการให้บริการสาธารณูปโภค สาธารณูปการจะมีความเพียงพอต่อการให้บริการกับโครงการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ				
	(3.6) ด้านการใช้ที่ดิน บริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย โครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารสูง 37 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) และอาคารสูง 8 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องแม่บ้าน) ซึ่งในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาในพื้นที่ประมาณ 300 คน ส่วนพื้นที่โดยรอบเป็นสำนักงานประปา บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จึงต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	(3.7) ด้านการคมนาคมขนส่ง ช่วงก่อสร้างมีการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้างและขยะจากการก่อสร้าง จะทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรและการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-58)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	โดยใช้ถนนสุขุมวิท เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าโครงการ โครงการได้จัดเตรียมทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พื้นที่กัลปพฤกษ์และจุดจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ การขนส่งวัสดุก่อสร้างมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ ส่งผลกระทบด้านการจราจรระดับน้อย อาจมีผลกระทบบ้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ				
	(3.8) วัฒนธรรมประเพณี โครงการตั้งอยู่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่ที่มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ประชากรส่วนหนึ่งย้ายมาจากที่อื่นเพื่อเข้ามาทำงานในพื้นที่ โดยสอดคล้องกับการสอบถามประชาชนโดยรอบโครงการ ดังนั้น วัฒนธรรมและประเพณีที่มีอยู่จึงเป็นวัฒนธรรมประเพณีตามศาสนาโดยทั่วไป เช่น การเข้าวัดทำบุญในวันสำคัญทางศาสนา ได้แก่ วันมาฆบูชา วันเข้าพรรษา วันวิสาขบูชา วันอาสาฬหบูชา เป็นต้น นอกจากนี้ด้านประเพณีเป็นประเพณีทั่วไป เช่น ประเพณีวันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ ประเพณีลอยกระทง เป็นต้น	- ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐิน และผ้าป่าให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ เป็นระยะเวลา 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ)	- ทางโครงการมีแผนร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด โดยจะดำเนินการในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ดังนั้น แม้ว่าการที่มีคนงานก่อสร้างจำนวนประมาณ 300 คน ส่วนหนึ่งมาจากที่อื่น คาดว่าส่วนใหญ่จะนับถือศาสนาพุทธเช่นกัน จึงมีวัฒนธรรมและประเพณีที่ไม่แตกต่างกันกับที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบที่มีนัยสำคัญ				
	<p>4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น</p> <p>เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในช่วงก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีความต้องการแรงงานสูงสุด (ในบางช่วงเวลา) ประมาณ 300 คน หากคิดอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ 353 บาท/วัน (คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 11) เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป) ถ้าผู้ที่เข้ามาทำงานเป็นคนในชุมชนโดยรอบโครงการจะทำให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และนอกจากคนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการทำงานแล้ว ยังส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจด้วย เช่น ทำให้เศรษฐกิจเกี่ยวกับการพาณิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานเข้ามามีสภาพเป็นผู้บริโภค</p>				

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-60)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ซึ่งจำเป็นต้องจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคเกิดการเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งทำให้เกิดรายได้ต่อร้านค้าส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงการก่อสร้าง				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	ช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนดั้งเดิมและชุมชนโดยรอบ พร้อมทั้งสร้างการรับรู้และความเข้าใจ พร้อมทั้งเป็นการสร้างมวลชนสัมพันธ์ ขณะเดียวกันยังสามารถติดตามผลการดำเนินงานโดยสอบถามถึงปัญหา ความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและความต้องการของชุมชน รวมถึงการรับรู้และความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ อันเป็นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและอยู่ร่วมกันในชุมชนที่ดีต่อไป	1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตคลองเตย และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณโดยรอบโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-61)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การบริจาคน้ำดื่มสะอาด โดยประสานกับสำนักงานเขต เพื่อมอบให้แก่ชุมชน 1.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชนในระยะ 100 เมตร - การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชนพร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับขัน เร่งด่วน หรือเกิดอุบัติเหตุ 1.3 ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชน และสภาพแวดล้อมชุมชนระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม 			

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-62)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร - การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชน <p>1.4 ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร <p>1.5 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม</p> <p>1.6 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p>			

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-63)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		3. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการเพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีหากพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-64)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)		(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่ม และวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและ เวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่ สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ทส.... ลงวันที่....) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย (14) ผังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่อง ร้องเรียน			

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-65)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<p>(16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>(17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตคลองเตย</p> <p>(18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p>			
		<p>4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>4.1 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>4.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>			
			- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-66)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<p>5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>5.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5.2 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>5.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยามและการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ</p>	<p>- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>	-	ภาคผนวกที่ 6.3
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	โครงการจัดให้มีการกำหนดแผนขั้นตอนการประสานงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาขัดแย้งกับประชาชนโดยรอบ	<p>1. โครงการกำหนดให้มีเงินสำรองชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง เป็นจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชนสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแนวภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีเงินสำรองในช่วงก่อสร้าง เพื่อชดเชยเยียวยากรณีได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>- ทางโครงการมีทีมมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเพื่อสำรวจความคิดเห็น และผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง</p>	- -	- -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-67)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน		<p>ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการมีส่วนร่วมอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ</p> <p>3. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมถึงชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร</p> <p>4. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นโครงการจะดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลังตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย เพื่อนำมาชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายเพิ่มเติม (ถ้ามี) ตลอดระยะเวลาเอาประกัน</p> <p>5. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีประกันภัยสำหรับการก่อสร้างเอาไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>- หากชุมชนข้างเคียงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ทางโครงการจะดำเนินการชดเชยความเสียหายให้ทันที</p> <p>- หากมีข้อที่ตกลงกันไม่ได้ ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวกที่ 6.5</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-68)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)		6. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้าง พังทลาย คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การใช้ น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบ บำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และ การป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 การสาธารณสุข 1) การประเมินผลกระทบ ต่อ สุข ภาพ บริเวณ ชุมชนโดยรอบ	1) คุณภาพอากาศ - การเกลี่ย ขุดปรับถมพื้นที่โครงการ ด้วย เครื่องจักร - การขุดทำฐานราก บ่อหนองน้ำ บ่อบำบัด น้ำเสีย ถังเก็บน้ำใต้ดิน และบ่อลิฟต์ - การเท หล่อขึ้นโครงสร้างอาคาร - การตัด เจียรกระเบื้องปูพื้น ผังอาคาร - การกวาดพื้นจากชั้นบนลงสู่ชั้นล่างโดย ไม่ฉีดพรมน้ำ - การเทเศษวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นปะปนจาก ชั้นบนลงชั้นล่าง - การผสมปูนซีเมนต์เพื่อก่อผนังฉาบ ปู กระเบื้องโดยขาดความระมัดระวัง - การขนถ่าย และเทวัสดุก่อสร้างจาก รถบรรทุก	<u>ทางร่างกาย</u> - ประชาชนมีโอกาสเกิดโรคต่อระบบทางเดินหายใจ เนื่องจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และควันจากการเผาไหม้ ของเครื่องยนต์บรรทุก และกิจกรรมจากการก่อสร้าง <u>ทางจิตใจ</u> - ฝุ่น ควัน และกลิ่นที่เกิดจากรถบรรทุก และเครื่องจักร อาจรบกวนการใช้ชีวิตประจำวันของผู้ที่อยู่โดยรอบทำให้ เกิดสภาวะทางจิตที่ไม่ดี - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-69)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบ ต่อ สุข ภาพ บริเวณ ชุมชนโดยรอบ (ต่อ)	- เขม่าควันและกลิ่นไอเสียของเครื่องยนต์ รถคนงานก่อสร้าง และรถบรรทุกขนส่ง วัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ก๊าซ CO, HC, NO ₂ และ SO ₂ - ฝุ่นและเศษดินตกหล่นบนถนนภายใน โครงการและถนนสาธารณะ บริเวณ ด้านหน้าโครงการ				
	2) ระดับเสียง - ขั้นตอนการขุดเจาะทำฐานราก เสาค้ำ และขึ้นโครงสร้างอาคาร - วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องจักรที่ ก่อให้เกิดเสียง ได้แก่ Crane เครื่องตัด เหล็ก สว่าน และเครื่องเจียร์ - การทำงาน ได้แก่ การตอก การทุบ การ โยนเศษวัสดุก่อสร้างหรือไม้แบบจากที่ สูง และกระทบกันของแผ่นเหล็ก - รถบรรทุกขนส่งแรงเครื่อง การติดเครื่อง และการขนวัสดุขึ้น-ลงจากรถบรรทุก - คนงาน จากการตะโกน พุดคุย ร้องเพลง และใช้วาจาที่ไม่เหมาะสม	<u>ทางร่างกาย</u> - มีโอกาสเสี่ยงต่อการได้ยินเสียงจากการลงวัสดุก่อสร้าง การเจาะ การตอก การเคาะ การตัด การเจียร์ และการทิ้ง เศษวัสดุก่อสร้างลงจากอาคาร <u>ทางจิตใจ</u> - เสียงที่เกิดจากการลงวัสดุก่อสร้างและเสียงตะโกนคุยกัน ของคนงานก่อสร้างอาจรบกวนสัตประสาททำให้เกิด สภาวะทางจิตที่ไม่ดี - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	3) ความสั่นสะเทือน - ขั้นตอนในการทำฐานรากเสาค้ำ - วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องจักรที่ ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือน ได้แก่ Crane เครื่องตัดเหล็ก สว่าน และเครื่องเจียร์	<u>ทางร่างกาย</u> - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงที่สัมผัสการสั่นสะเทือนเป็น เวลานานอาจส่งผลกระทบต่อทางเดินอาหาร เช่น แผลใน กระเพาะอาหาร และการขับถ่ายผิดปกติ ความคมชัดของ การมองเห็นเสื่อม และมีอาการเดินเซ เป็นต้น	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-70)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบ ต่อ สุข ภาพ บริเวณ ชุมชนโดยรอบ (ต่อ)		<u>ทางจิตใจ</u> - การสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ อาคารบวณ การใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัย ใกล้เคียงได้ - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	4) การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการขยะที่เกิดขึ้นทั้งจากคนงาน ก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้างคาด ว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ตลอดจนในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ สามารถควบคุมและจัดการได้	- เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ที่สำคัญของเชื้อโรค แมลงวัน หนู แมลงสาบ ซึ่งเป็นพาหะนำโรคมาสู่คน - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	5) การจัดการน้ำเสีย - การบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากก่อสร้างและ ลากคนงาน - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงาน ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง ใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเติมอากาศ	- เกิดเชื้อจุลินทรีย์ พยาธิ โปรโตซัวที่ทำให้เกิดโรคได้ โดยเชื้อโรคเหล่านี้จะเข้าสู่ร่างกายจากการสัมผัสเข้า ทางปาก และกินโดยไม่ตั้งใจ - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสียรวม	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	6) อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่ง วัสดุก่อสร้าง - การกีดขวางการจราจร และการเกิด อุบัติเหตุช่วงก่อสร้างจะเกิดจาก รถบรรทุกขนส่งเป็นสำคัญเนื่องจาก เป็นรถขนาดใหญ่	- เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการตกหล่นของวัสดุ ก่อสร้าง - ประชาชนมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุบนท้อง ถนนเพิ่มมากขึ้น - เกิดความกังวลต่ออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการขนส่ง และการก่อสร้าง - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-71)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบ ต่อ สุข ภาพ บริเวณ ชุมชนโดยรอบ (ต่อ)	- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการมีการวางแผนการขนส่งให้เหมาะสมและจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและจัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดเวลาก่อสร้าง				
	7) สุขภาพของประชาชน การก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวังมักส่งผลต่อสุขภาพชุมชน ทั้งในด้านการเกิดโรคระบาดจากคนงานก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งเป็นสาเหตุ ทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทั้งภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง	1. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุกเดือน 2. กรณีเกิดการเจ็บป่วย ทั้งผู้พักอาศัย พนักงาน หรือ ผู้ใช้บริการของอาคารข้างเคียง หากมีใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด 3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- ทางโครงการมีทีมมวลชนสัมพันธ์คอยสำรวจบ้านข้างเคียงเป็นประจำทุกเดือน - หากผลกระทบปัญหาสุขภาพของบ้านพักอาศัยข้างเคียงเกิดจากการก่อสร้าง ทางโครงการพร้อมจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด - ทางโครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - -	- - รูปที่ 3-41
	8) สุขภาพของคนงานก่อสร้าง การก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวังมักส่งผลต่อสุขภาพของชุมชน ทั้งในด้านการเกิดโรคระบาดจากคนงานก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งเป็นสาเหตุ ทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทั้งภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง	1. จัดให้มีการตรวจสุขภาพและโรคติดต่อของคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค 2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงานอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน 3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- ก่อนรับคนงานเข้าทำงาน จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน - ทางโครงการมีการตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงาน - ทางโครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - -	- ภาคผนวกที่ 6.12 -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-72)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุข ภาพ บริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)		<p>4. จัดให้มีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5. กรณีที่มีสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 และโรคติดต่อร้ายแรงชนิดอื่นที่คล้ายกัน ให้ดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p> <p>6. กรณีที่มีผู้ป่วยยืนยันว่าติดโรคติดต่อร้ายแรง ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร</p> <p>7. กำหนดให้เจ้าหน้าที่และคนงาน สวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม</p>	<p>- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่มีผู้ป่วยตามมาตรการดังกล่าว หากพบผู้ป่วยที่ยืนยันว่าเป็นโรคติดต่อร้ายแรง จะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- กำหนดให้คนงานสวมใส่หน้ากากขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	- - - -	- - - -
2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย	คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างโครงการประมาณ 30 เดือน จะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานยังพื้นที่โครงการประมาณ 300 คน ซึ่งหากคนงานก่อสร้างเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล เพื่อเป็นจุดปฐมพยาบาล ช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บหรือเกิดการเจ็บป่วยอย่างทันทีทันใดเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าขึ้น ก่อนส่งต่อผู้ประสบเหตุไปยังสถานพยาบาล	<p>1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้องปฐมพยาบาลพร้อมทำเครื่องหมายไว้และดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>3. มีการอบรมคนงานก่อสร้างทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขที่แจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ภายในโครงการ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ภายในโครงการ</p> <p>- ทางโครงการมีการติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินแสดงไว้หน้าโครงการ</p>	- - -	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-73)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย (ต่อ)	โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือสถานพยาบาลที่ตนเองมีสิทธิการรักษาได้ สถานพยาบาลในเขตคลองเตยและโดยรอบโครงการ ยังสามารถรองรับผู้ป่วยได้เพียงพอ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะเกิดในระดับต่ำ	1. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงาน และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน 2. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน 3. จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือสถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม พุดคุยตอนเช้าซึ่งในกิจกรรมมีการประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ - ทางโครงการได้จัดเตรียมรถรับส่งพร้อมใช้งาน ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการมีการติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินแสดงไว้หน้าโครงการ	- - -	- - รูปที่ 3-43
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง	1.1) ผลกระทบต่อคนงานในด้านฝุ่นละออง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโครงการ สรุปได้ดังนี้ - ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม TSP มีขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน โดยฝุ่นละอองมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยคนงาน จากการรวมตัวของฝุ่นละอองกับสารมลพิษทางอากาศอื่น ทำให้เกิดมลพิษมากขึ้น เมื่อสุดดมเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดการระคายเคือง แสบคอ และส่งผลต่อระบบทางเดินหายใจ คาดว่าเกิดฝุ่นละออง (TSP) เมื่อรวมกับคุณภาพอากาศของโครงการปัจจุบัน	มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง 1. จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียร์กระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำ 2. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโดยกองอนามัยสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัยกรุงเทพมหานครฝ่ายสุขาภิบาลทั่วไป พ.ศ. 2550 3. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง - ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-74)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>(0.064 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มขึ้นเป็น 0.145 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 15 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560) ซึ่งคาดว่าพนักงานก่อสร้างอยู่บริเวณแหล่งกำเนิดฝุ่นน่าจะได้รับความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในปริมาณที่มากกว่าปกติ</p> <p>- ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จะเข้าสู่ร่างกายทางระบบหายใจ โดยตรง ฝุ่นขนาดนี้สามารถเข้าไปสะสมอยู่ในถุงลมปอดได้ โดยฝุ่นขนาดเล็กส่วนหนึ่งจะมาจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ในเครื่องยนต์ดีเซลที่เกิดจากรถบรรทุกส่วนการเผาไหม้ในรถเครื่องยนต์เบนซินจะพบน้อยมาก คาดว่าเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) เมื่อรวมกับคุณภาพอากาศของโครงการปัจจุบัน (0.031 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มขึ้นเป็น 0.0557 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p>				

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-75)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	(ค่ามาตรฐานไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560) ซึ่งคาดว่าจะพนักงานก่อสร้างอยู่บริเวณแหล่งกำเนิดฝุ่น น่าจะได้รับความเข้มข้นของฝุ่นละอองในปริมาณที่มากกว่าปกติ				
	1.2) ผลกระทบต่อพนักงานในด้านเสียงดัง ขั้นตอนในการทำงาน ได้แก่ งานขุดเจาะฐานราก งานโครงสร้าง การตอกการทุบ การโยนเศษวัสดุก่อสร้างหรือไม้แบบจากที่สูง การกระทบกันของแผ่นเหล็กก่อให้เกิดเสียงรบกวน ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ และเครื่องมือชนิดต่างๆ	มาตรการลดผลกระทบต่อพนักงานก่อสร้างด้านเสียงดัง 1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองให้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่ <u>ช่วงทำฐานราก</u> - <u>เครื่องเจาะเสาเข็ม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 45 นาที/หลุม คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - <u>รถบรรทุก (Lorry)</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตรจะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-76)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบ การทำงานต่อการ เจ็บป่วยของคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)		<p>มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับ หมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>เครื่องปั๊มคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับ หมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน <p><u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับ หมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>เครื่องปั๊มคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับ หมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>ทาวเวอร์เครน</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะ ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB 			

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-77)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p><u>ช่วงงานตกแต่ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB <p>2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำงานรากเสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p>			
	<p>1.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>การทำงานของคนงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการจับถือเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีความเคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว และมีความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลานานๆ เช่น รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เครื่องเจาะ เครื่องตัดเจียร์ ซึ่งคนงานมีความเสี่ยงและโอกาสรับสัมผัสความสั่นสะเทือนประมาณ 8 ชั่วโมงต่อวัน ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบการไหลเวียนของเลือดที่ไปเลี้ยงปลายมือขาข้อ ทำให้เกิดเนื้อเยื่อขาดเลือดไปเลี้ยง มีอาการชาปวด เนื้อเยื่อมีการตายได้</p>	<p>การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้คนงานมีการสวมใส่ถุงมือสองชั้น และรองเท้าเซฟตี้ทุกครั้งปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น กิจกรรมการใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง 	-	รูปที่ 3-44

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-78)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	1.4) ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงานก่อสร้าง การทำงานของคนงานก่อสร้างในสภาพพื้นที่โล่งแจ้ง และสภาพพื้นที่ที่มีความร้อนอบอ้าวโดยเฉพาะการทำงานช่วงก่อสร้างฐานราก และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นระยะเวลานานๆ อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคนงาน ในเรื่องของความอึดอัดไม่สบายตัว การเป็นเม็ดผด เป็นลมอ่อนเพลียหรือหมดแรง เนื่องจากร่างกายพยายามที่จะปรับอุณหภูมิให้อยู่ในระดับปกติตลอดเวลาจึงต้องหาทางจัดทางความร้อนให้ออกไปจากร่างกายดังนั้นคนงานที่ทำงานในช่วงกิจกรรมดังกล่าว อาจมีความเสี่ยงและโอกาสของผลกระทบอยู่ระดับปานกลาง จึงควรจัดให้จุดดื่มน้ำสะอาด จุดนั่งพัก และการสับเปลี่ยนคนงานในการทำงานเพื่อลดผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงาน	การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านความร้อน 1. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ 2. จัดให้มีการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ทางโครงการจัดให้มีสวัสดิการ ในด้านน้ำดื่ม น้ำใช้ และภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงาน - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากเมื่อขึ้นตัวอาคารจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	1.5) ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงานก่อสร้าง การทำงานในช่วงทำฐานราก บ่อผนัง บ่อบำบัดน้ำเสียรวมและถังเก็บน้ำใต้ดิน ถ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ คนงานมีโอกาสและความเสี่ยงที่ได้รับอันตรายจากการพลัดตก หรือจากอุปกรณ์การทำงาน	การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านแสงสว่าง 1. จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น 2. จัดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่าง หรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- ทางโครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างไว้ภายในโครงการ - ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานทุกคนให้เหมาะสมกับสภาพงาน	-	รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-79)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	ในขณะปฏิบัติงาน ดังนั้นควรจัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มข้นของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น หรือจัดให้คนงานสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างหรืออุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น				
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	ขั้นตอนกิจกรรมการก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนการเตรียมพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำฐานรากการขึ้นโครงสร้างงานตกแต่งและเก็บงานที่มักเกิดผลกระทบความปลอดภัยต่อการทำงานของคณงานก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ในช่วงก่อสร้างโดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง - ผลกระทบด้านสารเคมีประเภทสารระเหย 	มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเชิงรุก <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 2. จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งานทุกครั้ง - ทางโครงการจัดให้มีป้ายอันตรายเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<p>ภาคผนวกที่ 6.7</p> <p>รูปที่ 3-45</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.13 ภาคผนวกที่ 6.14</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-80)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		4. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงานเป็นต้น	- ก่อนเริ่มงานทุกครั้งทางโครงการจัดให้มีกิจกรรม Morning Talk เพื่อเป็นการส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน	-	-
		5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.18
		6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (EAR Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติเคร่งครัด	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สวมใส่สำหรับปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 3-44
		7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและระบุที่ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่อุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป	- ผู้รับเหมาจัดให้มีคู่มือการใช้งานดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ในการปฏิบัติงานทุกชนิดที่ใช้ภายในโครงการ	-	-
		8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูง และการพังทลาย	- ทางโครงการได้มีการติดตั้งตะแกรงป้องกันอุปกรณ์พลัดตกหล่นจากที่สูง	-	รูปที่ 3-46
		9. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังเลิกใช้งานทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-81)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		10. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าว ภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่กอง เก็บเครื่องมือ ภายในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	-
		11. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์ที่นำมาใช้ กับ ทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ หรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ทำการตรวจสอบทาวเวอร์เครน ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและจัดทำคู่มือการใช้งานไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-47 ภาคผนวกที่ 6.18
		12. เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่งการติดตั้ง ทาวเวอร์เครน และวงแขนทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันทางโครงการควบคุมแขนทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-47
		13. ผู้ควบคุมปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการ และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรม ด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- ทางโครงการจัดให้มีผู้ควบคุมปั้นจั่น โดยผ่านการอบรม และมีประสบการณ์ในการทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.16
		14. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีว- อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เชิงรับ 1. เจ้าของโครงการ จัดให้มีการชดเชยจ่ายค่าเสียหาย โดยตรง กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ	- หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ทางโครงการยินดีที่จะชดเชยค่าเสียหายให้ทันที	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-82)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบ การทำงานต่ออุบัติเหตุ และความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหา ด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อ คนงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ 3. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้ง จัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือ กรณีฉุกเฉิน	- ทางโครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่ เกิดจากการก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน - ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นประจำไว้ภายในโครงการ	- -	รูปที่ 3-41 รูปที่ 3-42
4.5 การศึกษา	สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ มากที่สุด คือ วิทยาลัยอาชีวศึกษาเทคนิค บริหารธุรกิจกรุงเทพ มีระยะห่างจาก โครงการ ประมาณ 270 เมตร ทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากปัญหาด้าน ฝุ่นละออง และการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วง ก่อสร้างแต่อย่างไรก็ตามโครงการจัดให้มี มาตรการป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบด้านฝุ่นละออง จะส่งผลกระทบในระดับต่ำ โดยจัดให้มี การป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ ไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

จัดทำโดย
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-84)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัย สาธารณะ		6. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคาร โครงการ ยาวอย่างน้อย 5.0 เมตร ทำมุม 45 องศา จากตัว อาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของ ตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและ ปลอดภัยต่อการตกหล่น	- ทางโครงการทำการติดตั้งตะแกรง กันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคาร	-	-
		7. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณทางเดิน เข้า-ออกและรอบโครงการเพื่อ ป้องกันมิจนาซีฟ และลดอุบัติเหตุ จากการชนส่งวัสดุ ก่อสร้าง โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาธส่องไปยังบ้านพัก อาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบ ไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
		8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความ เรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการ เข้า-ออก ของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรตลอด ช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-36
		9. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของ โครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติหน้าที่ ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคาร ข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน	- ทางโครงการจัดให้มีการประชุม การปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.17
		10. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มี ความชำนาญและมีประสบการณ์ ควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลัก วิศวกรรมและปลอดภัยและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกร คอยควบคุมงานภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
		11. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า โครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่ น้อยกว่า 30 วัน	- ทางโครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-85)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	<p>ช่วงก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 300 คน มาทำงานที่พื้นที่โครงการแบบเช่ามา-เย็นกลับ ไม่มีบ้านพักคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อเทียบกับมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 พ.ศ. 2551 (EIT Standard 3002-51) ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ คาดว่าพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่ครอบครองอันตรายน้อย</p> <p>ความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาจมาจากสาเหตุดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไฟฟ้าลัดวงจร ความขัดข้องของระบบไฟฟ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟที่เก่าชำรุดหรือไม่ได้มาตรฐาน การเดินสายไฟใช้แบบชั่วคราวโดยไม่ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และการใช้ไฟฟ้าเกินกำลัง 2. การจัดเก็บสารเคมีไวไฟหรือวัสดุติดไฟที่ไม่เหมาะสม เช่น การจัดเก็บน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ ก๊าซหุงต้ม ไวไฟใกล้แหล่งความร้อน อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นตามหลักวิศวกรรม 2. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำดับเพลิงชั้นใต้ดิน ขนาด 165.03 ลูกบาศก์เมตร หลังจากที่มีการก่อสร้างช่วงทำฐานรากเสาเข็มและระบบสาธารณูปการชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันทั่วทั้ง 3. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามห้ามประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำจากถังเก็บน้ำสำรองเบื้องต้น 4. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่ายโดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ 5. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ 6. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้างกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิง และกู้ภัยสุขุมวิท หรือสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน 199 โดยทันทีเพื่อเข้าระงับเหตุ 7. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้ง และไม่ตกใจกลัว 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า ภายในโครงการให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา - ทางโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่ใกล้จุดปฏิบัติงาน - ทางโครงการมีแผนซ้อมอพยพหนีไฟในช่วงเดือน พฤศจิกายน 2567 - ทางโครงการมีการติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ - ทางโครงการมีการจัดกิจกรรมพุดคุยในตอนเช้า ซึ่งในกิจกรรมมีการประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-43</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-86)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3. การทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกาย ไฟ หรือความร้อน เช่น การเชื่อมเหล็ก การเจียร การสูบลูห์ การจุดยากันยุง การตีเหล็ก การเผาหญ้าหรือขยะ ใกล้บริเวณที่มีสิ่งที่สามารถลุกไหม้ได้ 4. ความประมาทของคนงาน และการทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า โดยไม่มีความรู้เรื่องไฟฟ้า	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า และจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 9. ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟและสูบลูห์ ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง 10. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 11. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ 12. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ทำให้เกิดเพลิงไหม้ 13. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สูบลูห์ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ 14. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย และคำแนะนำในการจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้างอาคารของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีการใช้สารเคมีที่ก่อให้เกิดประกายไฟ - ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด - ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการมีการจัดทำป้ายเตือนตามจุดต่างๆ ของโครงการ - ทางโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- - - - - - -	ภาคผนวกที่ 6.13 - - รูปที่ 3-48 - -

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-87)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นรั้วชั่วคราว สูงประมาณ 6.0 เมตร พร้อมทั้งใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) คลุมอาคาร และติดป้ายประกาศให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้าง โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire onnut Station) โดยจะรื้อผ้าใบออกเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบเรื่องทัศนียภาพที่ไม่สวยงามที่เกิดจากการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังช่วยป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายได้ด้วย ดังนั้นในการก่อสร้างอาคารคาดว่าจะเกิดผลกระทบเรื่องทัศนียภาพและสุนทรียภาพที่โครงการจะก่อให้เกิดมีอยู่ในระดับปานกลาง	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ 2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว 3. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ปิดด้วยรูปไวเนล ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมสร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง 4. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงการฉีกขาด ของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น 5. ปรับปรุงดินให้มีความเหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี ทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางเคมี ดังนี้ - ทางกายภาพ ไถพรวนเพื่อปรับปรุงคุณภาพดินให้ดินร่วนซุย ระบายน้ำและถ่ายเทอากาศได้ดี - ทางชีวภาพ เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดินโดยการนำปุ๋ยหมัก และดินที่มีอินทรีย์วัตถุ ผสมหน้าดินและรองกันหลุมหนา 10-15 เซนติเมตร	- ทางโครงการได้ก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ - ทางโครงการหมั่นทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ - ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง - ทางโครงการได้จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากถึงเวลาดังกล่าวจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- - - -	- - รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-13 -
	2) การฟื้นฟูสภาพดินก่อนการจัดพื้นที่สีเขียว สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ราบ มีระดับพื้นที่ใกล้เคียงกับถนนสุขุมวิทด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ สำหรับบริเวณพื้นที่ดินที่จะดำเนินการเป็นพื้นที่สีเขียว ต้องมีการฟื้นฟู				

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-88)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และ ทัศนียภาพ (ต่อ)	สภาพดิน โดยการไถพรวนเพื่อปรับปรุง คุณภาพดินทางกายภาพ และรองพื้นด้วย ปุ๋ยคอกและดินที่มีอินทรีย์วัตถุให้มีความ เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้	- ทางเคมี เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของ ต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และ ธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และซัลเฟอร์			
		6. ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้ที่พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากบุคคลใดได้รับความ เสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนา โครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการ เยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคาร โครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้ว เป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจา ไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกัน ได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถ เจรจากตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการ มีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับ ข้อพิพาทตามที่กำหนด ไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจาก โครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสาร ช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-89)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	<p>การศึกษาผลกระทบของอาคารที่มีต่อลักษณะของลมธรรมชาติในบริเวณข้างเคียงโดยใช้โปรแกรมคำนวณพลศาสตร์ของไหล (Computational Fluid Dynamic: CFD) โดยในแบบจำลองจะทำการจำลองเปรียบเทียบ 2 สถานการณ์ ได้แก่ ช่วงก่อนมีการก่อสร้างอาคาร และช่วงหลังอาคารก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อศึกษาผลกระทบที่อาคารมีต่อความเร็วลม (Wind Velocity) บริเวณพื้นที่รอบอาคาร</p> <p>จากผลการศึกษาการจำลองการไหลเวียนของกระแสลมและความเร็วลมในพื้นที่รอบโครงการเปรียบเทียบกับและหลังก่อสร้าง โครงการที่ระดับความสูง 2 เมตร 20 เมตร และ 125 เมตร จากระดับพื้นดิน พบว่า มีอาคารที่ได้รับผลกระทบความเร็วลมเปลี่ยนแปลง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงแรมอินน์ไฮซ์ กรุงเทพ สุขุมวิท</p>	<p>- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้ที่พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่สองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)</p>	<p>- หากทางโครงการเปิดดำเนินการและหากได้รับเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที</p>	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-90)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบังแสงแดด	<p>การประเมินนี้ดำเนินการโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เป็นเครื่องมือในการสร้างจำลองของการบังแสงอาทิตย์ ที่ได้พัฒนาขึ้นและเป็นที่ยอมรับในปัจจุบัน ด้วยโปรแกรม Sketchup ร่วมกับใช้ข้อมูลอ้างอิงมุมมองของรังสีดวงอาทิตย์ในแต่ละช่วงเวลาตามค่าพิกัดภูมิศาสตร์จาก Sun-path โดยทำการจำลองการเกิดเงาเนื่องจากการบดบังแสงอาทิตย์ของอาคารโครงการ ในวันที่ 21 มิถุนายน, วันที่ 21 มีนาคม และวันที่ 21 ธันวาคม</p> <p>การประเมินผลกระทบเรื่องการบดบังแสงแดดพิจารณาจากปริมาณพื้นที่ของอาคารข้างเคียงที่อยู่ในพื้นที่เงาทอดของโครงการมีดังนี้</p> <p>1) ด้านสุขภาพ</p> <p>อาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากตัวอาคาร ในระดับปานกลางเกิดขึ้นจากการจำลองการบดบังแสงแดดในวันที่ 21 ธันวาคม มีจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สำนักงานประปา สาขาสุขุมวิท-พระโขนง</p>	<p>1. ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้ที่พักอาศัยในรัศมี 100 เมตรรอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจากลลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่า ดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)</p>	- หากทางโครงการเปิดดำเนินการและหากได้รับเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-91)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	<p>2) ด้านการใช้ประโยชน์ของแสงอาทิตย์เป็นพลังงาน</p> <p>(1) แสงแดดและการเจริญเติบโตของพืช อาคารที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด และการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกไว้ภายในอาคารที่อาจได้รับผลกระทบ หากได้รับการร้องขอจากอาคารที่ได้รับผลกระทบ ดังกล่าวโครงการจะสำรวจและหาวิธีแก้ไขปัญหาคือการปลูกต้นไม้ของอาคารที่ได้รับผลกระทบ โดยสามารถแจ้ง หรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี</p> <p>(2) การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการตากผ้า อาคารที่ได้รับแสงแดดน้อยกว่า 3 ชั่วโมงได้แก่ สำนักงานประจำ สาขาสุขุมวิท-พระโขนง จะได้รับผลกระทบจากการใช้พลังงานแสงอาทิตย์เพื่อตากผ้า</p> <p>(3) การใช้ Solar roof จากการสำรวจบริเวณพื้นที่ข้างเคียง ยังไม่พบว่ามีอาคารใดใช้แผงโซลาร์เซลล์</p>	<p>2. เจ้าของโครงการสำรวจและหาวิธีแก้ไขปัญหาคือการปลูกต้นไม้ของอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ (หากได้รับการร้องขอจากอาคารที่ได้รับผลกระทบ) โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี</p>	<p>- เมื่อถึงระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากมีผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป	7	7	-	-	-	-	-	-
การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ โครงการ								
การประชาสัมพันธ์โครงการและ เผยแพร่มาตรการโครงการ	4	4	-	-	-	-	-	-
การประชาสัมพันธ์การขายและการ จดทะเบียน	6	6	-	-	-	-	-	-
1. ทรัพยากรกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	10	10	-	-	-	-	-	-
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	15	15	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ	30	30	-	-	-	-	-	-
1.4 ระดับเสียง	16	16	-	-	-	-	-	-
1.5 แรงสั่นสะเทือน	15	15	-	-	-	-	-	-
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	4	4	-	-	-	-	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	5	5	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
2. ทรัพยากรชีวภาพ								
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	2	2	-	-	-	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ	2	2	-	-	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้น้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
3.2 การใช้ไฟฟ้า	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การจัดการขยะ	12	12	-	-	-	-	-	-
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	11	11	-	-	-	-	-	-
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	7	7	-	-	-	-	-	-
3.6 การคมนาคม	21	21	-	-	-	-	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม	1	1	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
4. คุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	26	23	-	-	-	-	3	- ทางโครงการมีแผนร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด โดยจะดำเนินการ ในรอบถัดไป - ทางโครงการมีแผนจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชน โดยจะดำเนินการในรอบถัดไป - ทางโครงการมีแผนซ่อมอพยพหนีไฟในรอบถัดไป
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	11	11	-	-	-	-	-	-
4.3 การสาธารณสุข	25	25	-	-	-	-	-	-
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	26	26	-	-	-	-	-	-
4.5 การศึกษา	1	1	-	-	-	-	-	-
4.6 ศาสนา	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	11	11	-	-	-	-	-	-
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	14	13	-	-	-	-	1	- ทางโครงการมีแผนซ่อมอพยพหนีไฟในรอบถัดไป

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ-1) 4.9 สุขภาพ และทัศนียภาพ	6	5	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง จึงยังไม่มีกร ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สีเขียว หากถึงเวลาดังกล่าวจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	1	1	-	-	-	-	-	-
4.11 การบดบังแสงแดด	2	2	-	-	-	-	-	-



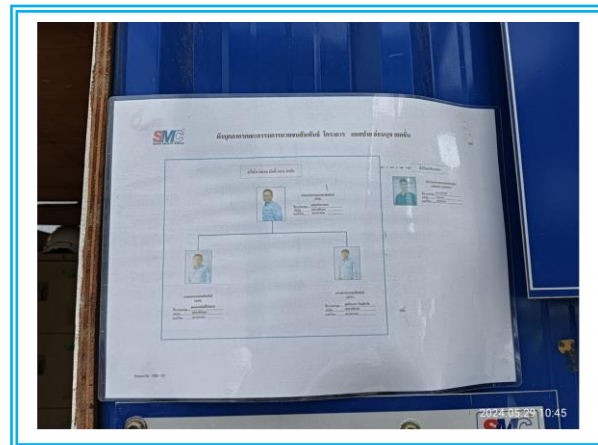
รูปที่ 3-1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 3-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-3 กล่องรับความคิดเห็น



รูปที่ 3-4 ผังแสดงบุคลากรพร้อมภาพถ่าย ระบุชื่อ-นามสกุล



รูปที่ 3-5 เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียง



รูปที่ 3-6 รั้ว Metal Sheet ภายในโครงการ



รูปที่ 3-7 กล้องวงจรปิดภายในโครงการ



รูปที่ 3-8 กล้องวงจรปิดบริเวณด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-9 ไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ



รูปที่ 3-10 คนงานทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากโครงการ



รูปที่ 3-11 รถบรรทุกที่มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด



รูปที่ 3-12 เวลาขนส่งของรถบรรทุก



รูปที่ 3-13 Mesh Sheet กันไฟลาม



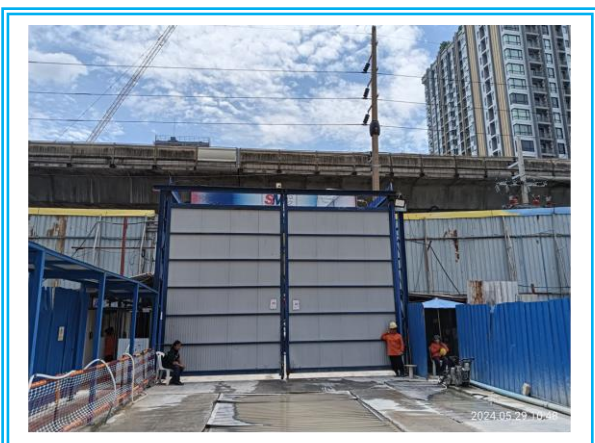
รูปที่ 3-14 กันเศษวัสดุ



รูปที่ 3-15 คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-16 บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-16 (ต่อ) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-17 วัสดุประกอบสำเร็จรูป



รูปที่ 3-18 ป้ายห้ามจุดไฟ



รูปที่ 3-19 คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ



รูปที่ 3-20 ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-21 พื้นที่จัดรถบรรทุกภายในโครงการ



รูปที่ 3-22 ป้ายกำหนดเวลาก่อสร้าง



รูปที่ 3-23 กฎระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-24 ถังสำรองน้ำ



รูปที่ 3-25 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



รูปที่ 3-26 หม้อแปลงแยกออกจากชุมชน



รูปที่ 3-27 เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน



รูปที่ 3-28 ถังขยะรองรับมูลฝอย



รูปที่ 3-29 ป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะ



รูปที่ 3-30 เครื่องสูบน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 3-31 คนงานทำความสะอาดจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-32 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-32 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-33 บ้ายจำกัดความเร็ว 20 km/hr.



รูปที่ 3-34 สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-35 ป้ายแสดงทิศทางการเข้าออกโครงการ



รูปที่ 3-36 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ



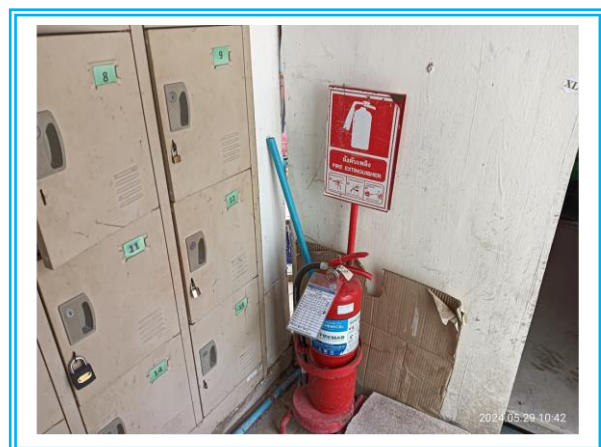
รูปที่ 3-37 ธงสีแดง อำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-38 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-39 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-40 ถังดับเพลิงแบบมือถือ

พนักงาน	ชื่อ (A)	นามสกุล	113	194.00
พนักงาน	ชื่อ (A)	นามสกุล	70	617.20
พนักงาน	ชื่อ (A)	นามสกุล	5	11.76

 สถิติความปลอดภัย SAFETY FIRST		
เป้าหมาย TARGET	1644000	ชั่วโมงทำงาน MANHOUR
สถิติปัจจุบัน CURRENT RECORD	531088	ชั่วโมงทำงาน MANHOUR
สถิติประจำสัปดาห์ RECORD OF WEEK	117360	ชั่วโมงทำงาน MANHOUR
วันที่เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ LAST ACCIDENT OCCURRED	0000000	

29/5/2024



รูปที่ 3-41 บ้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

รูปที่ 3-42 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 3-42 (ต่อ) อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

รูปที่ 3-43 บ้ายเบอร์โทรฉุกเฉิน



รูปที่ 3-44 ถุงมือสำหรับการก่อสร้าง



รูปที่ 3-45 ป้ายอันตรายเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-46 ตะแกรงป้องกันอันตราย



รูปที่ 3-47 ทาวเวอร์เครน



รูปที่ 3-48 หัวหน้าคนงาน



รูปที่ 3-49 พื้นที่ล้างรถของโครงการ



บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการแล้ว สรุปรายละเอียดการปฏิบัติได้ดังตารางที่ 4.1-1 และมีรายละเอียดการดำเนินงานดังจะกล่าวถึงต่อไป

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการพบปะชุมชนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็นประจำตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่โครงการ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์พบปะชุมชน ภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็นประจำตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-5
	- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยของโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-36
	- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง	- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องราวร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ ติดกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียงและโดยรอบ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และสำนักงานโครงการ	-	รูปที่ 3-3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- รั้วโดยรอบโครงการ	- ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วที่รอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-6
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณถนนทางเข้าออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-31
	- การเคลื่อนตัวของดินว่ามี การเคลื่อนตัวหรือไม่	- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน Survey Point	- บริเวณก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานรากเสาเข็ม	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการฐานรากเสาเข็ม	- ทางโครงการมีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน ตลอดระยะเวลาการทำงานฐานราก และมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ตรวจสอบสภาพผิวดิน รอยแตกของผิวดิน การทรุดตัวของดินโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ดิน และโคลนเบนโทไนท์	- ตรวจสอบให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน หรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดิน หรือถมดิน พ.ศ. 2548	- สถานที่ทั้งดิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการไม่มีการระบายดินลงท่อสาธารณะเด็ดขาด จะทำการขออนอกพื้นที่โครงการพื้นที่ที่มีการขุดดิน	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย	- การฉีดพรมน้ำ	- ตรวจสอบให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุกดินที่ออกจากพื้นที่โครงการและพื้นที่นำดินไปถม	- พื้นที่โครงการและสถานที่ทิ้งดิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดทำความสะอาดล้อรถเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-10
3. คุณภาพอากาศ	- ฝ่าใบคลุมอาคาร	- ความคงทนแข็งแรงและการฉีกขาดของผ้าใบ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการบรรทุกของรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง เพื่อป้องกันดินและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-11
	- การฉีดพรมน้ำ	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- บริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	-	-
	- การทำงานของเครื่องจักรกล	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องจักรกล และซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธี	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์เป็นประจำ	-	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สถานการณ์คุณภาพอากาศค่า PM2.5 จากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษและสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร หากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานฯ โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระบือ้องและการขนส่งด้วยรถยนต์ดีเซลเป็นต้นและกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษอยู่เสมอ หากพบว่ามีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอนสูง ทางโครงการจะหยุดกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม						
	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง ทุกวัน	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิเมน ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกสัปดาห์	- ช่วงก่อสร้างฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัด TSP ทุกวัน ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง ทุกวัน	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิเมน ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกสัปดาห์	- ช่วงก่อสร้างฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัด PM ₁₀ ทุกวัน ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-
	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง	- ตรวจวัดตามระบบนั้ดิสเปอรัฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือน	- ช่วงก่อสร้างฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทุกเดือน ช่วงทำฐานราก พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-5)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- NOx 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง	- ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือน	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทุกเดือน ช่วงทำฐานราก ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง	- ตรวจวัดตามระบบแฟรมไอออไนซ์ (Flame Ionization Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือน	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทุกเดือน ช่วงทำฐานราก ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-
	- SOx 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง	- ตรวจวัดตามระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือน	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทุกเดือน ช่วงทำฐานราก ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-6)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) <u>ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ</u> - TSP 24 ชม. 3 วัน ต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetria) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิแมน ออสซิเลตติ้งไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- PM10 24 ชม. 3 วัน ต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetria) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิแมน ออสซิเลตติ้งไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-7)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบนินดิสเพอร์ซีฟอินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- NOx 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบแฟรมไอออไนซ์ (Flame Ionization Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-8)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- SO _x 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง	- เครื่องวัดความเร็วลม Anemometer	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-9)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท - ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิเมน ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
4. เสียง	- การตรวจวัดระดับเสียง 2 จุด 1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ - Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วัน ต่อเนื่อง	- เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกสัปดาห์	- ช่วงฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวนทุกวัน ผลการตรวจวัด พบว่าระดับเสียงโดยทั่วไปทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ส่วนเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-10)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	จุดที่ 2 อาคารชุดไดมอนต์ สุขุมวิท - Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 3 วัน ต่อเนื่อง	- เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- จุดที่ 2 อาคารชุดไดมอนต์ สุขุมวิท	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกสัปดาห์	- ช่วงฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวนเดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไปและรบกวนทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ - Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 3 วัน ต่อเนื่อง	- เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จทางโครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ส่วนเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-11)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท - Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 3 วัน ต่อเนื่อง	- เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จทางโครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวนทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
5. ความสั่นสะเทือน	- การตรวจวัดความสั่นสะเทือน 2 จุด 1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม จุดที่ 1 ภายในโครงการ - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน การสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนเคลื่อนที่ตามตำแหน่งที่เจาะเสาเข็ม	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตคลองเตยทุกสัปดาห์	- ช่วงฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกวัน ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-12)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - ทำเสาเข็มด้านทิศเหนือให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับสำนักงานประปา สาขาสุขุมวิทและสาขาพระโขนง - ทำเสาเข็มด้านทิศใต้ให้ติดตั้งเครื่องเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับพื้นที่ว่างบุคคลอื่น - ทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออกให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับถนนสุขุมวิท 				

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-13)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน การสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 118 และ 118/2 - จุดที่ 2 อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท	- ตรวจวัด 1 วัน รายงานผลต่อนิติบุคคลอาคารชุดริเริ่ม สุขุมวิท 50	- ช่วงฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-14)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ - PPV, Hz เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน การสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตคลองเตย ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
6. การเกิดแผ่นดินไหว	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการ	- การก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการเป็นประจำ	-	-
7. ทรัพยากรน้ำ และทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- การระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนน	- ตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนน โดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนน อยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-15)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ทรัพยากรน้ำ และทรัพยากร สิ่งมีชีวิตในน้ำ (ต่อ)	- การทิ้งขยะ/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลง ในท่อระบายน้ำสาธารณะ บนถนนสุขุมวิท และคลอง อินทนิล	- ตรวจสอบไม่ให้มีการทิ้งขยะ/ เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนสุขุมวิท และคลองอินทนิล โดย เด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- ทางโครงการไม่มีการระบาย น้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
8. ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	- กรณีพบตัวเหี้ย และสัตว์ ทุกชนิดภายในพื้นที่ โครงการ	- ตรวจสอบกรณีพบตัวเหี้ย และ สัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่ โครงการไม่ให้คนงานจับหรือ ทำร้าย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการกำชับ พนักงานไม่ให้จับตัวเหี้ย และ สัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่ โครงการไม่ให้คนงานจับหรือ ทำร้าย	-	-
9. การใช้น้ำ	- สภาพการใช้งานของถัง สำรองน้ำใช้	- ตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ต้อง ไม่มีการรั่วซึม หากชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที	- ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถัง สำรองน้ำใช้เป็นประจำ	-	รูปที่ 3-24
10. การใช้ไฟฟ้า	- สภาพการใช้งานของระบบ ไฟฟ้าและแสงสว่าง	- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสง สว่างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการ แก้ไขทันที	- ระบบไฟฟ้าและแสง สว่างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบ ไฟฟ้าเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-9
11.การจัดการขยะ	- สภาพของถังขยะต้องไม่ ชำรุดพร้อมใช้งานเสมอและ เพียงพอต่อปริมาณขยะ	- ตรวจสอบภาชนะรองรับ มูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีถุงดำใส่ ขยะมูลฝอยวางบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-28

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-16)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11.การจัดการขยะ (ต่อ)	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ นำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุ จากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของ ศูนย์ฯ	- ตรวจสอบการนำเศษวัสดุจาก การก่อสร้างส่งไปกำจัดที่ศูนย์ กำจัดวัสดุจากการก่อสร้าง อ่อนนุชและ/หรือผู้ที่ได้รับ อนุญาตให้รับกำจัด โดย ปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ และ/หรือของผู้รับอนุญาตให้ รับกำจัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้แจ้งผู้รับเหมา ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างส่งไป กำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการ ก่อสร้างอ่อนนุช	-	-
	- บันทึกข้อมูลปริมาณเศษ วัสดุก่อสร้างสถานที่ที่นำไป กำจัด และใบเสร็จรับเงิน ของศูนย์อ่อนนุช	- ตรวจสอบบันทึกข้อมูล ปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อน นุช และ/หรือผู้รับอนุญาตที่ ส่งไปกำจัดเพื่อตรวจสอบ ปริมาณให้สอดคล้องกัน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้แจ้งผู้รับเหมา ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างส่งไป กำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการ ก่อสร้างอ่อนนุช พร้อมบันทึก ข้อมูลปริมาณเศษวัสดุไว้เพื่อ ตรวจสอบ	-	-
12.การระบายน้ำ	- ประสิทธิภาพของระบบ ระบายน้ำและปอดักขยะ/ ทราย	- การอุดตันของขยะ เศษดิน หิน ทรายในรางระบายน้ำ และปอดักขยะที่เตรียมไว้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแล การอุดตันของรางระบายน้ำ เป็นประจำทุกวัน	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-17)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13.การบำบัดน้ำเสีย	- ประสิทธิภาพการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามคู่มือ แนะนำผลิตภัณฑ์ หากชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาใน คู่มือดูแลระบบบำบัด น้ำเสีย	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแล ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ	-	-
	- pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- ประการกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทิ้งจากอาคารบางประเภทและ บางขนาด พ.ศ. 2548	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำการตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ดัชนี ที่ทำตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- ความสะอาดของห้องน้ำและ ห้องส้วมต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหลออกสู่ ภายนอก	- ตรวจสอบห้องน้ำ ห้องส้วม คนงานให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่มี กลิ่น ไม่มีน้ำขังและรั่วไหลออกสู่ ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด ห้องน้ำและห้องส้วมเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-19
14.การคมนาคม	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ ในช่วงเวลาตามกำหนด	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่ง วัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่ กฎหมายกำหนด	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำหนดให้ รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วง นอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น	-	-
	- กวดขันและตรวจสอบประวัติ ของพนักงานขับรถว่าไม่มี การใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ ต่อจิตประสาทและห้ามดื่ม สุราขณะปฏิบัติงาน	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างก่อน ปฏิบัติงานว่ามีการใช้สาร กระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือดื่มสุรา หรือไม่	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ตรวจสอบ ประวัติของพนักงานก่อนการ รับเข้าทำงานเสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-18)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.การคมนาคม (ต่อ)	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้อง มีการทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่งและ ก่อสร้างโครงการ และเมื่อมี การชำรุดเสียหาย เกิดขึ้น จากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ กลับมาอยู่ในสภาพเดิม	- ตรวจสอบรถบรรทุกทุกคันมีการ ทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอด ระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้าง โครงการและเมื่อมีการชำรุด เสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการ แก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดี ดังเดิม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำประกัน อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการ	-	-
	- การติดตั้งป้ายสัญญาณ จราจร และไฟส่องสว่าง บริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกในช่วง เวลากลางคืน	- ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้าย สัญญาณจราจรและไฟส่อง สว่างด้านหน้าโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออก ด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้าย สัญญาณจราจร และ ไฟส่องสว่างไว้ในบริเวณ พื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-34
	- เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยอำนวยความสะดวก ระดมการจราจร ตลอดเวลาการก่อสร้าง ในช่วงขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และคนงาน	- ตรวจสอบให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ระดมการจราจรในช่วง ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและ คนงาน	- เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรตลอด ช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-36
	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกอง เก็บวัสดุก่อสร้างภายใน โครงการอย่างเพียงพอ	- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่ จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้าง ภายในโครงการอย่าง เพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่ สำหรับจอดรถไว้ภายใน โครงการอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-21

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-19)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.การคมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุสร้าง - ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุกจะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกและการกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนนสุขุมวิทและถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง - ตรวจสอบผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุกจะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณไหล่ทางถนนสุขุมวิทและถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่โครงการและไม่กองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนนสุขุมวิท - ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน 	-	- รูปที่ 3-11
15.การสื่อสาร และ การโทรคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - การประชาสัมพันธ์การบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากตัวอาคารโครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์การบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากตัวอาคารโครงการ กับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ 	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-20)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16.สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	- การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ในแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบ ความ ต้องการรับรู้และความ เชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบ สัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลัก วิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการ เก็บข้อมูล	- พื้นที่บ้าน/อาคาร/ สถานประกอบการ/ สถานที่สำคัญ ระยะ ติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/ สถานประกอบการ/ พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญระยะ รัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่ โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และ สถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนว เส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จาก ขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่ เริ่มก่อสร้างจนถึง ก่อนการขออนุญาต เปิดใช้อาคาร	- ทางโครงการจัดทำการสำรวจ เศรษฐกิจ สังคมและความ คิดเห็นของประชาชน ตลอดจนปัญหา และความ ต้องการแก้ไขปัญหา ที่เกิดขึ้น จากโครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดย ล่าสุดได้ทำการสำรวจในวันที่ 9 ตุลาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 6.15

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-21)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17.การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการโดยประสานงานกับสำนักเขตคลองเตยและภาคส่วนต่างๆ เช่น 1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด 2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ 3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม 4) ด้านการศึกษา 5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน 6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและจัดบันทึกข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรม/โครงการต่างๆ - การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล 	<p>พื้นที่ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการประกอบด้วย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) พื้นที่บ้านอาคาร/สถานประกอบ/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ 2) พื้นที่บ้านอาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละอย่างน้อย 3 กิจกรรม/โครงการ - ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์และจะทำรายงานผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการสำรวจสภาพสังคม เศรษฐกิจและความคิดเห็นต่อโครงการสำหรับครัวเรือน และสถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 100 เมตร 1 ครั้ง/ปี 	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-22)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17.การมีส่วนร่วม ของประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่าปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ - ปัญหาและความต้องการของชุมชน - ระดับการรับรู้ และความพึงพอใจต่อกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินงาน - ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ข้อมูลโครงการพบปะชุมชน และศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และวิศวกรควบคุมงานเข้าพบปะบ้านเรือนสถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ข้อมูลโครงการ พบปะชุมชน และศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ 	3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบ/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์และจะทำการรายงานผลการดำเนินงานที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ 	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-23)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17.การมีส่วนร่วม ของประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	- บำยประชาสัมพันธ์บริเวณ หน้าพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบบำยประชาสัมพันธ์ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอไม่ลบ เลือน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำบำย ประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้า โครงการ	-	รูปที่ 3-1
	- การสำรวจความคิดเห็น ประชาชน สถาน ประกอบการและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทั้งในแง่ ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มี ต่อโครงการ	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบ สัมภาษณ์ - การสอบถามด้วย แบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลัก วิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการ เก็บข้อมูล	- พื้นที่บ้าน/อาคาร/ สถานประกอบ/ สถานที่สำคัญระยะ ติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/ สถานประกอบการ/ พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญระยะ รัศมี 100 เมตรจาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และ สถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้างระยะ รัศมี 1 กิโลเมตรจาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างจนถึงก่อนการ ขออนุญาตเปิดใช้ อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจ สภาพสังคมเศรษฐกิจและ ความคิดเห็นต่อโครงการ สำหรับครัวเรือนและสถาน ประกอบการ และพื้นที่ อ่อนไหวในรัศมี 100 เมตร 1 ครั้ง/ปี	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-24)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18.การดำเนินการ เรื่องร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนครั้งการร้องเรียน - ประเภทปัญหาการร้องเรียน - ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิมและระยะเวลาแก้ไข - ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวม และจดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไข ปัญหาช่องทางต่างๆ - จัดส่งเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างพร้อมกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือแก้ไขปัญหานั้น - รวบรวมและจดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไข ปัญหาจากหน่วยงาน เช่น สำนักงานเขต - พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียนและวิธีการแก้ไขปัญหาป้องกันการเกิดซ้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดดักกล่องรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการติดโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 1) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ 2) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกสัปดาห์กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นซ้ำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนและจัดส่งรายงานให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ 	-	รูปที่ 3-3
					<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์เข้าไปพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ 	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-25)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18.การดำเนินการ เรื่องร้องเรียน (ต่อ)		- ติดตามประเมินผลจากส่วนรับ เรื่องร้องเรียนและความ คิดเห็น หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนต้องแก้ไขปัญหา ทันที	3) พื้นที่อ่อนไหว และ สถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนว เส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจาก ขอบเขตพื้นที่ โครงการ				
19.การสาธารณสุข	- ความเดือดร้อนหรือเรื่อง ร้องเรียนของเจ้าของอาคาร หรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง - โรคติดต่อ หรือพาหะนำ โรคติดต่อร้ายแรง	- มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและ สอบถามข้อร้องเรียนหรือ ผลกระทบที่ได้รับจากการ ก่อสร้างโครงการต้องกลับมา ปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือ แก้ไขทันที - ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง ก่อนรับเข้าทำงาน	- อาคารและบ้านพัก อาศัยโดยรอบ โครงการ ในระยะ 100 เมตร - พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนรับเข้าทำงาน 1 ครั้ง และหลังเข้าทำงาน แล้ว ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีทีม มวลชนสัมพันธ์เข้าไปพบปะ กับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ ซึ่ง ปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียน เกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการ - คนงานมีการตรวจสอบสุขภาพ โดยใช้สิทธิประกันสังคม ส่วน คนงานต่างด้าวได้รับการ ตรวจสอบสุขภาพในขั้นตอนการ ทำบัตรประจำตัวแรงงานต่าง ด้าว	- -	รูปที่ 3-5 -

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-26)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19.การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่ามีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด ตรวจสอบให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจัดให้มี รถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 3-42 -
20.อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง ป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบประสิทธิภาพตามคู่มือผลิตภัณฑ์ โดยวิศวกรที่มีความชำนาญ มีป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย อยู่ในสภาพดี หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายเตือนต่างๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทางโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำโครงการตลอด 24 ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> ภาคผนวกที่ 6.7 - ภาคผนวกที่ 6.13

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-27)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20.อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- การอบรมหรือคู่มือ ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม	- มีการจัดอบรมหรือจัดทำคู่มือ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมให้กับคนงาน ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัด กิจกรรม Morning Talk ซึ่ง ในกิจกรรมมีการประกาศ เกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.14
	- สภาพการใช้งานของ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล	- ตรวจสอบสภาพการใช้งาน ของอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพดี อยู่เสมอ	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลให้มีประสิทธิภาพพร้อม ใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	- สภาพการใช้งานของ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลาย	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้ งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายจากการพลัดตกจาก ที่สูงและการพังทลาย หาก พบว่าชำรุด ต้องดำเนินการ แก้ไขทันที	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายจากการพลัด ตกจากที่สูงและการ พังทลายบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลให้มีประสิทธิภาพพร้อม ใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	- ความสะอาดและการจัดวาง วัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบความสะอาดและ การจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมี ระเบียบ โดยห้าม ดัดตั้ง กอง หรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่ สาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความ สะอาดและการจัดวางวัสดุ อุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายใน พื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-28)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20.อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- แสงสว่างและการระบาย อากาศที่เพียงพอต่อการ ปฏิบัติงาน	- มีแสงสว่างและการระบาย อากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 รวมทั้ง ข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีไฟฟ้า ส่องสว่างติดบริเวณพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 3-9
	- การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้ง เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิด ของโครงการ	- มีคู่มือการใช้งาน การบำรุง ดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- คู่มือการใช้งาน การ บำรุงดูแลรักษา อุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย เครื่องจักร อุปกรณ์ทุกชนิด ตาม คำแนะนำของผู้ผลิต อุปกรณ์แต่ละชนิด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย เครื่องจักร และ อุปกรณ์ทุกชนิด ตามคู่มือ การใช้งานอุปกรณ์นั้นๆ อย่างสม่ำเสมอ	-	-
	- ความเพียงพอของระบบ สุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะ รองรับขยะ	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและ ภาชนะรองรับขยะว่ามีเพียงพอ	- ถังน้ำดื่ม ถังสำรอง น้ำใช้และภาชนะ รองรับขยะ บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ดูแล ระบบสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม อยู่เป็นประจำ	-	-
	- ประกันอุบัติเหตุของ โครงการ เพื่อชดเชย ค่าเสียหายทั้งร่างกายและ ทรัพย์สินของอาคาร ข้างเคียง	- มีการจัดทำประกันอุบัติเหตุ ของโครงการ เพื่อชดเชย ค่าเสียหายทั้งร่างกายและ ทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง ในกรณีที่เกิดการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ ข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำประกัน อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง อาคาร โดยครอบคลุมถึง ค่าเสียหายถึงอาคารข้างเคียง ที่ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างด้วย	-	ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-29)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20.อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- บันทึกสถิติการเกิด อุบัติเหตุและปัญหาด้าน สุขภาพของคนงานก่อสร้าง	- มีบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของ คนงานก่อสร้าง เมื่อเกิด อุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญห ทันที และปรับเปลี่ยนวิธีการ ทำงานหรือจัดให้มีมาตรการ ป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำ โดยทันที โดยเฉพาะการตก จากที่สูง อุบัติเหตุจากการ ชนส่งและไฟฟ้าช็อต	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดตั้งป้าย แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-41
	- ประสิทธิภาพการใช้งาน ของทาวเวอร์เครน ทั้งก่อน ใช้งานและหลังเลิกใช้งาน	- ตรวจสอบทาวเวอร์เครน และ อุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายใน พื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิก ใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ประสิทธิภาพการใช้งานของ เครื่องจักรเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.7
	- การใช้งานของเครื่องมือ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ รถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิด อุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณี ฉุกเฉิน	- สภาพใช้งานของเครื่องมือ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถ ส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ รุนแรงหรือกรณีฉุกเฉินว่าใช้ งานได้ดีหรือไม่ หากชำรุด เสียหายต้องรีบดำเนินการ แก้ไขทันที	- เครื่องมือปฐม พยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาล ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-42

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-30)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
21.ความปลอดภัย สาธารณะ	- ทะเบียนข้อมูลการทำงาน และประวัติคนงานก่อสร้าง	- จัดทำทะเบียนข้อมูลการ ทำงานและประวัติคนงาน ก่อสร้างเพื่อติดตาม หาก ชุมชนข้างเคียงถูกรบกวน	- คนงานก่อสร้าง ของโครงการ	- ทุกครั้ง ที่รับคนงาน เข้าทำงานตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- มีการจัดทำทะเบียนประวัติ คนงานก่อสร้างไว้ภายใน โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.11
	- ตรวจบัสสวาคคนงาน ก่อสร้าง เพื่อหาสารเสพติด	- ตรวจบัสสวาคคนงานก่อสร้าง เพื่อหาสารเสพติด หากพบ ต้องให้ออกทันที	- คนงานก่อสร้าง ของโครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- มีการสุ่มตรวจบัสสวาคคนงาน เมื่อ 17 พฤษภาคม 2567	-	ภาคผนวกที่ 6.21
	- จำนวนหัวหน้าคนงาน	- ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้า คนงาน : คนงานก่อสร้าง ไม่ น้อยกว่า 1 : 40 คน	- หัวหน้าคนงาน ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- มีการจัดหัวหน้าคนงานกับ คนงานไว้อย่างเหมาะสม	-	รูปที่ 3-48
	- เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยของโครงการ	- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำตลอด 24 ชม. หรือไม่	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- จัดให้มี รปภ. ตลอด 24 ชม. ภายในโครงการ	-	รูปที่ 3-36
	- การลงชื่อปฏิบัติงานหรือมี บัตรประจำตัว	- ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ต้องลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว	- พนักงานและ คนงาน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีลงชื่อการเข้า ทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
22.การป้องกัน อัคคีภัย	- สภาพการใช้งานของ อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า	- ตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการ แก้ไขทันที	- อุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้าบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้มี ประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-31)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22.การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ)	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิง ไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเรียบร้อยและ จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความ เรียบร้อยภายในโครงการอยู่ เสมอ	-	-
	- การติดตั้งของถังดับเพลิง เคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อการ เกิดเพลิงไหม้	- มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุด เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ หรือไม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถัง ดับเพลิงเคมีภายในโครงการ อยู่เสมอ	-	-
	- แผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย	- การจัดให้มีแผนป้องกันและ ระงับอัคคีภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำการฝึกซ้อม อพยพหนีไฟล่าสุด เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566	-	-
23.สุนทรียภาพและ ทัศนียภาพ	- สภาพรั้วที่ดี	- ตรวจสอบสภาพรั้วให้อยู่ใน สภาพที่บดบังมลทัศน์ได้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความ แข็งแรงของรั้วที่บดบังพื้นที่ โครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-6
	- การประชาสัมพันธ์การบด บังทัศนียภาพจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ การบดบังทัศนียภาพจาก โครงการ และการชดเชย เยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ เข้า พบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อม แจกเอกสารช่องทางการ ติดต่อกรณีได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-32)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23.สุนทรียภาพและ ทัศนียภาพ (ต่อ)	- คุณภาพของดิน	- ตรวจสอบคุณภาพดินทาง กายภาพว่ามีสารรองพื้นด้วย ปุ๋ยคอกและมีอินทรีย์วัตถุให้ มีความเหมาะสมต่อการ เจริญเติบโตของต้นไม้	- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่ สีเขียว	- ก่อนจัดพื้นที่สวนของ โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วง เริ่มก่อสร้าง หากดำเนินการ แล้วเสร็จจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	-	-
24.การบดบัง ทิศทางลม	- การประชาสัมพันธ์ การบด บังทิศทางลมจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ การบดบังทิศทางลมจาก โครงการ และการชดเชย เยียวยาต่อผู้ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ เข้า พบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อม แจกเอกสารช่องทางการ ติดต่อกรณีได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-5
25.การบดบัง แสงแดด	- การประชาสัมพันธ์ การบด บังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ การบดบังแสงแดดจาก โครงการ และการชดเชย เยียวยาต่อผู้ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ เข้า พบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อม แจกเอกสารช่องทางการ ติดต่อกรณีได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-5

4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัด บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ มีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

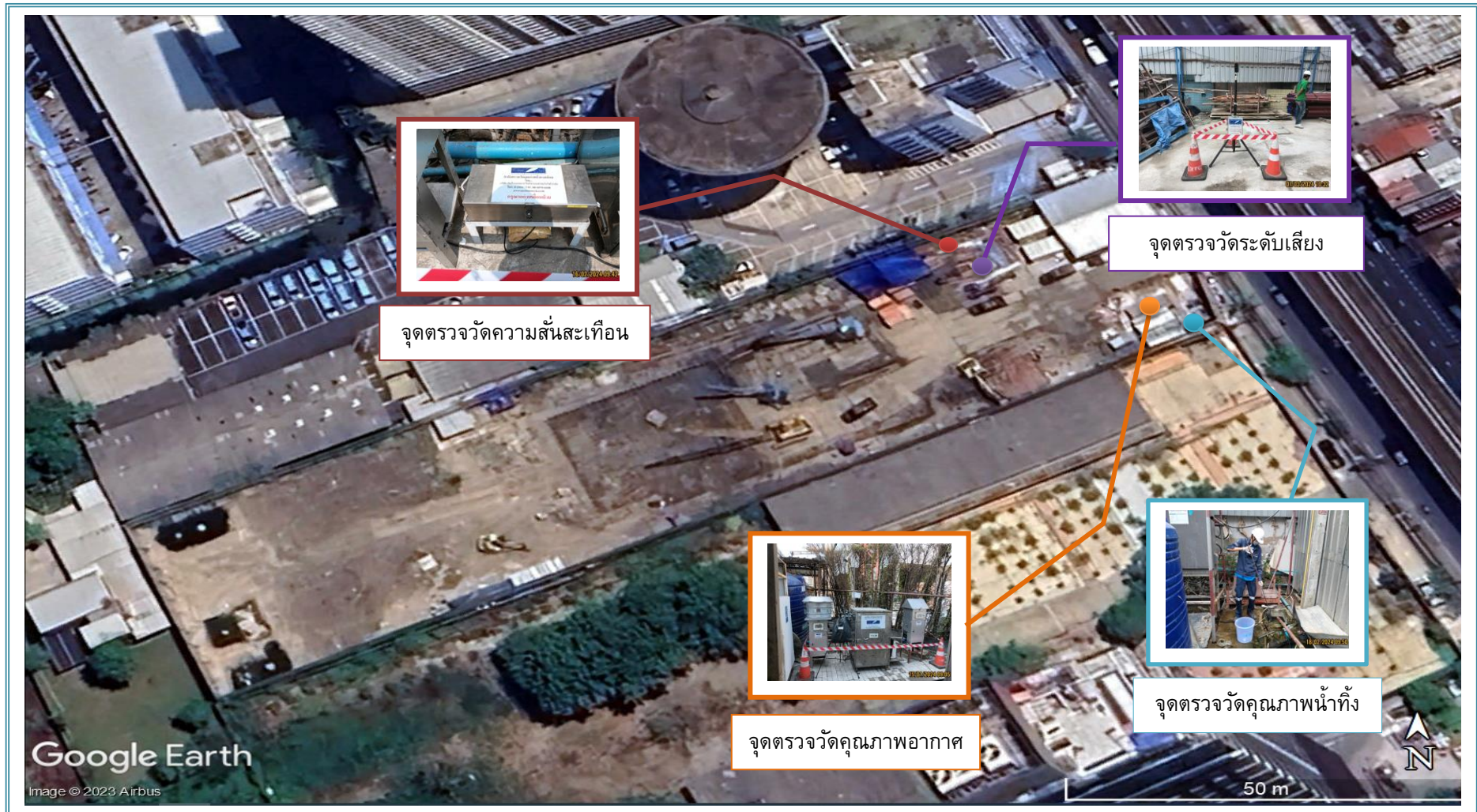
- 1) ภายในโครงการด้านทิศเหนือ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย
 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ
 - TSP และ PM₁₀ ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - CO, SO₂ และ NO₂ 24 ชั่วโมง 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - THC 24 ชั่วโมง 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - ระดับเสียง ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - ระดับความสั่นสะเทือน ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
 - ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
 - จุดที่ 1 พื้นที่ก่อสร้าง pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN, Fat oil and Grease
 - จุดที่ 2 บ้านพักคนงาน pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN, Fat oil and Grease
- 2) อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย
 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ
 - TSP และ PM₁₀ เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
 - ระดับเสียง เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
 - ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

แสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิคและวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1 ถึง 4.1-3

ตารางที่ 4.1-2

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

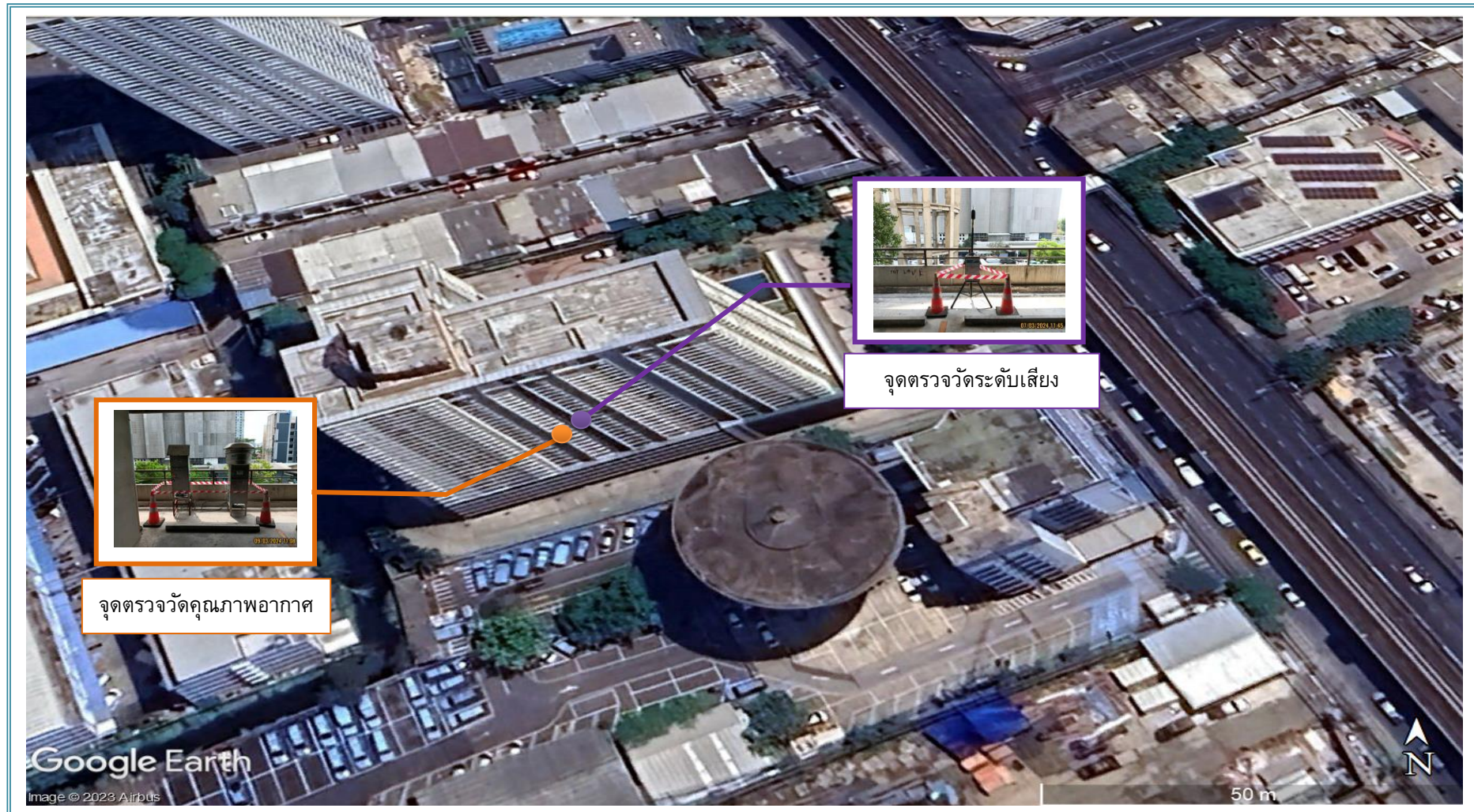
รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ <u>ช่วงงานระยะก่อสร้าง</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ - อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Carbon Monoxide - Sulfur Dioxide - Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide - Total Hydrocarbon - Wind Speed and Wind Direction	- High-Volume Air Sampler, Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler, Gravimetric Method - Non Dispersive Infrared Method - UV-Fluorescence Method - Chemiluminescence Method - Flame Ionization Detection Method - Wind Speed, Wind Direction Sensor Wind Vane and Rotating Anemometer	14-17 ม.ค. 67 15-18 ก.พ. 67 7-10 มี.ค. 67 4-7 เม.ย. 67 12-15 พ.ค. 67 13-16 มิ.ย. 67
2. ระดับเสียง <u>ช่วงงานระยะก่อสร้าง</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ - อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, L90)	14-17 ม.ค. 67 15-18 ก.พ. 67 7-10 มี.ค. 67 4-7 เม.ย. 67 12-15 พ.ค. 67 13-16 มิ.ย. 67
3. ความสั่นสะเทือน <u>ช่วงงานระยะก่อสร้าง</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือ	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	14-17 ม.ค. 67 15-18 ก.พ. 67 7-10 มี.ค. 67 4-7 เม.ย. 67 12-15 พ.ค. 67 13-16 มิ.ย. 67
4. คุณภาพน้ำทิ้ง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	- pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - Volumetric Method - Dried at 180°C - ZnS Precipitation, Iodometric Method - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method	17 ม.ค. 67 18 ก.พ. 67 8 มี.ค. 67 5 เม.ย. 67 14 พ.ค. 67 16 มิ.ย. 67



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ



รูปที่ 4.1-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 4.1-3 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) บริเวณอาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท

4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยแก้ว (Glass fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than $10\mu\text{m}$; PM_{10}) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM_{10} Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยหิน (Quartz fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO_2) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO_2 UV-Fluorescence Analyzer ของบริษัท Advance Pollution Inc รุ่น 100A ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

5) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO_2) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO_x Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

7) ความเร็ว และทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction) ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมด้วยเครื่อง Cup-Vane-Anemometer เป็นเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram

4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่าตัวเลข และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, Lmax และ L90

4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Minimate Plus และ Micromate System (ISEE) ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานดิวซ์เซอร์ชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูง ได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนาม เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจรับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.254 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิด ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือนไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ ทุกวันในช่วงที่มีฐานราก หลังจากนั้นจะตรวจวัด 3 วันต่อหนึ่ง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) และความเร็ว และทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปที่ 4.3-36 ถึงรูปที่ 4.3-37 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.088-0.246 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.044-0.134 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ ; PM10)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.041-0.111 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.024-0.072 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.8 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.9 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.8 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0014-0.0023 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0018-0.0032 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0077-0.0374 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0093-0.0943 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.59-2.89 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

7) ความเร็ว และทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)

จากการตรวจวัดความเร็วลม และทิศทางลมบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ ดำเนินการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง พบว่า ในเดือนมกราคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ ในเดือนกุมภาพันธ์ ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 1.1-2.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางตะวันตก ในเดือนมีนาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 3.1-4.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางตะวันตก ในเดือนเมษายน ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 3.1-4.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ในเดือนพฤษภาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ ในเดือนมิถุนายน ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ก่อนไปทางใต้ แสดงดังตารางที่ 4.3-2 ถึงตารางที่ 4.3-13 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลม แสดงดังรูปที่ 4.3-1 ถึงรูปที่ 4.3-6

ตารางที่ 4.3-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672992 E, 1515968 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	0.205	0.093
		15-16 ม.ค. 67	0.218	0.087
		16-17 ม.ค. 67	0.246	0.099
		15-16 ก.พ. 67	0.185	0.111
		16-17 ก.พ. 67	0.160	0.087
		17-18 ก.พ. 67	0.124	0.072
		7-8 มี.ค. 67	0.122	0.060
		8-9 มี.ค. 67	0.130	0.092
		9-10 มี.ค. 67	0.088	0.041
		4-5 เม.ย. 67	0.132	0.080
		5-6 เม.ย. 67	0.099	0.061
		6-7 เม.ย. 67	0.098	0.057
		12-13 พ.ค. 67	0.112	0.070
		13-14 พ.ค. 67	0.119	0.073
		14-15 พ.ค. 67	0.224	0.108
		13-14 มิ.ย. 67	0.149	0.072
		14-15 มิ.ย. 67	0.130	0.068
		15-16 มิ.ย. 67	0.138	0.065
มาตรฐาน ^{1/}			0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
อาคารชุดไดมอนด์ สุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0672906 E, 1516018 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	0.113	0.066
		15-16 ม.ค. 67	0.104	0.062
		16-17 ม.ค. 67	0.116	0.065
		15-16 ก.พ. 67	0.134	0.072
		16-17 ก.พ. 67	0.095	0.056
		17-18 ก.พ. 67	0.106	0.060
		7-8 มี.ค. 67	0.099	0.059
		8-9 มี.ค. 67	0.094	0.056
		9-10 มี.ค. 67	0.068	0.042
		4-5 เม.ย. 67	0.071	0.039
		5-6 เม.ย. 67	0.072	0.043
		6-7 เม.ย. 67	0.059	0.032
		12-13 พ.ค. 67	0.086	0.048
		13-14 พ.ค. 67	0.079	0.042
		14-15 พ.ค. 67	0.082	0.047
		13-14 มิ.ย. 67	0.063	0.039
		14-15 มิ.ย. 67	0.048	0.029
		15-16 มิ.ย. 67	0.044	0.024
มาตรฐาน ^{1/}			0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	0.7	0.7	0.7	0.0019	0.0031	0.0255	0.0630	2.64
	15-16 ม.ค. 67	0.7	0.8	0.7	0.0018	0.0027	0.0272	0.0385	2.87
	16-17 ม.ค. 67	0.8	0.8	0.8	0.0016	0.0025	0.0324	0.0726	2.74
	15-16 ก.พ. 67	0.6	0.7	0.7	0.0020	0.0032	0.0307	0.0603	2.81
	16-17 ก.พ. 67	0.6	0.7	0.7	0.0017	0.0023	0.0374	0.0943	2.83
	17-18 ก.พ. 67	0.5	0.7	0.6	0.0016	0.0021	0.0264	0.0666	2.85
	7-8 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0018	0.0021	0.0207	0.0678	2.89
	8-9 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0016	0.0019	0.0120	0.0256	2.82
	9-10 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0015	0.0018	0.0144	0.0417	2.61
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	4-5 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0020	0.0022	0.0131	0.0238	2.74
	5-6 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0023	0.0032	0.0110	0.0199	2.82
	6-7 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0023	0.0024	0.0118	0.0198	2.60
	12-13 พ.ค. 67	0.6	0.8	0.7	0.0016	0.0019	0.0163	0.0291	2.61
	13-14 พ.ค. 67	0.7	0.9	0.8	0.0016	0.0018	0.0110	0.0260	2.84
	14-15 พ.ค. 67	0.7	0.9	0.8	0.0017	0.0023	0.0181	0.0317	2.78
	13-14 มิ.ย. 67	0.6	0.6	0.6	0.0015	0.0020	0.0078	0.0095	2.59
	14-15 มิ.ย. 67	0.6	0.6	0.6	0.0014	0.0019	0.0077	0.0093	2.66
	15-16 มิ.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0017	0.0023	0.0083	0.0126	2.84
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชัย เหลวกุล, นายจริยฤทธิ์ สามารถ, นายรอมชี กาเต๊ะ, นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้บันทึก	:	นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชัย เหลวกุล, นายรอมชี กาเต๊ะ
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	:	นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099
เบอร์โทรศัพท์	:	0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.3-2

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567)

Time	Date	14-15 ม.ค. 67		15-16 ม.ค. 67		16-17 ม.ค. 67	
		WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00		0.9	N	0.9	N	1.3	N
12:00 - 13:00		0.9	N	1.3	N	0.9	N
13:00 - 14:00		0.9	N	0.9	N	0.9	N
14:00 - 15:00		0.9	N	0.9	N	0.9	N
15:00 - 16:00		0.9	N	0.9	N	0.9	N
16:00 - 17:00		0.9	N	0.9	N	0.9	N
17:00 - 18:00		0.9	NNW	0.9	N	0.9	N
18:00 - 19:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
19:00 - 20:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
20:00 - 21:00		<0.4	Calm	0.4	N	0.4	N
21:00 - 22:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
22:00 - 23:00		<0.4	Calm	0.4	N	0.4	N
23:00 - 00:00		0.4	N	0.4	NE	0.4	N
00:00 - 01:00		0.4	N	0.4	NE	0.4	N
01:00 - 02:00		0.4	N	0.4	NNE	0.4	N
02:00 - 03:00		0.4	NNW	<0.4	Calm	0.9	N
03:00 - 04:00		0.4	N	0.4	E	0.9	N
04:00 - 05:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
05:00 - 06:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
06:00 - 07:00		0.4	N	0.4	N	0.4	N
07:00 - 08:00		0.9	N	0.4	N	0.4	N
08:00 - 09:00		0.9	N	0.9	N	0.4	N
09:00 - 10:00		0.9	N	0.9	N	0.9	N
10:00 - 11:00		0.9	N	0.9	N	1.3	N

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-3

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

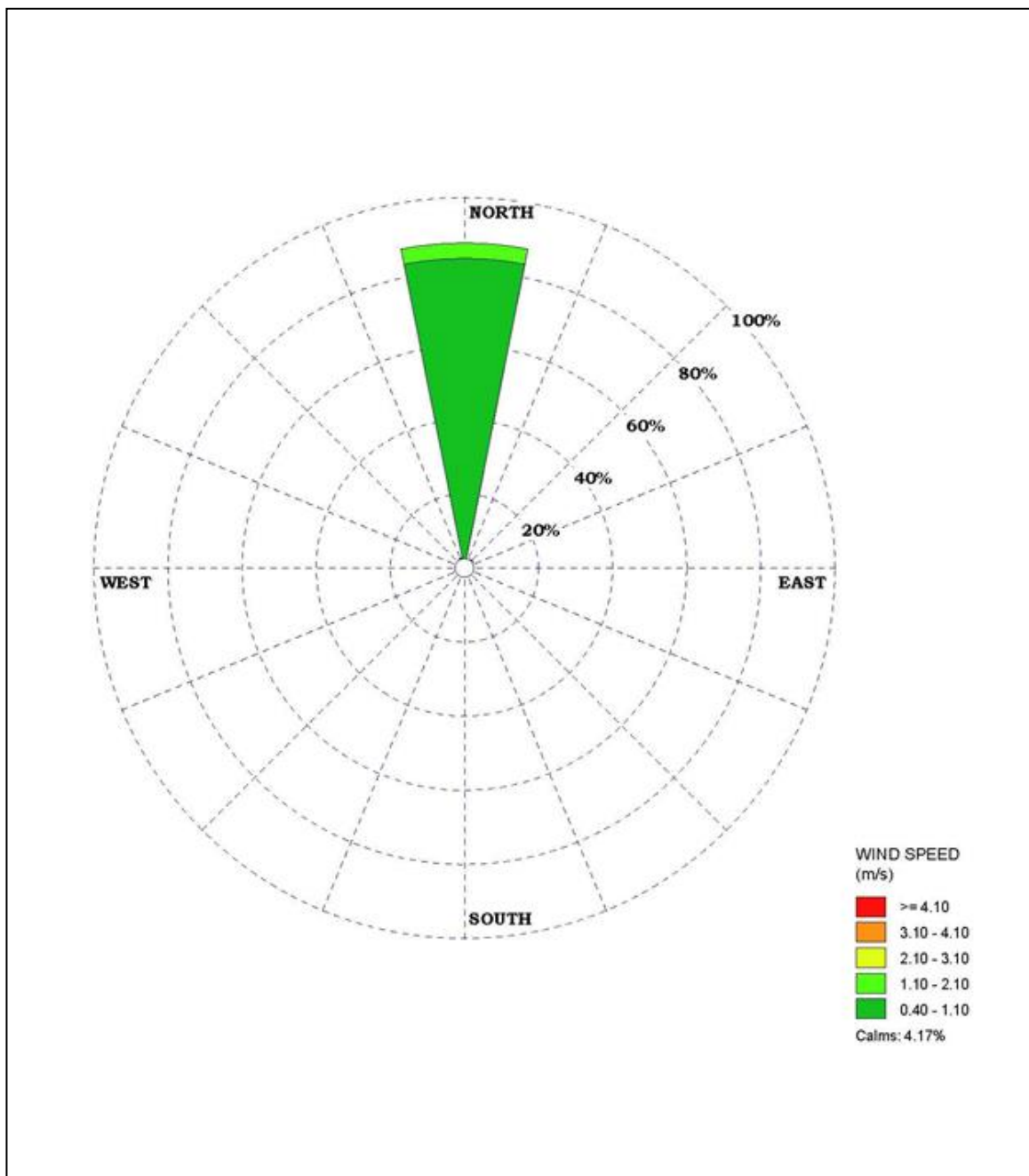
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	83.33330	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	87.49997
NNE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
NE	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
Calm	4.16667					

รูปที่ 4.3-1

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-17 มกราคม 2567)



ตารางที่ 4.3-4

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567)

Time	Date	15-16 ก.พ. 67		16-17 ก.พ. 67		17-18 ก.พ. 67	
		WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00		0.4	SW	0.9	SW	0.4	S
12:00 - 13:00		1.3	SW	0.4	SW	0.9	SW
13:00 - 14:00		1.8	WSW	2.2	WSW	1.8	SW
14:00 - 15:00		1.3	WSW	1.8	WSW	3.1	WSW
15:00 - 16:00		2.7	WSW	2.2	SW	4.0	WSW
16:00 - 17:00		2.7	WSW	2.7	WSW	4.0	WSW
17:00 - 18:00		2.7	WSW	3.1	WSW	4.0	WSW
18:00 - 19:00		2.7	WSW	3.6	WSW	3.1	WSW
19:00 - 20:00		4.0	WSW	4.0	WSW	2.7	WSW
20:00 - 21:00		4.0	WSW	3.6	WSW	4.0	WSW
21:00 - 22:00		4.0	WSW	2.2	WSW	4.0	WSW
22:00 - 23:00		3.1	WSW	2.7	WSW	3.6	WSW
23:00 - 00:00		1.8	WSW	2.2	WSW	3.1	WSW
00:00 - 01:00		1.8	SW	2.7	WSW	3.1	WSW
01:00 - 02:00		1.8	WSW	2.2	WSW	2.7	WSW
02:00 - 03:00		1.8	WSW	2.7	WSW	2.2	WSW
03:00 - 04:00		1.8	WSW	3.6	WSW	2.2	WSW
04:00 - 05:00		1.8	WSW	2.7	WSW	1.8	SW
05:00 - 06:00		1.8	WSW	1.8	WSW	1.3	SW
06:00 - 07:00		1.3	WSW	0.9	SW	1.8	SW
07:00 - 08:00		0.9	WSW	0.9	SW	1.8	WSW
08:00 - 09:00		1.3	WSW	1.3	WSW	2.2	WSW
09:00 - 10:00		0.9	SW	1.3	WSW	2.2	WSW
10:00 - 11:00		0.4	S	0.4	WSW	4.0	WSW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-5

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

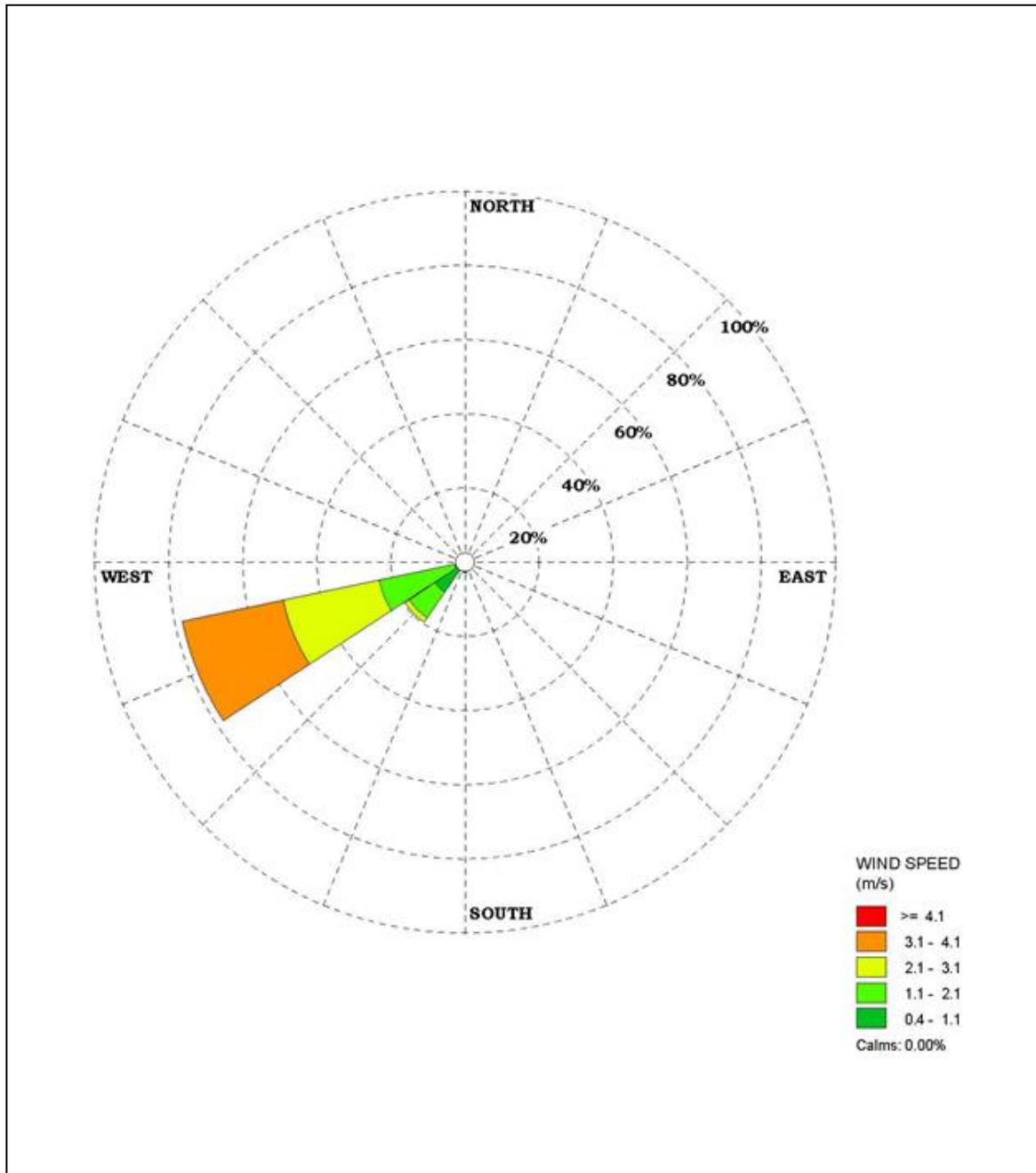
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	9.72222	8.33333	1.38889	0.00000	0.00000	19.44444
WSW	2.77778	20.83330	26.38890	27.77780	0.00000	77.77778
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	0.00000					

รูปที่ 4.3-2

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ 2567)



ตารางที่ 4.3-6

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567)

Date Time	7-8 มี.ค. 67		8-9 มี.ค. 67		9-10 มี.ค. 67	
	WS	WD	WS	WS	WD	WS
10:00 - 11:00	0.9	WSW	2.7	WSW	2.7	WSW
11:00 - 12:00	1.8	WSW	3.1	WSW	3.6	WSW
12:00 - 13:00	2.2	WSW	3.1	WSW	4.0	WSW
13:00 - 14:00	3.1	WSW	4.0	WSW	2.7	WSW
14:00 - 15:00	3.1	WSW	4.0	WSW	3.1	WSW
15:00 - 16:00	2.2	WSW	5.4	WSW	3.6	WSW
16:00 - 17:00	3.1	WSW	5.4	WSW	2.7	WSW
17:00 - 18:00	4.0	WSW	5.4	WSW	3.1	WSW
18:00 - 19:00	2.7	WSW	4.5	WSW	2.7	WSW
19:00 - 20:00	2.2	WSW	4.0	WSW	3.1	WSW
20:00 - 21:00	3.1	WSW	3.6	WSW	3.1	WSW
21:00 - 22:00	5.4	WSW	4.0	WSW	3.6	WSW
22:00 - 23:00	4.5	WSW	3.6	WSW	3.1	WSW
23:00 - 00:00	2.7	WSW	3.1	WSW	4.0	WSW
00:00 - 01:00	1.8	WSW	3.1	WSW	3.6	WSW
01:00 - 02:00	1.8	WSW	3.1	WSW	4.0	WSW
02:00 - 03:00	1.3	WSW	2.2	WSW	3.1	WSW
03:00 - 04:00	1.3	WSW	2.7	WSW	2.7	WSW
04:00 - 05:00	1.3	WSW	3.1	WSW	1.8	WSW
05:00 - 06:00	1.3	WSW	4.0	WSW	1.3	SW
06:00 - 07:00	0.9	SW	2.7	WSW	1.8	WSW
07:00 - 08:00	0.9	WSW	2.2	WSW	1.8	WSW
08:00 - 09:00	2.2	WSW	4.0	WSW	2.7	WSW
09:00 - 10:00	2.7	WSW	4.5	WSW	2.2	WSW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-7

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

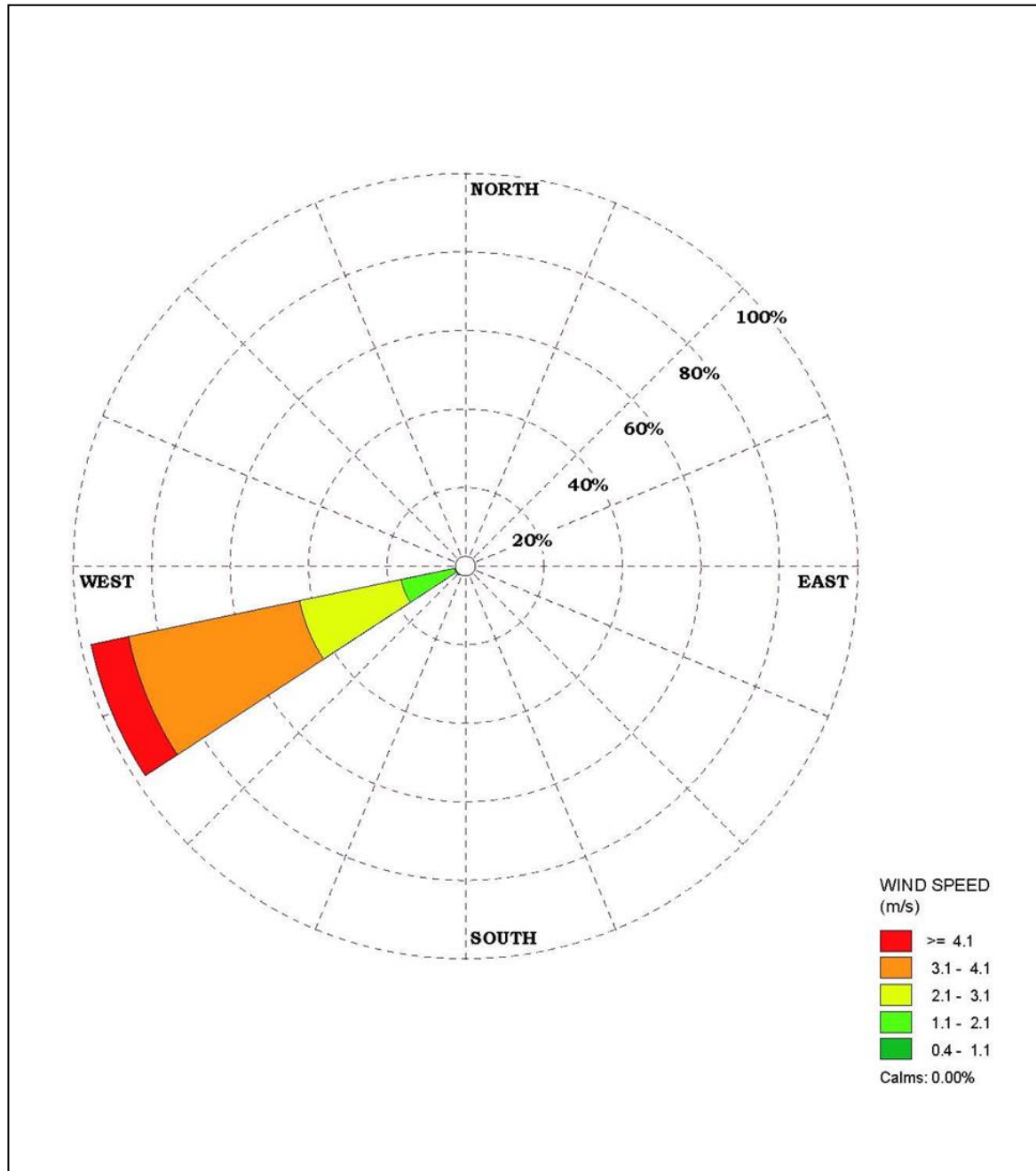
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
WSW	2.77778	13.88890	26.38890	44.44440	9.72222	97.22220
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	0.00000					

รูปที่ 4.3-3

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 7-10 มีนาคม 2567)



ตารางที่ 4.3-8

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567)

Time	Date	4-5 เม.ย. 67		5-6 เม.ย. 67		6-7 เม.ย. 67	
		WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00		2.2	SW	2.7	SW	2.2	SW
12:00 - 13:00		3.1	SW	2.7	SW	2.7	SW
13:00 - 14:00		3.6	SW	3.6	SW	3.1	SW
14:00 - 15:00		3.6	SW	3.1	SW	3.6	SW
15:00 - 16:00		3.6	SW	4.5	SW	4.9	SW
16:00 - 17:00		4.0	SW	4.9	SW	4.5	SW
17:00 - 18:00		4.5	SW	4.0	SW	4.0	SW
18:00 - 19:00		4.0	SW	4.0	SW	3.6	SW
19:00 - 20:00		2.7	SW	3.1	SW	3.6	SW
20:00 - 21:00		3.6	SW	3.6	SW	4.0	SW
21:00 - 22:00		3.6	SW	4.0	SW	3.6	SW
22:00 - 23:00		2.7	SW	4.5	SW	3.6	SW
23:00 - 00:00		2.2	SW	3.1	SW	3.6	SW
00:00 - 01:00		2.2	SW	3.6	SW	3.1	SW
01:00 - 02:00		2.2	SW	2.7	SW	3.1	SW
02:00 - 03:00		1.8	SW	2.7	SW	2.7	SW
03:00 - 04:00		2.2	SW	1.8	SW	2.7	SW
04:00 - 05:00		1.3	SSW	2.2	SW	2.2	SW
05:00 - 06:00		1.3	E	1.8	SW	1.8	SW
06:00 - 07:00		1.3	E	1.8	SW	1.8	WSW
07:00 - 08:00		0.9	ESE	1.8	SW	2.2	SW
08:00 - 09:00		1.3	SSW	2.7	SW	2.7	SW
09:00 - 10:00		1.8	SW	3.1	SW	3.6	SW
10:00 - 11:00		2.2	SW	4.0	SW	4.0	SW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-9

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

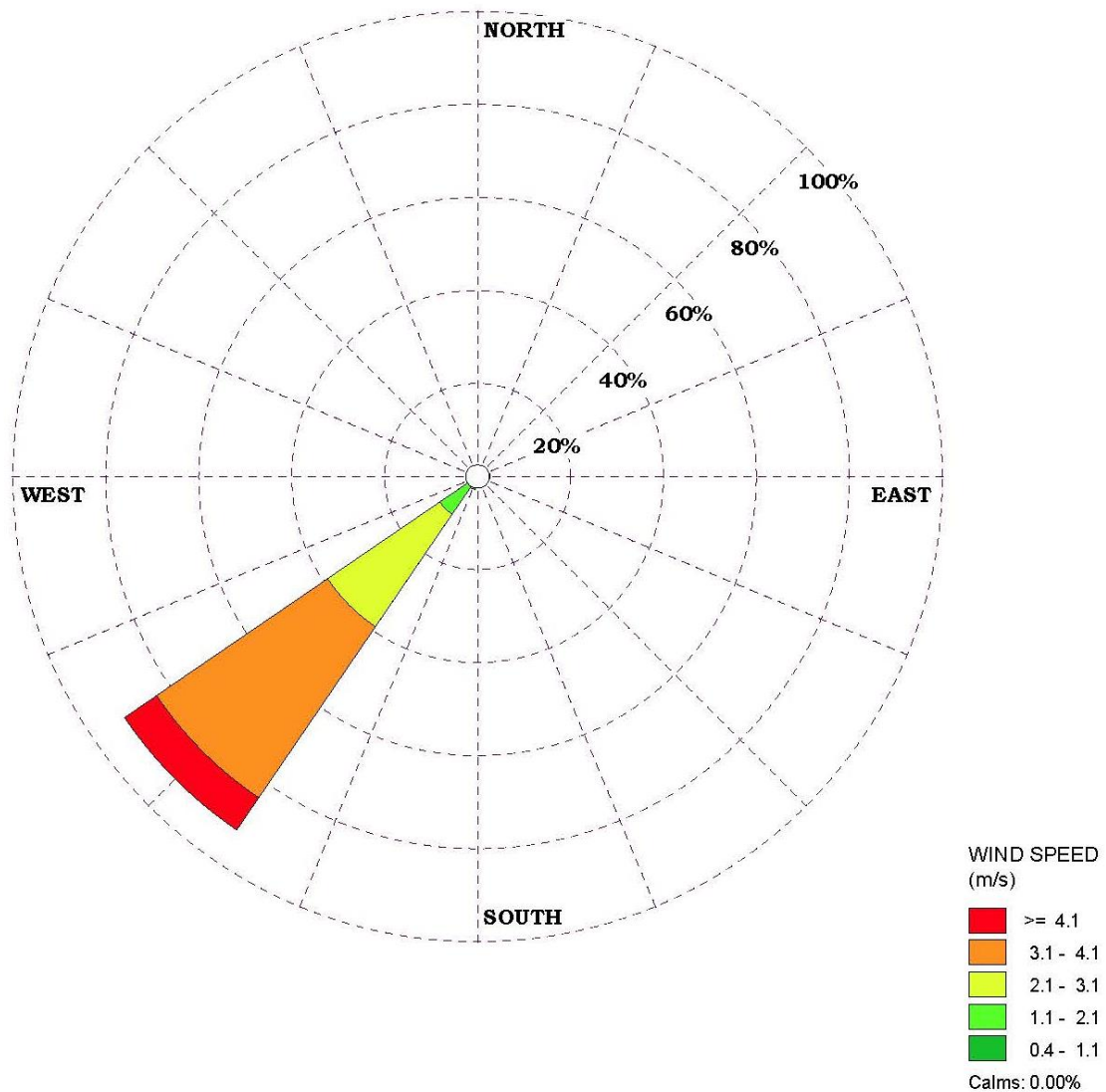
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
ESE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
SW	0.00000	9.72222	29.16670	44.44440	8.33333	91.66665
WSW	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	0.00000					

รูปที่ 4.3-4

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-7 เมษายน 2567)



ตารางที่ 4.3-10

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567)

Date Time	12-13 พ.ค. 67		13-14 พ.ค. 67		14-15 พ.ค. 67	
	WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00	0.4	N	4.0	SW	0.4	N
12:00 - 13:00	0.4	N	4.0	SW	0.9	N
13:00 - 14:00	0.4	NE	4.0	SW	1.3	N
14:00 - 15:00	0.4	N	4.9	SW	1.3	N
15:00 - 16:00	0.9	SSW	3.1	SW	0.9	N
16:00 - 17:00	3.1	SW	3.1	SSE	0.9	N
17:00 - 18:00	0.9	N	3.1	SE	0.4	N
18:00 - 19:00	<0.4	Calm	1.3	ESE	0.4	NNE
19:00 - 20:00	0.4	SW	0.9	SE	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	0.4	SW	0.4	N	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	1.3	WSW	1.8	N	<0.4	Calm
22:00 - 23:00	2.2	SW	1.3	N	<0.4	Calm
23:00 - 00:00	2.2	SW	0.4	N	<0.4	Calm
00:00 - 01:00	2.7	SW	0.4	N	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	2.2	SW	0.4	N	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	2.2	SW	0.4	N	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	2.2	SW	0.4	NNE	0.4	SSW
04:00 - 05:00	2.2	SW	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	1.3	SW	0.4	N	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	0.4	N	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	0.9	SSW	0.4	N	<0.4	Calm
08:00 - 09:00	1.3	SSW	<0.4	Calm	0.4	SW
09:00 - 10:00	2.7	SW	<0.4	Calm	0.4	SW
10:00 - 11:00	4.0	SW	0.9	N	0.9	SSW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-11

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

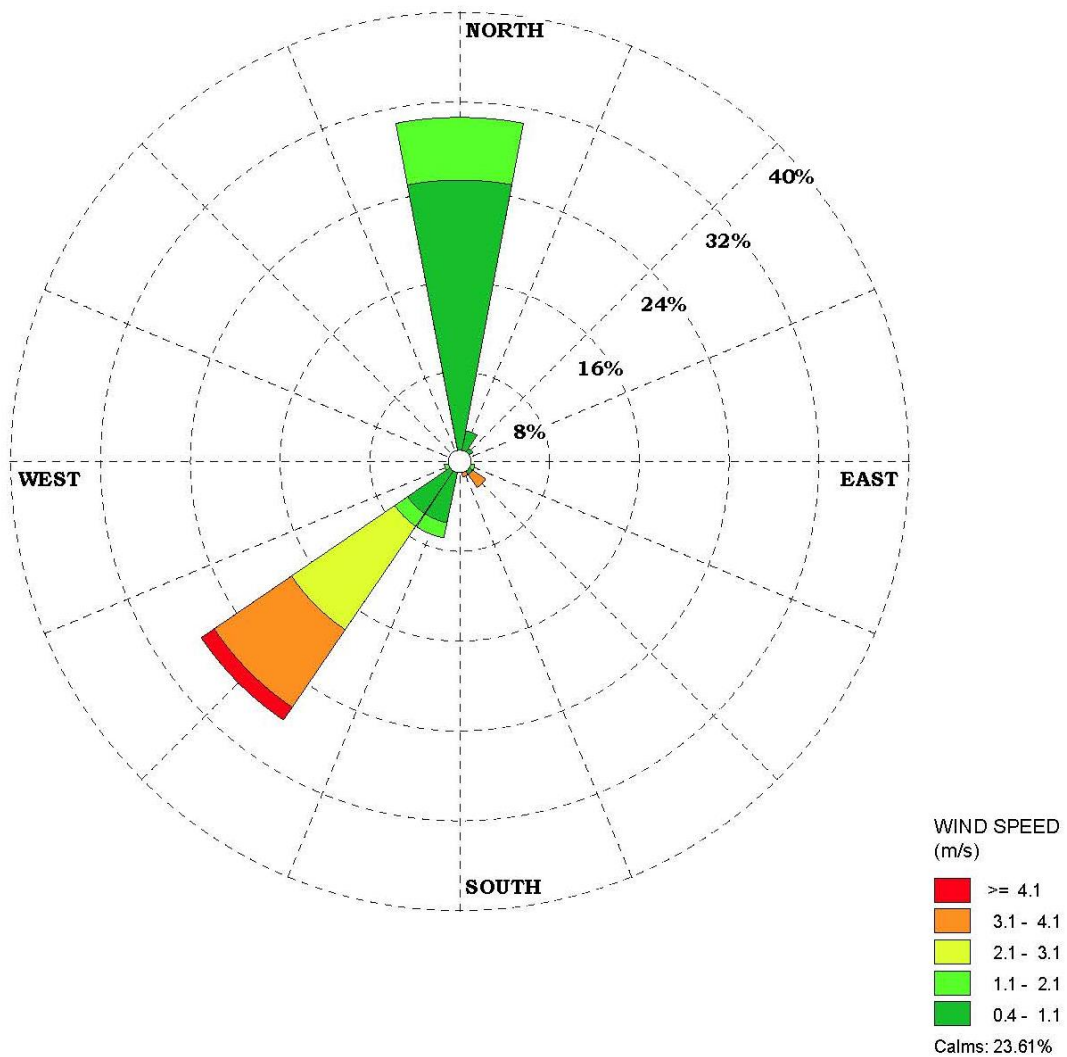
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					รวม
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	
N	25.00000	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	30.55556
NNE	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
NE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SE	1.38889	0.00000	0.00000	1.38889	0.00000	2.77778
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889	0.00000	1.38889
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	5.55556	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	6.94445
SW	5.55556	1.38889	11.11110	8.33333	1.38889	27.77777
WSW	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	23.61110					

รูปที่ 4.3-5

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 พฤษภาคม 2567)



ตารางที่ 4.3-12

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567)

Date Time	13-14 มิ.ย. 67		14-15 มิ.ย. 67		15-16 มิ.ย. 67	
	WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00	0.9	WNW	1.3	SE	0.9	WNW
12:00 - 13:00	0.4	SSE	1.8	SSE	1.3	SSE
13:00 - 14:00	0.9	SSE	1.3	SSE	0.9	SSE
14:00 - 15:00	1.3	SSE	1.8	SSE	1.3	SSE
15:00 - 16:00	1.3	SSE	2.2	SSE	0.9	SSE
16:00 - 17:00	0.9	SSE	1.3	SSE	0.9	SSE
17:00 - 18:00	0.9	SSE	1.3	SSE	0.9	SSE
18:00 - 19:00	0.4	SSE	1.3	SSE	0.4	SSE
19:00 - 20:00	0.4	SSE	0.9	SSE	0.9	SSE
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	SSE
21:00 - 22:00	0.4	SSE	0.4	SSE	0.9	SSE
22:00 - 23:00	0.4	SSE	0.4	SSE	0.9	SSE
23:00 - 00:00	0.4	WNW	0.4	SSE	0.4	WNW
00:00 - 01:00	0.4	WNW	0.4	WNW	0.4	WNW
01:00 - 02:00	<0.4	Calm	0.4	WNW	0.4	WNW
02:00 - 03:00	0.4	NW	0.4	W	0.4	WNW
03:00 - 04:00	0.4	NW	0.4	WNW	0.4	W
04:00 - 05:00	0.4	WNW	0.4	W	0.4	W
05:00 - 06:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	0.4	WNW
06:00 - 07:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	0.4	WNW
07:00 - 08:00	0.4	WNW	0.4	WNW	0.4	WNW
08:00 - 09:00	0.4	WNW	0.4	WNW	0.9	WNW
09:00 - 10:00	0.9	WNW	0.9	WNW	0.9	W
10:00 - 11:00	1.3	NW	0.9	WNW	0.9	W

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-13

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ

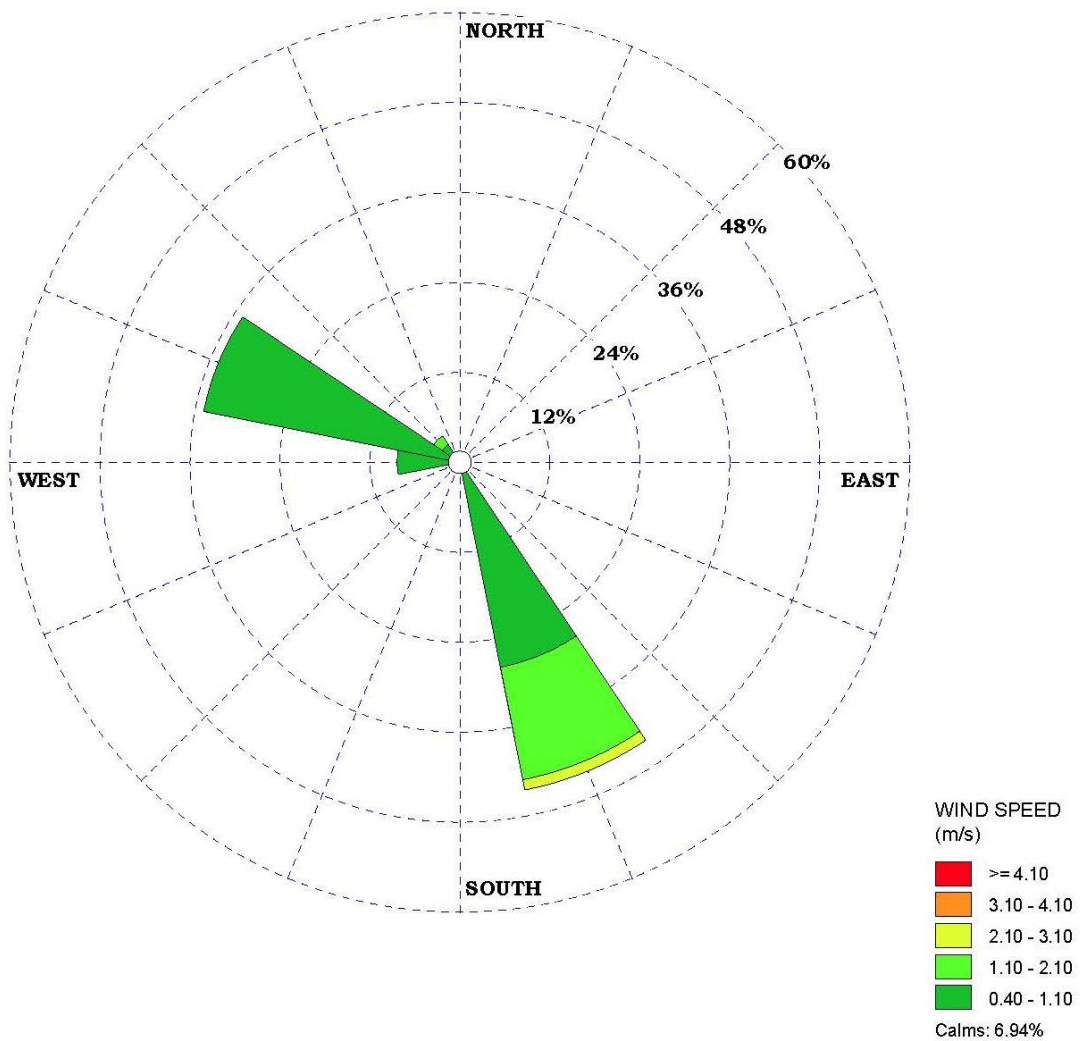
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					รวม
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SSE	27.77780	15.27780	1.38889	0.00000	0.00000	44.44449
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	8.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	8.33333
WNW	34.72220	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	34.72220
NW	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	6.94444					

รูปที่ 4.3-6

แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567)



4.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 4.3-14 และรูปที่ 4.3-7 ถึงรูปที่ 4.3-18 พบว่า คุณภาพอากาศโดยทั่วไป มีแนวโน้มไม่คงที่ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.3-14

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672992 E, 1515968 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	16-17 ม.ค. 66	0.211	0.089
			17-18 ม.ค. 66	0.204	0.100
			18-19 ม.ค. 66	0.222	0.077
			19-20 ม.ค. 66	0.222	0.093
			20-21 ม.ค. 66	0.207	0.084
			21-22 ม.ค. 66	0.303	0.119
			22-23 ม.ค. 66	0.204	0.099
		สัปดาห์ที่ 2	23-24 ม.ค. 66	0.219	0.101
			24-25 ม.ค. 66	0.169	0.081
			25-26 ม.ค. 66	0.193	0.087
			26-27 ม.ค. 66	0.192	0.094
			27-28 ม.ค. 66	0.160	0.075
			28-29 ม.ค. 66	0.149	0.080
			29-30 ม.ค. 66	0.151	0.076
		สัปดาห์ที่ 3	30-31 ม.ค. 66	0.199	0.088
			31 ม.ค. - 1 ก.พ. 66	0.301	0.117
			1-2 ก.พ. 66	0.296	0.118
			2-3 ก.พ. 66	0.242	0.102
			3-4 ก.พ. 66	0.158	0.072
			4-5 ก.พ. 66	0.082	0.037
			5-6 ก.พ. 66	0.072	0.030
		สัปดาห์ที่ 4	6-7 ก.พ. 66	0.101	0.051
			7-8 ก.พ. 66	0.076	0.039
			8-9 ก.พ. 66	0.104	0.059
			9-10 ก.พ. 66	0.107	0.058
			10-11 ก.พ. 66	0.087	0.037
			11-12 ก.พ. 66	0.094	0.039
			12-13 ก.พ. 66	0.085	0.038
		สัปดาห์ที่ 5	13-14 ก.พ. 66	0.109	0.057
			14-15 ก.พ. 66	0.084	0.049
			15-16 ก.พ. 66	0.089	0.052
			16-17 ก.พ. 66	0.101	0.063
			17-18 ก.พ. 66	0.136	0.083
			18-19 ก.พ. 66	0.127	0.085
			19-20 ก.พ. 66	0.105	0.067
มาตรฐาน ^{1/}				0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-1)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672992 E, 1515968 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 6	20-21 ก.พ. 66	0.138	0.076
			21-22 ก.พ. 66	0.155	0.087
			22-23 ก.พ. 66	0.145	0.095
			23-24 ก.พ. 66	0.172	0.102
			24-25 ก.พ. 66	0.176	0.098
			25-26 ก.พ. 66	0.143	0.079
			26-27 ก.พ. 66	0.160	0.096
		สัปดาห์ที่ 7	27-28 ก.พ. 66	0.188	0.097
			28 ก.พ. - 1 มี.ค. 66	0.164	0.084
			1-2 มี.ค. 66	0.155	0.084
			2-3 มี.ค. 66	0.132	0.069
			3-4 มี.ค. 66	0.170	0.088
			4-5 มี.ค. 66	0.145	0.082
			5-6 มี.ค. 66	0.142	0.077
		สัปดาห์ที่ 8	6-7 มี.ค. 66	0.167	0.095
			7-8 มี.ค. 66	0.157	0.088
			8-9 มี.ค. 66	0.143	0.079
			9-10 มี.ค. 66	0.144	0.076
			10-11 มี.ค. 66	0.152	0.085
			11-12 มี.ค. 66	0.111	0.066
			12-13 มี.ค. 66	0.105	0.067
		สัปดาห์ที่ 9	13-14 มี.ค. 66	0.153	0.095
			14-15 มี.ค. 66	0.138	0.088
			15-16 มี.ค. 66	0.105	0.063
			16-17 มี.ค. 66	0.098	0.054
			17-18 มี.ค. 66	0.102	0.053
			18-19 มี.ค. 66	0.099	0.048
			19-20 มี.ค. 66	0.073	0.042
		สัปดาห์ที่ 10	20-21 มี.ค. 66	0.105	0.051
			21-22 มี.ค. 66	0.157	0.088
			22-23 มี.ค. 66	0.118	0.060
			23-24 มี.ค. 66	0.134	0.073
			24-25 มี.ค. 66	0.079	0.041
			25-26 มี.ค. 66	0.083	0.044
			26-27 มี.ค. 66	0.091	0.051
มาตรฐาน ^{1/}				0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-2)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672992 E, 1515968 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 11	27-28 มี.ค. 66	0.076	0.047
			28-29 มี.ค. 66	0.097	0.057
			29-30 มี.ค. 66	0.100	0.055
			30-31 มี.ค. 66	0.115	0.066
			31 มี.ค. - 1 เม.ย. 66	0.085	0.043
	<u>ช่วงงานก่อสร้าง</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	23-24 เม.ย. 66	0.093	0.041	
		24-25 เม.ย. 66	0.082	0.038	
		25-26 เม.ย. 66	0.113	0.046	
		25-26 พ.ค. 66	0.185	0.094	
		26-27 พ.ค. 66	0.179	0.097	
		27-28 พ.ค. 66	0.137	0.059	
		18-19 มิ.ย. 66	0.118	0.048	
		19-20 มิ.ย. 66	0.097	0.045	
		20-21 มิ.ย. 66	0.104	0.044	
		16-17 ก.ค. 66	0.234	0.115	
		17-18 ก.ค. 66	0.222	0.102	
		18-19 ก.ค. 66	0.158	0.096	
		10-11 ส.ค. 66	0.184	0.099	
		11-12 ส.ค. 66	0.144	0.079	
		12-13 ส.ค. 66	0.068	0.041	
		7-8 ก.ย. 66	0.195	0.073	
		8-9 ก.ย. 66	0.228	0.088	
		9-10 ก.ย. 66	0.091	0.042	
		19-20 ต.ค. 66	0.097	0.056	
		20-21 ต.ค. 66	0.088	0.051	
		21-22 ต.ค. 66	0.053	0.033	
		19-20 พ.ย. 66	0.176	0.102	
		20-21 พ.ย. 66	0.186	0.107	
		21-22 พ.ย. 66	0.283	0.112	
		21-22 ธ.ค. 66	0.205	0.089	
		22-23 ธ.ค. 66	0.220	0.091	
		23-24 ธ.ค. 66	0.279	0.110	
มาตรฐาน ^{1/}				0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-3)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672992 E, 1515968 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	0.205	0.093
		15-16 ม.ค. 67	0.218	0.087
		16-17 ม.ค. 67	0.246	0.099
		15-16 ก.พ. 67	0.185	0.111
		16-17 ก.พ. 67	0.160	0.087
		17-18 ก.พ. 67	0.124	0.072
		7-8 มี.ค. 67	0.122	0.060
		8-9 มี.ค. 67	0.130	0.092
		9-10 มี.ค. 67	0.088	0.041
		4-5 เม.ย. 67	0.132	0.080
		5-6 เม.ย. 67	0.099	0.061
		6-7 เม.ย. 67	0.098	0.057
		12-13 พ.ค. 67	0.112	0.070
		13-14 พ.ค. 67	0.119	0.073
		14-15 พ.ค. 67	0.224	0.108
		13-14 มิ.ย. 67	0.149	0.072
		14-15 มิ.ย. 67	0.130	0.068
		15-16 มิ.ย. 67	0.138	0.065
มาตรฐาน ^{1/}			0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-4)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0672906 E, 1516018 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	22-23 ม.ค. 66	0.096	0.058
		23-24 ม.ค. 66	0.113	0.072
		24-25 ม.ค. 66	0.076	0.045
		16-17 ก.พ. 66	0.096	0.058
		17-18 ก.พ. 66	0.121	0.075
		18-19 ก.พ. 66	0.123	0.074
		23-24 มี.ค. 66	0.070	0.035
		24-25 มี.ค. 66	0.065	0.030
		25-26 มี.ค. 66	0.073	0.035
	<u>ช่วงงานก่อสร้าง</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	23-24 เม.ย. 66	0.084	0.045
		24-25 เม.ย. 66	0.087	0.046
		25-26 เม.ย. 66	0.089	0.054
		25-26 พ.ค. 66	0.116	0.066
		26-27 พ.ค. 66	0.122	0.070
		27-28 พ.ค. 66	0.088	0.054
		18-19 มิ.ย. 66	0.040	0.024
		19-20 มิ.ย. 66	0.041	0.025
		20-21 มิ.ย. 66	0.052	0.030
		16-17 ก.ค. 66	0.043	0.021
		17-18 ก.ค. 66	0.039	0.021
		18-19 ก.ค. 66	0.051	0.026
		10-11 ส.ค. 66	0.064	0.033
		11-12 ส.ค. 66	0.073	0.034
		12-13 ส.ค. 66	0.057	0.030
		7-8 ก.ย. 66	0.043	0.021
		8-9 ก.ย. 66	0.038	0.019
		9-10 ก.ย. 66	0.037	0.020
		19-20 ต.ค. 66	0.097	0.053
		20-21 ต.ค. 66	0.077	0.042
		21-22 ต.ค. 66	0.051	0.028
19-20 พ.ย. 66	0.103	0.053		
20-21 พ.ย. 66	0.104	0.055		
21-22 พ.ย. 66	0.085	0.046		
21-22 ธ.ค. 66	0.082	0.045		
22-23 ธ.ค. 66	0.106	0.063		
23-24 ธ.ค. 66	0.125	0.073		
มาตรฐาน ^{1/}			0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพ

อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-5)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
อาคารชุดไดมอนด์ สุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0672906 E, 1516018 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	0.113	0.066
		15-16 ม.ค. 67	0.104	0.062
		16-17 ม.ค. 67	0.116	0.065
		15-16 ก.พ. 67	0.134	0.072
		16-17 ก.พ. 67	0.095	0.056
		17-18 ก.พ. 67	0.106	0.060
		7-8 มี.ค. 67	0.099	0.059
		8-9 มี.ค. 67	0.094	0.056
		9-10 มี.ค. 67	0.068	0.042
		4-5 เม.ย. 67	0.071	0.039
		5-6 เม.ย. 67	0.072	0.043
		6-7 เม.ย. 67	0.059	0.032
		12-13 พ.ค. 67	0.086	0.048
		13-14 พ.ค. 67	0.079	0.042
		14-15 พ.ค. 67	0.082	0.047
		13-14 มิ.ย. 67	0.063	0.039
		14-15 มิ.ย. 67	0.048	0.029
		15-16 มิ.ย. 67	0.044	0.024
มาตรฐาน ^{1/}			0.330	0.120

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-6)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	22-23 ม.ค. 66	0.9	1.8	1.2	0.0016	0.0025	0.0745	0.1492	3.08
	23-24 ม.ค. 66	0.9	1.7	1.3	0.0260	0.0049	0.0930	0.1397	3.36
	24-25 ม.ค. 66	0.7	1.2	1.2	0.0018	0.0034	0.0576	0.1191	3.44
	16-17 ก.พ. 66	1.1	1.5	1.2	0.0026	0.0044	0.0405	0.0532	3.33
	17-18 ก.พ. 66	1.0	1.2	1.1	0.0022	0.0037	0.0469	0.0720	3.49
	18-19 ก.พ. 66	0.9	1.1	1.0	0.0019	0.0047	0.0482	0.0738	3.15
	23-24 มี.ค. 66	0.7	1.0	0.9	0.0022	0.0034	0.0167	0.0265	3.04
	24-25 มี.ค. 66	0.6	0.7	0.7	0.0015	0.0026	0.0177	0.0279	3.00
	25-26 มี.ค. 66	0.6	0.7	0.7	0.0021	0.0038	0.0165	0.0364	2.66
	23-24 เม.ย. 66	0.5	1.0	0.6	0.0019	0.0033	0.0111	0.0272	2.63
	24-25 เม.ย. 66	0.6	0.9	0.8	0.0020	0.0024	0.0184	0.0432	2.92
	25-26 เม.ย. 66	0.6	0.7	0.6	0.0022	0.0033	0.0220	0.0376	2.81
	25-26 พ.ค. 66	0.5	0.5	0.6	0.0016	0.0022	0.0167	0.0286	2.51
	26-27 พ.ค. 66	0.6	0.9	0.6	0.0018	0.0032	0.0215	0.0414	2.78
	27-28 พ.ค. 66	0.5	0.7	0.6	0.0013	0.0022	0.0172	0.0335	2.68
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-7)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	18-19 มิ.ย. 66	0.6	0.9	0.8	0.0018	0.0033	0.0180	0.0351	2.33
	19-20 มิ.ย. 66	0.5	0.8	0.7	0.0021	0.0047	0.0219	0.0407	2.41
	20-21 มิ.ย. 66	0.5	0.6	0.6	0.0024	0.0044	0.0229	0.0527	2.47
	16-17 ก.ค. 66	0.4	0.5	0.4	0.0023	0.0047	0.0123	0.0353	2.49
	17-18 ก.ค. 66	0.5	0.5	0.5	0.0024	0.0051	0.0187	0.0389	2.68
	18-19 ก.ค. 66	0.6	0.6	0.6	0.0022	0.0046	0.0233	0.0560	2.81
	10-11 ส.ค. 66	0.7	0.9	0.8	0.0015	0.0018	0.0194	0.0403	2.92
	11-12 ส.ค. 66	0.8	0.9	0.9	0.0019	0.0023	0.0158	0.0330	2.83
	12-13 ส.ค. 66	0.9	1.0	0.9	0.0013	0.0019	0.0108	0.0201	2.61
	7-8 ก.ย. 66	0.6	0.9	0.7	0.0020	0.0027	0.0207	0.0335	2.68
	8-9 ก.ย. 66	0.7	1.0	0.9	0.0024	0.0035	0.0209	0.0378	2.77
	9-10 ก.ย. 66	0.7	1.0	0.8	0.0020	0.0029	0.0206	0.0401	2.65
	19-20 ต.ค. 66	0.9	1.3	1.0	0.0016	0.0023	0.0276	0.0410	2.80
	20-21 ต.ค. 66	0.8	1.1	0.9	0.0020	0.0025	0.0162	0.0358	2.98
	21-22 ต.ค. 66	0.9	1.2	1.0	0.0018	0.0023	0.0140	0.0280	2.65
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-8)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	19-20 พ.ย. 66	0.9	1.1	1.0	0.0019	0.0030	0.0539	0.0670	2.85
	20-21 พ.ย. 66	0.8	1.2	0.9	0.0020	0.0026	0.0640	0.0891	2.75
	21-22 พ.ย. 66	0.9	1.5	1.0	0.0018	0.0040	0.0611	0.0949	2.89
	21-22 ธ.ค. 66	0.8	1.1	0.9	0.0012	0.0026	0.0290	0.0512	2.69
	22-23 ธ.ค. 66	0.9	1.3	1.0	0.0014	0.0023	0.0362	0.0527	2.72
	23-24 ธ.ค. 66	0.9	1.4	1.1	0.0013	0.0024	0.0394	0.0575	2.74
	14-15 ม.ค. 67	0.7	0.7	0.7	0.0019	0.0031	0.0255	0.0630	2.64
	15-16 ม.ค. 67	0.7	0.8	0.7	0.0018	0.0027	0.0272	0.0385	2.87
	16-17 ม.ค. 67	0.8	0.8	0.8	0.0016	0.0025	0.0324	0.0726	2.74
	15-16 ก.พ. 67	0.6	0.7	0.7	0.0020	0.0032	0.0307	0.0603	2.81
	16-17 ก.พ. 67	0.6	0.7	0.7	0.0017	0.0023	0.0374	0.0943	2.83
	17-18 ก.พ. 67	0.5	0.7	0.6	0.0016	0.0021	0.0264	0.0666	2.85
	7-8 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0018	0.0021	0.0207	0.0678	2.89
	8-9 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0016	0.0019	0.0120	0.0256	2.82
	9-10 มี.ค. 67	0.5	0.5	0.5	0.0015	0.0018	0.0144	0.0417	2.61
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-14 (ต่อ-9)

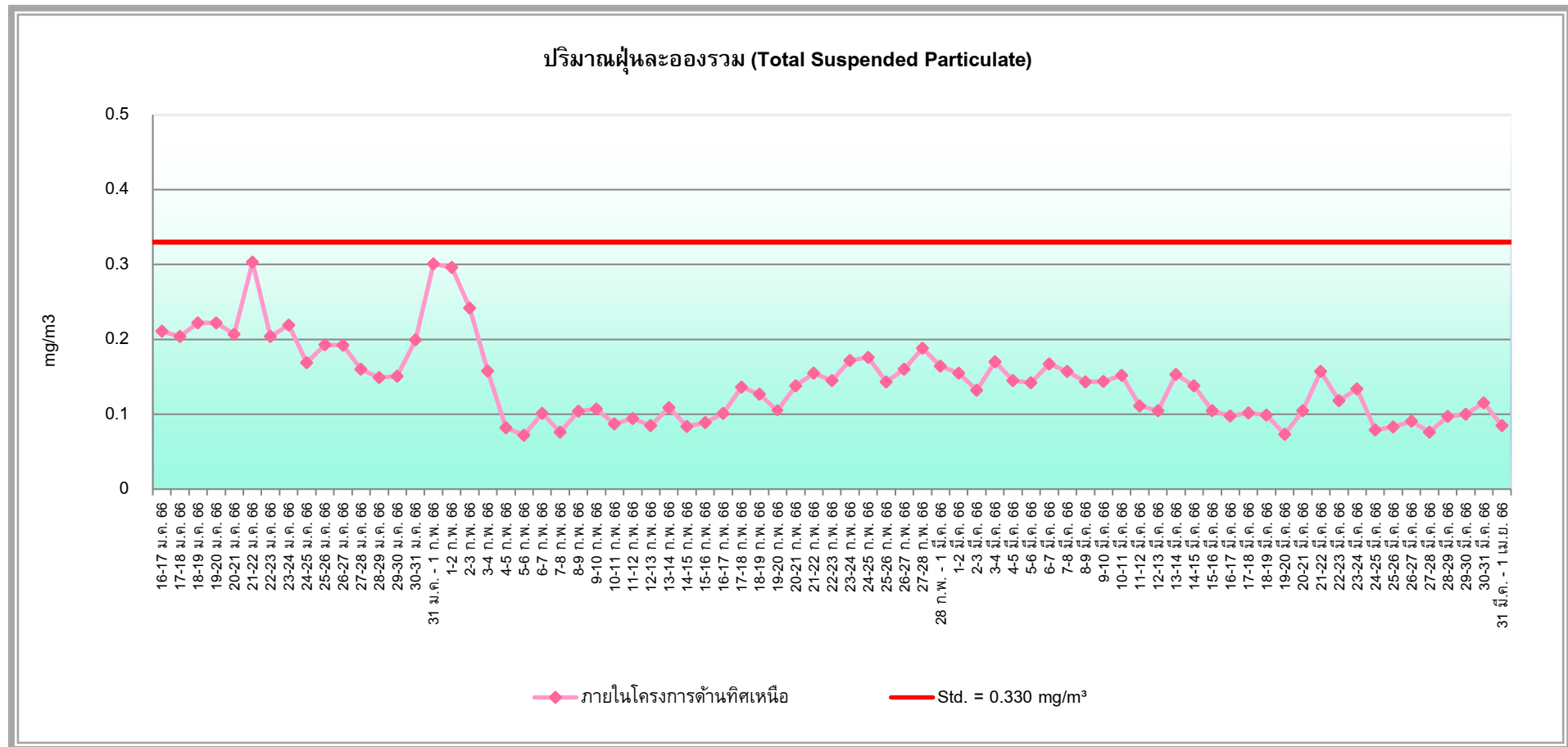
ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2556 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)		ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	4-5 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0020	0.0022	0.0131	0.0238	2.74
	5-6 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0023	0.0032	0.0110	0.0199	2.82
	6-7 เม.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0023	0.0024	0.0118	0.0198	2.60
	12-13 พ.ค. 67	0.6	0.8	0.7	0.0016	0.0019	0.0163	0.0291	2.61
	13-14 พ.ค. 67	0.7	0.9	0.8	0.0016	0.0018	0.0110	0.0260	2.84
	14-15 พ.ค. 67	0.7	0.9	0.8	0.0017	0.0023	0.0181	0.0317	2.78
	13-14 มิ.ย. 67	0.6	0.6	0.6	0.0015	0.0020	0.0078	0.0095	2.59
	14-15 มิ.ย. 67	0.6	0.6	0.6	0.0014	0.0019	0.0077	0.0093	2.66
	15-16 มิ.ย. 67	0.5	0.6	0.6	0.0017	0.0023	0.0083	0.0126	2.84
มาตรฐาน ^{1/}		-	30	9	0.12	0.30 ^{2/}	-	0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

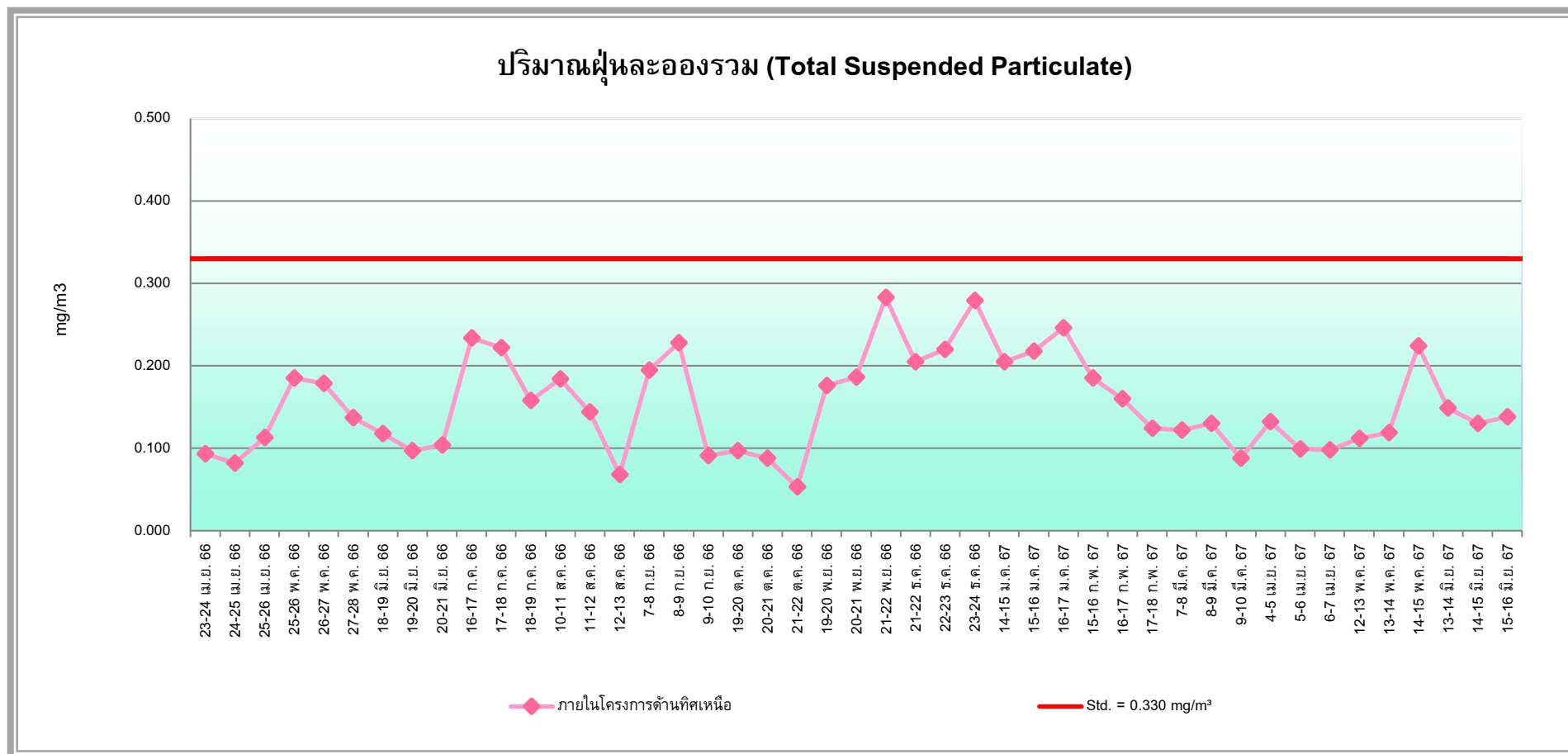
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)

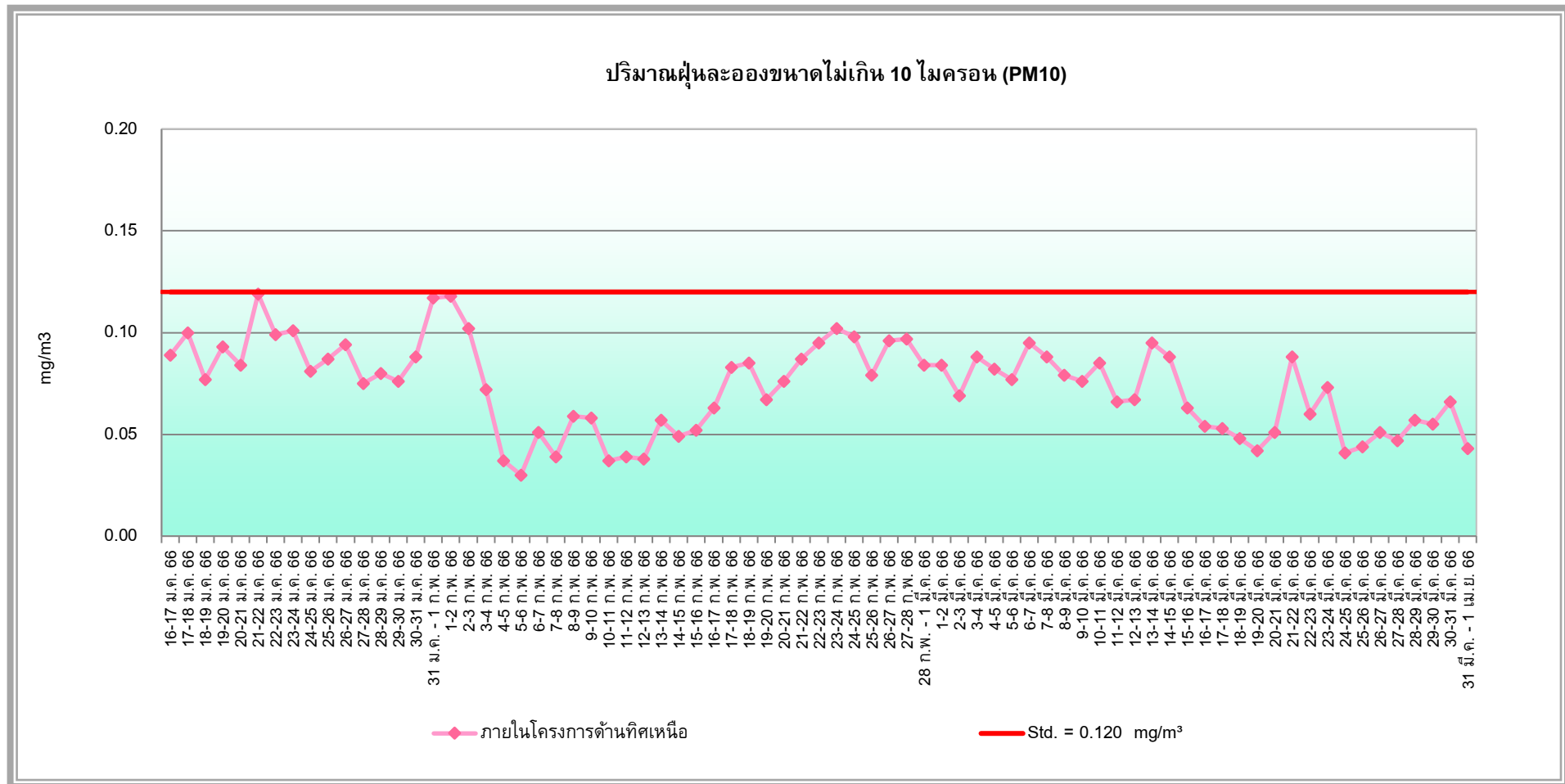
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-7 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

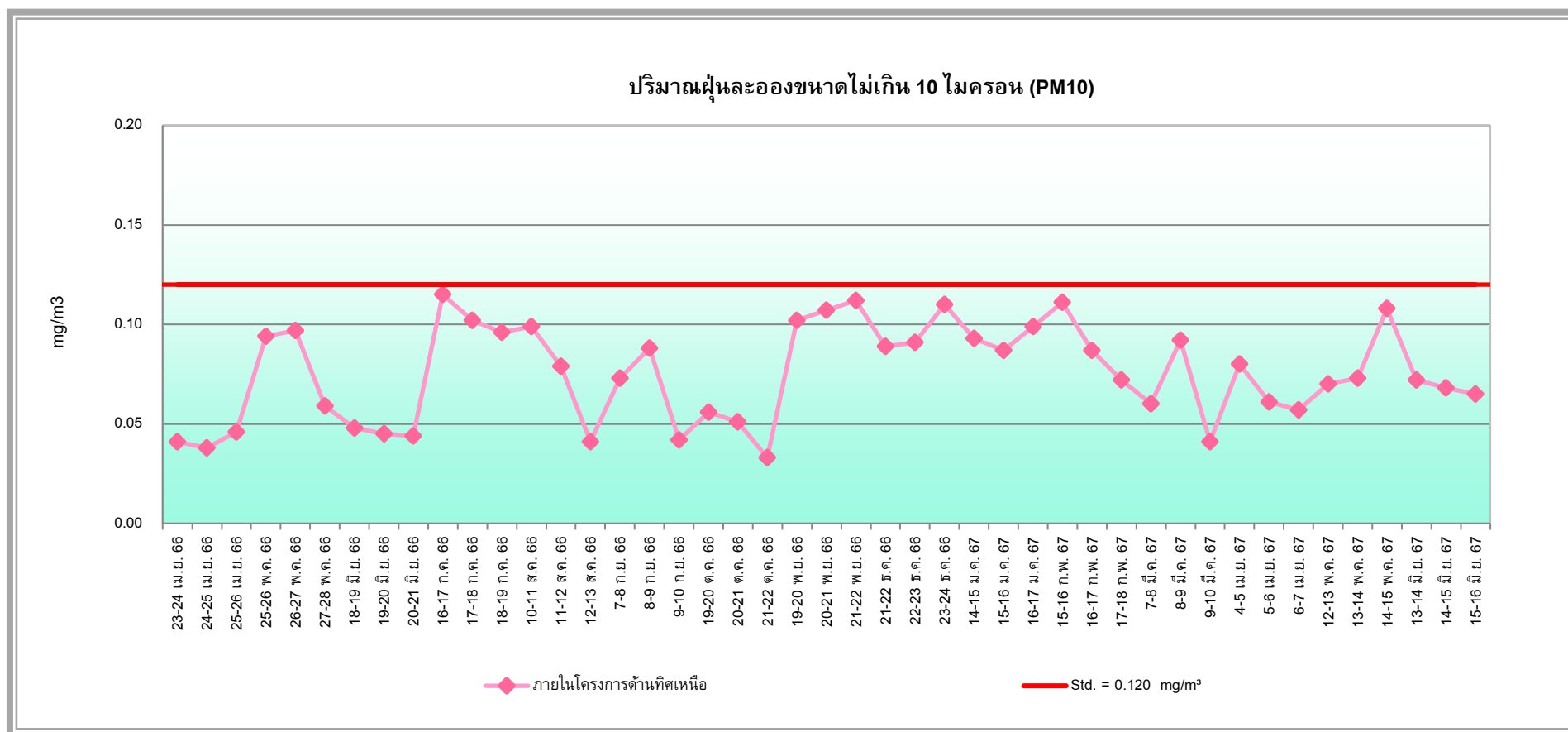
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10µm; PM10)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)

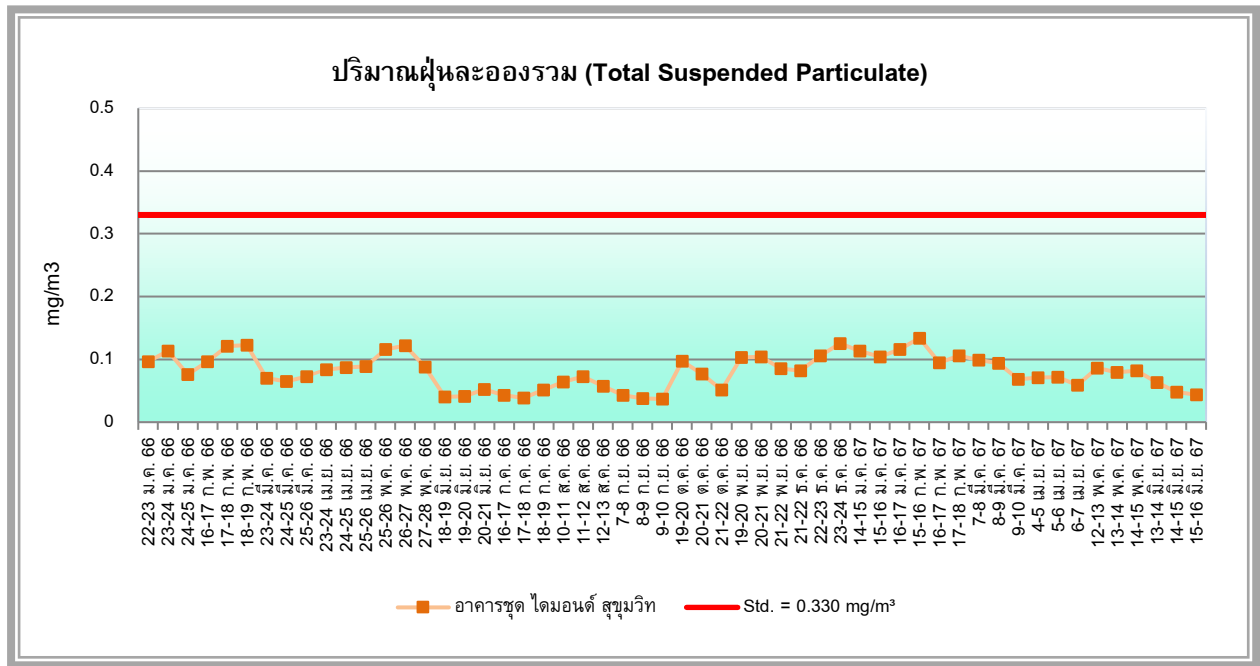
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-8 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ m; PM₁₀)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

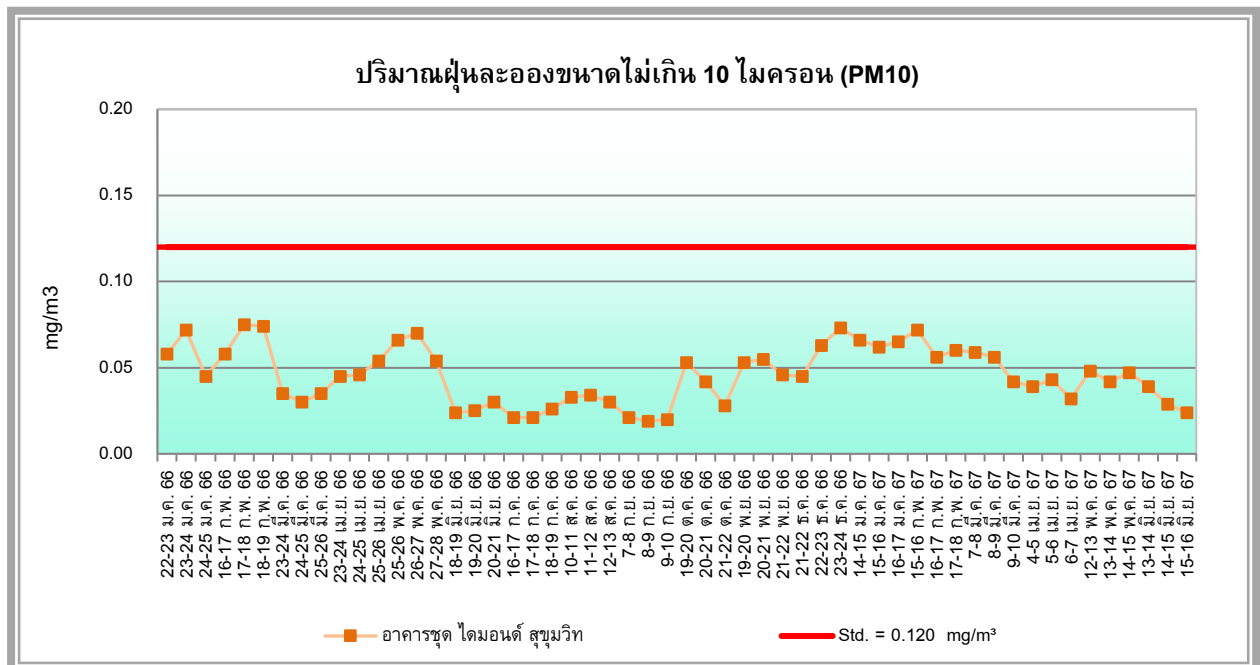
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

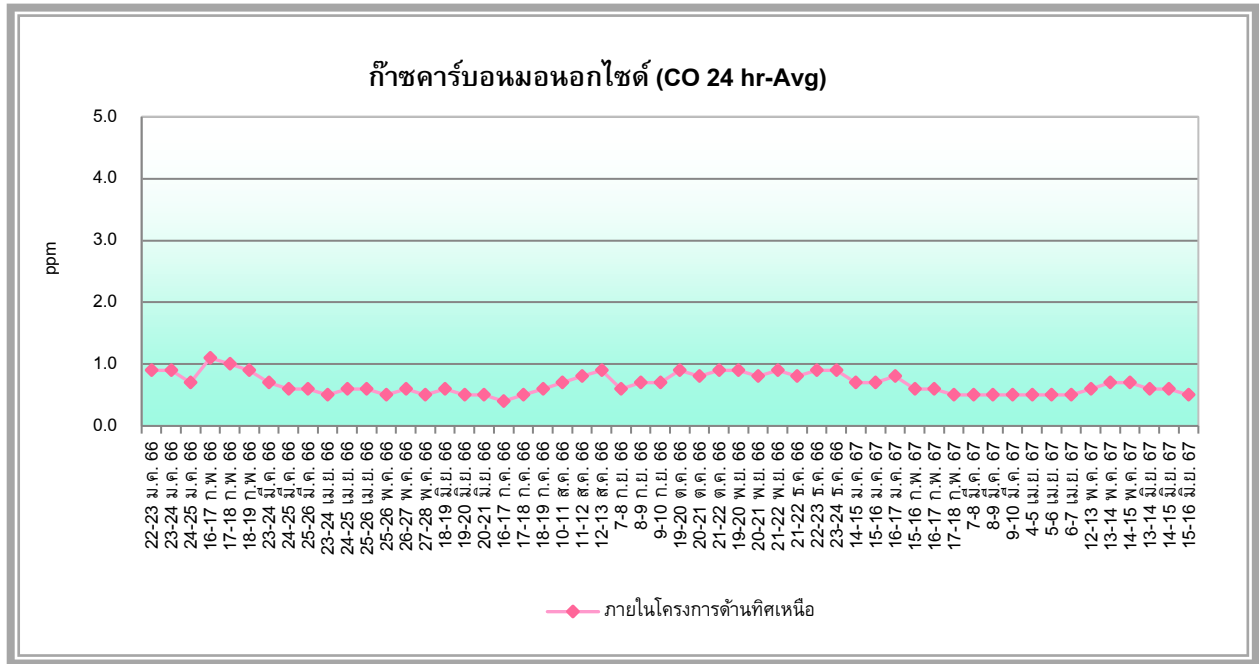
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 µm; PM₁₀)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

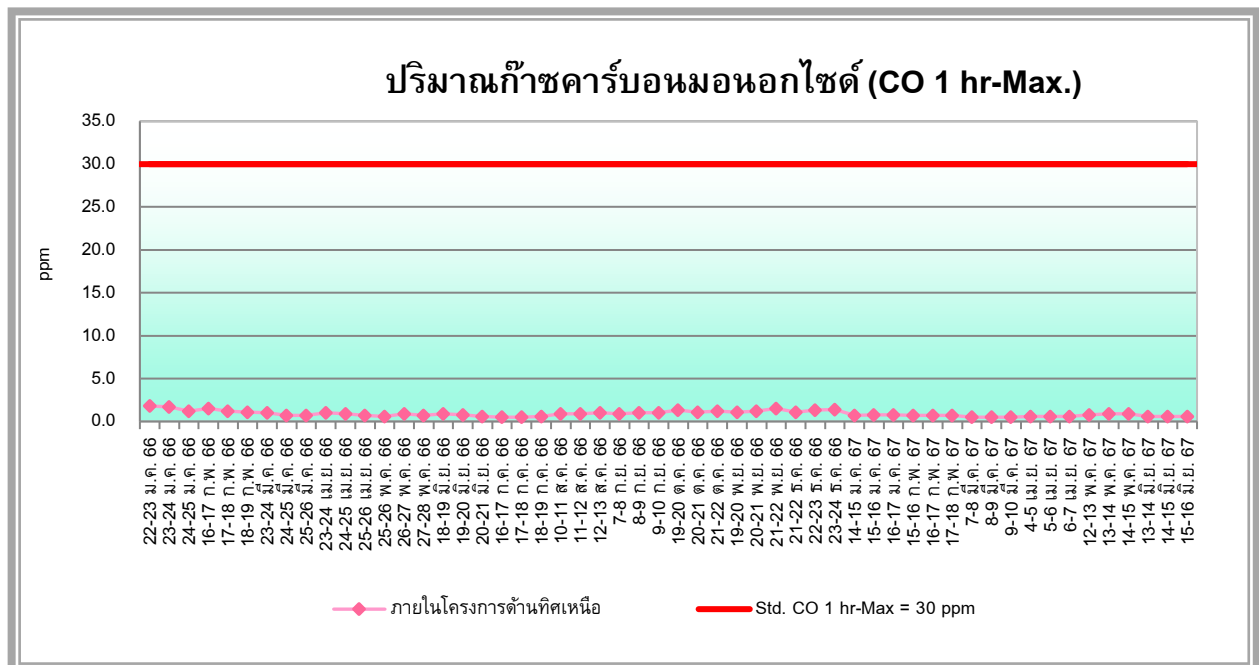
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr-Avg.)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

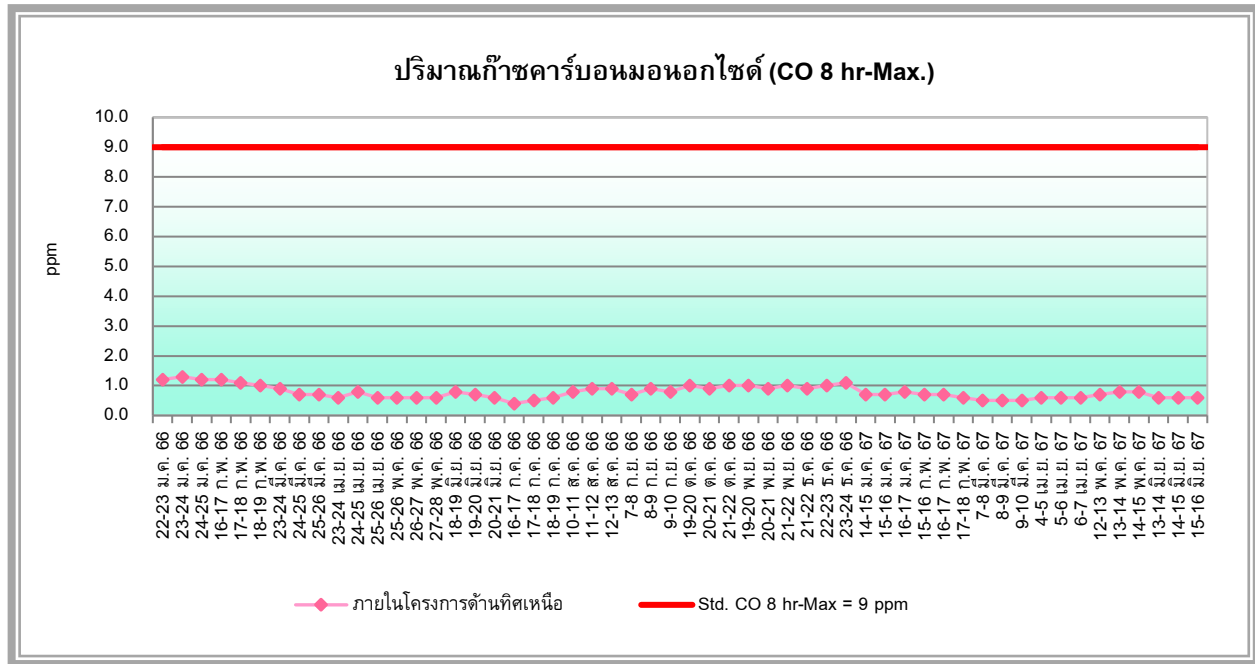
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

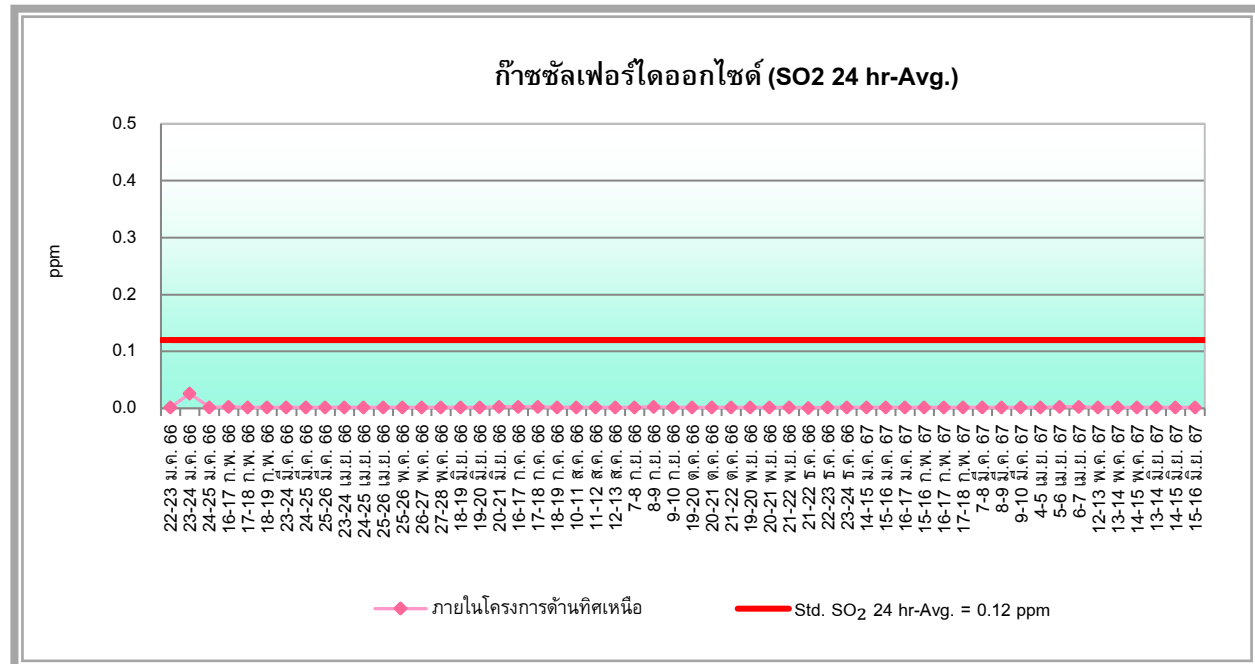
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

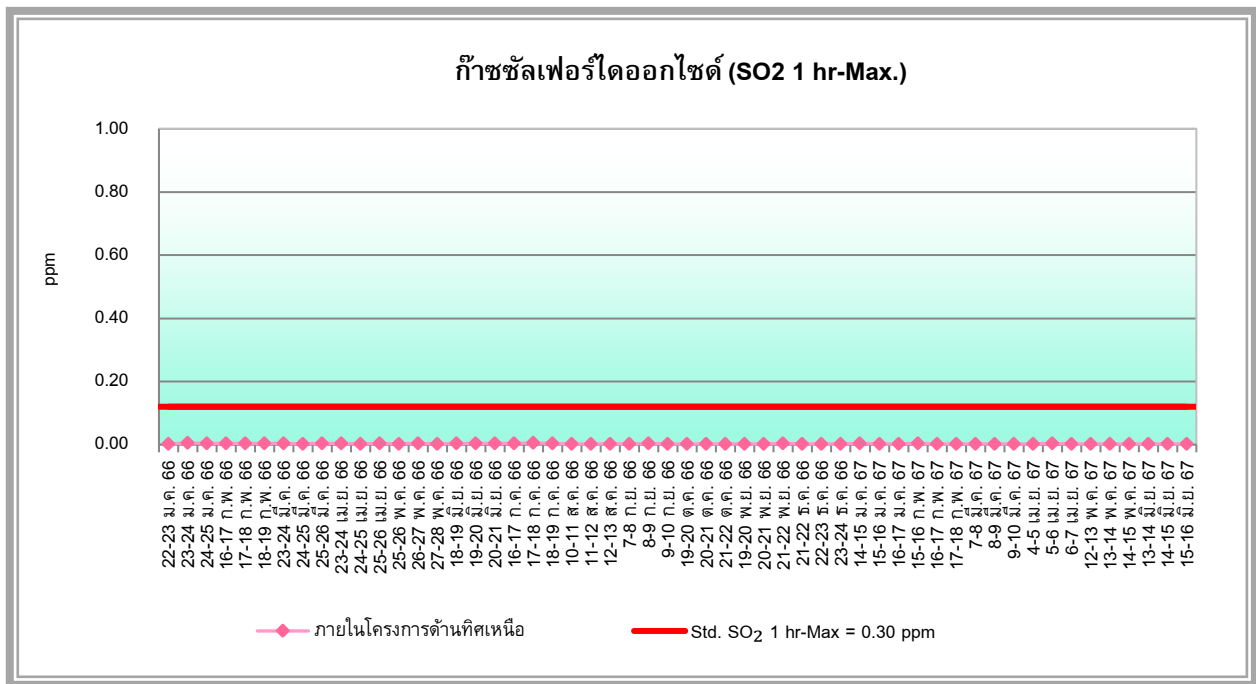
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (SO₂ 24 hr-Avg.)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

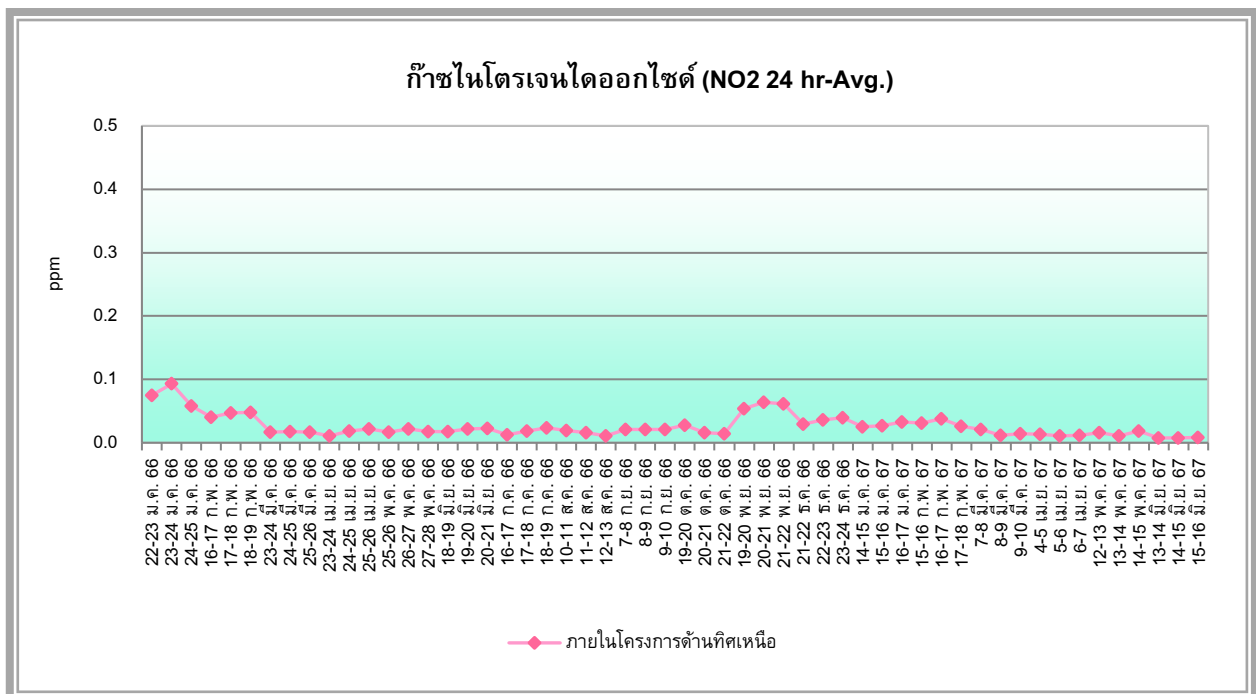
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO₂ 1 hr-Max)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

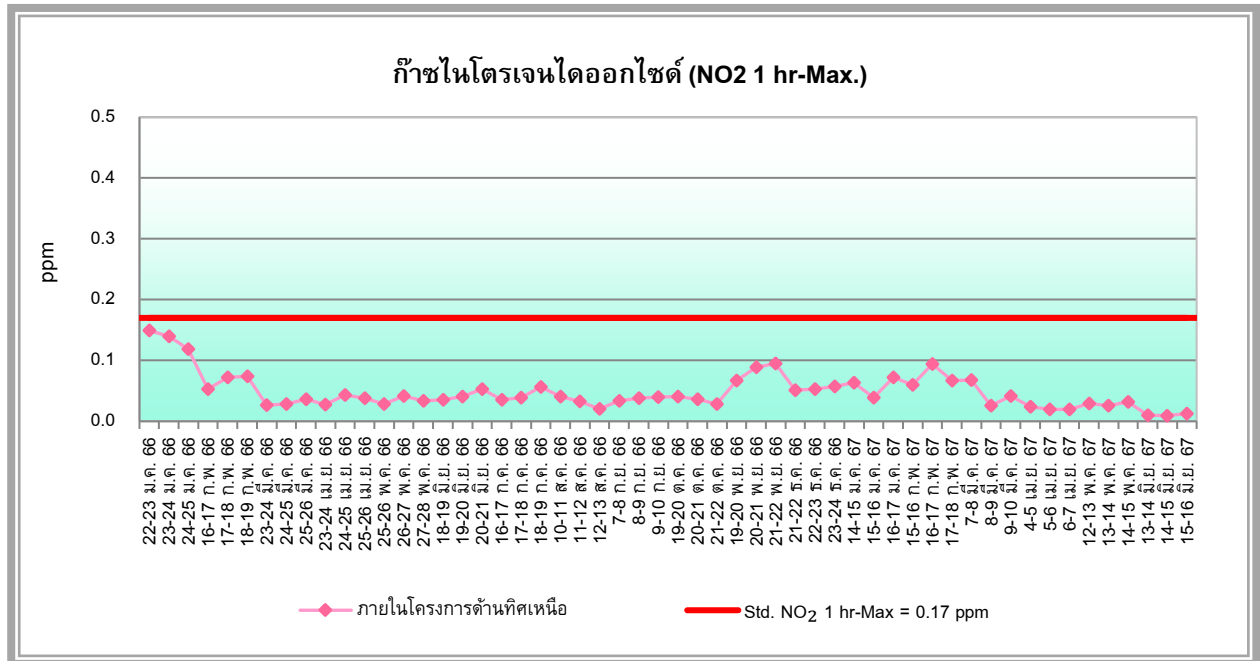
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO₂ 24 hr-Avg.)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

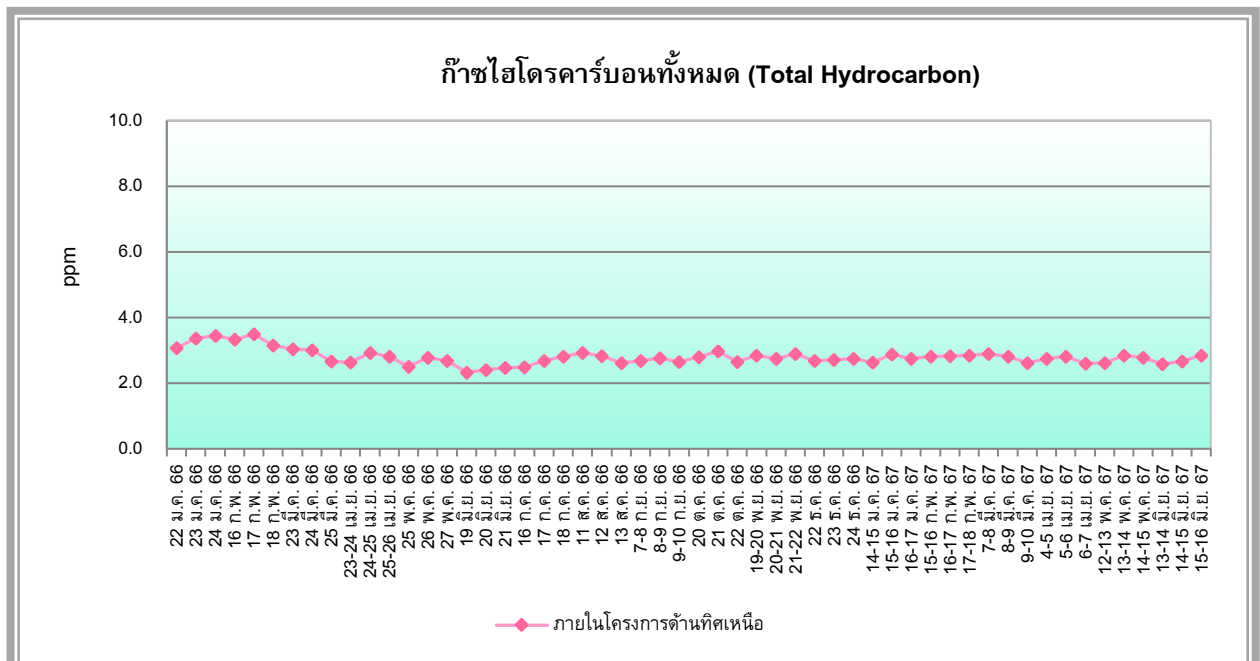
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO₂ 1 hr-Max)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567

4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

4.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไประหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr.}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-15 และรูปที่ 4.3-38 ถึงรูปที่ 4.3-39 4 สรุปได้ดังนี้

ภายในโครงการด้านทิศเหนือ จากการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 59.4-69.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 85.9-104.2 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 54.3-65.1 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท จากการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 63.1-68.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 84.5-92.7 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 59.6-66.2 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-15

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672974 E, 1515984 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	64.9	104.2	60.1
		15-16 ม.ค. 67	69.1	97.5	62.6
		16-17 ม.ค. 67	69.8	97.8	64.0
		15-16 ก.พ. 67	62.7	92.7	55.5
		16-17 ก.พ. 67	62.1	91.6	56.0
		17-18 ก.พ. 67	59.4	85.9	54.3
		7-8 มี.ค. 67	64.8	96.1	56.9
		8-9 มี.ค. 67	66.1	99.8	57.1
		9-10 มี.ค. 67	62.7	98.9	55.4
		4-5 เม.ย. 67	66.9	93.5	62.3
		5-6 เม.ย. 67	66.6	93.7	62.2
		6-7 เม.ย. 67	67.2	94.0	62.4
		12-13 พ.ค. 67	66.8	91.4	62.7
		13-14 พ.ค. 67	69.2	92.2	65.1
		14-15 พ.ค. 67	67.7	95.6	63.6
		13-14 มิ.ย. 67	62.7	93.7	56.6
		14-15 มิ.ย. 67	64.4	95.7	56.8
		15-16 มิ.ย. 67	60.2	90.6	55.4
มาตรฐาน ^{1/}			70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-15 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท UTM (WGS84) 47P 0672926 E, 1516026 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	64.6	91.3	60.4
		15-16 ม.ค. 67	65.7	87.7	61.8
		16-17 ม.ค. 67	67.5	90.4	62.8
		15-16 ก.พ. 67	63.4	90.8	59.6
		16-17 ก.พ. 67	63.7	87.3	60.1
		17-18 ก.พ. 67	63.1	87.2	60.0
		7-8 มี.ค. 67	65.4	89.6	62.1
		8-9 มี.ค. 67	66.1	92.7	62.5
		9-10 มี.ค. 67	66.0	90.8	61.8
		4-5 เม.ย. 67	66.5	85.4	63.4
		5-6 เม.ย. 67	65.1	86.0	62.2
		6-7 เม.ย. 67	65.3	84.5	61.9
		12-13 พ.ค. 67	67.4	90.2	65.2
		13-14 พ.ค. 67	68.1	89.6	66.2
		14-15 พ.ค. 67	68.2	86.8	66.2
		13-14 มิ.ย. 67	64.7	85.4	61.0
		14-15 มิ.ย. 67	64.8	86.6	61.2
		15-16 มิ.ย. 67	65.3	87.7	61.8
มาตรฐาน ^{1/}			70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายจิรยุทธ์ สามารถ, นายรอมซี กาเต๊ะ, นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้บันทึก	: นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมซี กาเต๊ะ
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	: นางสาวนิตดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	: บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์	: 0-2954-7745-6

4.3.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 4.3-16 และรูปที่ 4.3-19 ถึงรูปที่ 4.3-24 พบว่า พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ในส่วนของระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางที่ 4.3-16

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672974 E, 1515984 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	16-17 ม.ค. 66	70.5*	97.9	65.4
			17-18 ม.ค. 66	71.8*	102.4	67.3
			18-19 ม.ค. 66	73.9*	102.9	66.4
			19-20 ม.ค. 66	73.2*	105.2	65.7
			20-21 ม.ค. 66	70.9*	100.5	65.6
			21-22 ม.ค. 66	70.0	100.6	64.6
			22-23 ม.ค. 66	67.4	97.6	62.4
		สัปดาห์ที่ 2	23-24 ม.ค. 66	69.3	104.2	64.3
			24-25 ม.ค. 66	72.1*	99.5	67.3
			25-26 ม.ค. 66	74.4*	105.2	66.9
			26-27 ม.ค. 66	73.3*	102.3	66.3
			27-28 ม.ค. 66	75.0*	106.6	67.2
			28-29 ม.ค. 66	70.6*	103.9	65.8
			29-30 ม.ค. 66	68.6	92.8	63.8
		สัปดาห์ที่ 3	30-31 ม.ค. 66	70.0	100.6	65.3
			31 ม.ค. - 1 ก.พ. 66	67.2	99.5	61.7
			1-2 ก.พ. 66	68.8	100.3	63.8
			2-3 ก.พ. 66	68.4	101.5	62.5
			3-4 ก.พ. 66	67.4	99.7	61.8
			4-5 ก.พ. 66	66.8	96.0	62.5
			5-6 ก.พ. 66	64.8	94.2	59.6
		สัปดาห์ที่ 4	6-7 ก.พ. 66	67.6	94.3	62.7
			7-8 ก.พ. 66	65.3	92.3	61.2
			8-9 ก.พ. 66	66.7	94.4	61.6
			9-10 ก.พ. 66	65.2	97.2	60.8
			10-11 ก.พ. 66	64.0	91.9	59.8
			11-12 ก.พ. 66	63.6	90.3	59.5
			12-13 ก.พ. 66	64.7	98.0	58.7
		สัปดาห์ที่ 5	13-14 ก.พ. 66	67.8	98.0	63.6
			14-15 ก.พ. 66	68.4	99.6	64.5
			15-16 ก.พ. 66	71.5*	97.7	66.0
			16-17 ก.พ. 66	67.7	98.1	64.2
			17-18 ก.พ. 66	70.7*	99.9	66.2
			18-19 ก.พ. 66	65.8	104.1	61.9
			19-20 ก.พ. 66	64.7	97.7	59.5
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-16 (ต่อ-1)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672974 E, 1515984 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 6	20-21 ก.พ. 66	69.0	97.9	65.1
			21-22 ก.พ. 66	67.2	96.8	63.5
			22-23 ก.พ. 66	68.7	95.5	66.2
			23-24 ก.พ. 66	67.7	98.6	64.2
			24-25 ก.พ. 66	67.3	97.2	64.9
			25-26 ก.พ. 66	66.6	97.8	62.6
			26-27 ก.พ. 66	63.3	92.0	59.4
		สัปดาห์ที่ 7	27-28 ก.พ. 66	67.6	98.7	62.1
			28 ก.พ. - 1 มี.ค. 66	68.2	100.6	62.4
			1-2 มี.ค. 66	65.9	96.6	62.3
			2-3 มี.ค. 66	67.9	97.8	63.3
			3-4 มี.ค. 66	68.2	98.7	63.0
			4-5 มี.ค. 66	62.6	91.6	58.5
			5-6 มี.ค. 66	58.5	85.2	53.3
		สัปดาห์ที่ 8	6-7 มี.ค. 66	64.3	95.7	59.2
			7-8 มี.ค. 66	66.1	97.2	61.2
			8-9 มี.ค. 66	66.0	96.0	62.3
			9-10 มี.ค. 66	66.5	98.6	63.4
			10-11 มี.ค. 66	66.8	100.4	61.5
			11-12 มี.ค. 66	63.8	92.4	59.2
			12-13 มี.ค. 66	62.6	94.1	58.4
		สัปดาห์ที่ 9	13-14 มี.ค. 66	67.2	101.4	63.5
			14-15 มี.ค. 66	68.3	104.5	64.5
			15-16 มี.ค. 66	69.9	107.2	66.2
			16-17 มี.ค. 66	72.6*	106.4	68.3
			17-18 มี.ค. 66	73.1*	106.0	69.8
			18-19 มี.ค. 66	71.0*	104.5	66.9
			19-20 มี.ค. 66	65.6	99.1	60.0
		สัปดาห์ที่ 10	20-21 มี.ค. 66	68.5	103.0	63.0
			21-22 มี.ค. 66	68.9	102.3	63.1
			22-23 มี.ค. 66	69.1	101.3	63.9
			23-24 มี.ค. 66	66.9	101.7	62.9
			24-25 มี.ค. 66	66.0	97.4	62.3
			25-26 มี.ค. 66	65.2	98.9	61.9
			26-27 มี.ค. 66	66.2	98.2	61.2
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-16 (ต่อ-2)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672974 E, 1515984 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 11	27-28 มี.ค. 66	66.0	99.1	61.6
			28-29 มี.ค. 66	67.3	99.0	62.9
			29-30 มี.ค. 66	64.6	98.6	60.7
			30-31 มี.ค. 66	64.1	94.1	60.4
			31 มี.ค. - 1 เม.ย. 66	61.0	90.3	57.3
	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	23-24 เม.ย. 66	61.3	90.9	56.7	
		24-25 เม.ย. 66	67.8	98.6	63.7	
		25-26 เม.ย. 66	69.6	99.8	66.1	
		25-26 พ.ค. 66	67.8	99.9	62.0	
		26-27 พ.ค. 66	64.7	99.2	60.1	
		27-28 พ.ค. 66	67.1	102.5	63.8	
		18-19 มิ.ย. 66	65.3	102.0	59.2	
		19-20 มิ.ย. 66	69.7	98.6	63.8	
		20-21 มิ.ย. 66	69.5	102.6	63.1	
		16-17 ก.ค. 66	66.8	96.2	60.3	
		17-18 ก.ค. 66	68.1	98.6	61.9	
		18-19 ก.ค. 66	68.7	95.4	61.7	
		10-11 ส.ค. 66	66.4	95.9	62.2	
		11-12 ส.ค. 66	63.1	96.4	58.3	
		12-13 ส.ค. 66	62.2	96.2	58.1	
		7-8 ก.ย. 66	65.7	97.7	59.5	
		8-9 ก.ย. 66	68.9	98.9	61.6	
		9-10 ก.ย. 66	67.2	99.7	63.0	
		19-20 ต.ค. 66	76.6*	99.8	62.2	
		20-21 ต.ค. 66	78.0*	99.9	64.0	
		21-22 ต.ค. 66	73.2*	99.9	64.4	
		19-20 พ.ย. 66	69.3	99.2	60.0	
		20-21 พ.ย. 66	75.3*	99.8	67.5	
		21-22 พ.ย. 66	71.8*	99.6	64.3	
		21-22 ธ.ค. 66	71.0*	105.4	64.1	
		22-23 ธ.ค. 66	68.2	107.0	62.9	
		23-24 ธ.ค. 66	66.4	105.3	62.2	
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-16 (ต่อ-3)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672974 E, 1515984 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	64.9	104.2	60.1
		15-16 ม.ค. 67	69.1	97.5	62.6
		16-17 ม.ค. 67	69.8	97.8	64.0
		15-16 ก.พ. 67	62.7	92.7	55.5
		16-17 ก.พ. 67	62.1	91.6	56.0
		17-18 ก.พ. 67	59.4	85.9	54.3
		7-8 มี.ค. 67	64.8	96.1	56.9
		8-9 มี.ค. 67	66.1	99.8	57.1
		9-10 มี.ค. 67	62.7	98.9	55.4
		4-5 เม.ย. 67	66.9	93.5	62.3
		5-6 เม.ย. 67	66.6	93.7	62.2
		6-7 เม.ย. 67	67.2	94.0	62.4
		12-13 พ.ค. 67	66.8	91.4	62.7
		13-14 พ.ค. 67	69.2	92.2	65.1
		14-15 พ.ค. 67	67.7	95.6	63.6
		13-14 มิ.ย. 67	62.7	93.7	56.6
		14-15 มิ.ย. 67	64.4	95.7	56.8
		15-16 มิ.ย. 67	60.2	90.6	55.4
มาตรฐาน ^{1/}			70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-16 (ต่อ-4)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท UTM (WGS84) 47P 0672926 E, 1516026 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	22-23 ม.ค. 66	64.6	89.2	60.4
		23-24 ม.ค. 66	65.8	90.7	62.1
		24-25 ม.ค. 66	66.3	90.1	61.2
		16-17 ก.พ. 66	65.6	91.9	61.0
		17-18 ก.พ. 66	65.8	90.8	61.7
		18-19 ก.พ. 66	64.6	89.8	59.1
		23-24 มี.ค. 66	64.9	90.0	60.8
		24-25 มี.ค. 66	65.6	90.0	61.9
		25-26 มี.ค. 66	64.4	88.2	60.4
	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	23-24 เม.ย. 66	63.8	97.0	59.8
		24-25 เม.ย. 66	64.2	95.5	60.1
		25-26 เม.ย. 66	64.7	88.9	60.6
		25-26 พ.ค. 66	63.9	89.9	60.0
		26-27 พ.ค. 66	65.2	88.6	62.3
		27-28 พ.ค. 66	64.5	87.2	61.0
		18-19 มิ.ย. 66	65.9	94.0	61.7
		19-20 มิ.ย. 66	65.9	89.9	62.2
		20-21 มิ.ย. 66	65.9	88.7	62.1
		16-17 ก.ค. 66	64.1	89.7	60.3
		17-18 ก.ค. 66	63.8	85.9	60.3
		18-19 ก.ค. 66	63.3	88.4	59.8
		10-11 ส.ค. 66	64.8	89.7	60.9
		11-12 ส.ค. 66	64.2	91.0	60.3
		12-13 ส.ค. 66	64.0	89.1	58.8
		7-8 ก.ย. 66	64.0	86.7	59.9
		8-9 ก.ย. 66	64.9	84.8	60.3
		9-10 ก.ย. 66	64.2	88.5	60.2
		19-20 ต.ค. 66	65.1	86.3	61.6
		20-21 ต.ค. 66	65.8	89.5	61.6
		21-22 ต.ค. 66	64.9	86.8	60.8
		19-20 พ.ย. 66	64.4	86.7	60.2
		20-21 พ.ย. 66	66.4	87.0	62.8
		21-22 พ.ย. 66	65.9	90.6	61.6
		21-22 ธ.ค. 66	65.6	88.2	62.0
		22-23 ธ.ค. 66	66.5	91.6	62.5
		23-24 ธ.ค. 66	65.3	93.2	61.4
มาตรฐาน ^{1/}			70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

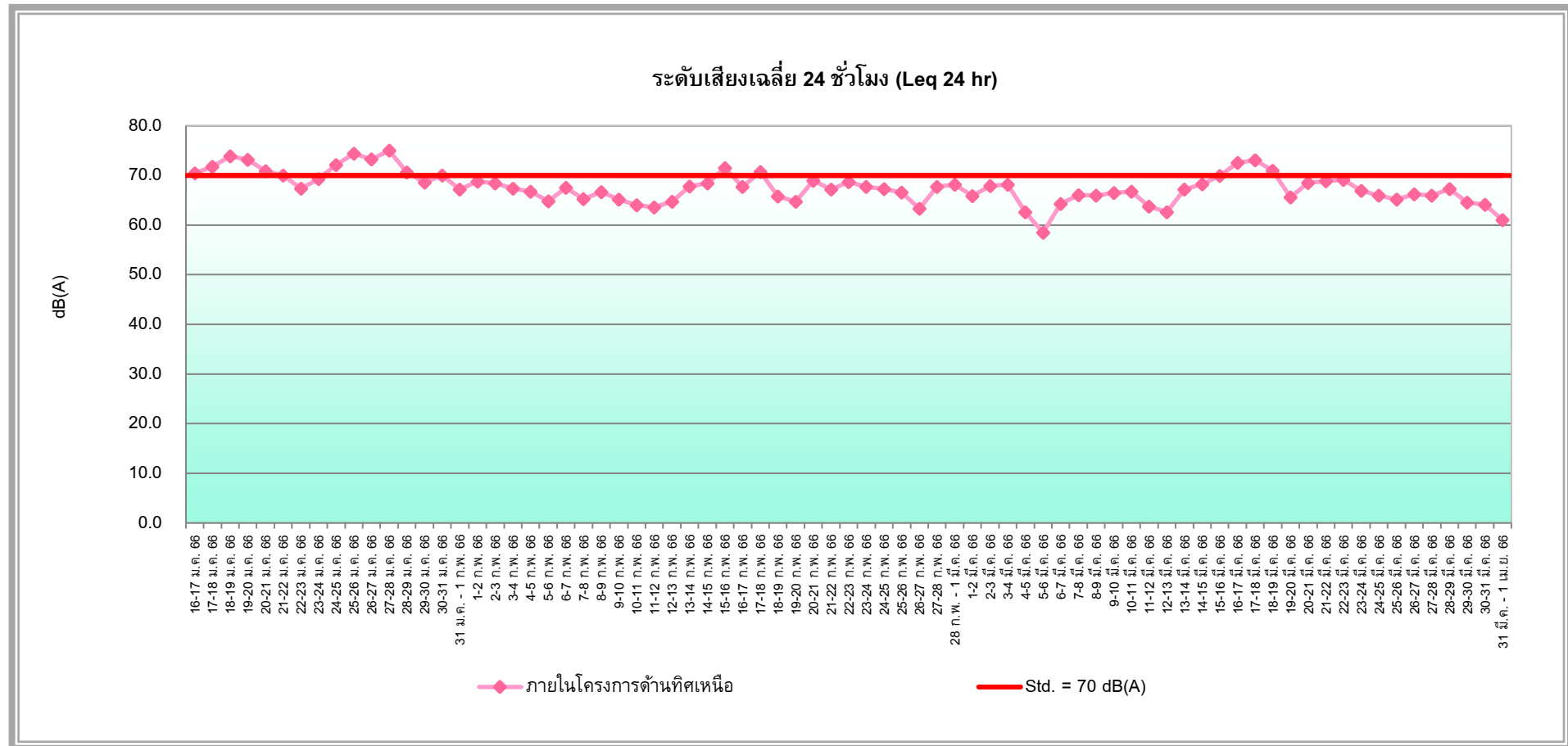
ตารางที่ 4.3-16 (ต่อ-5)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

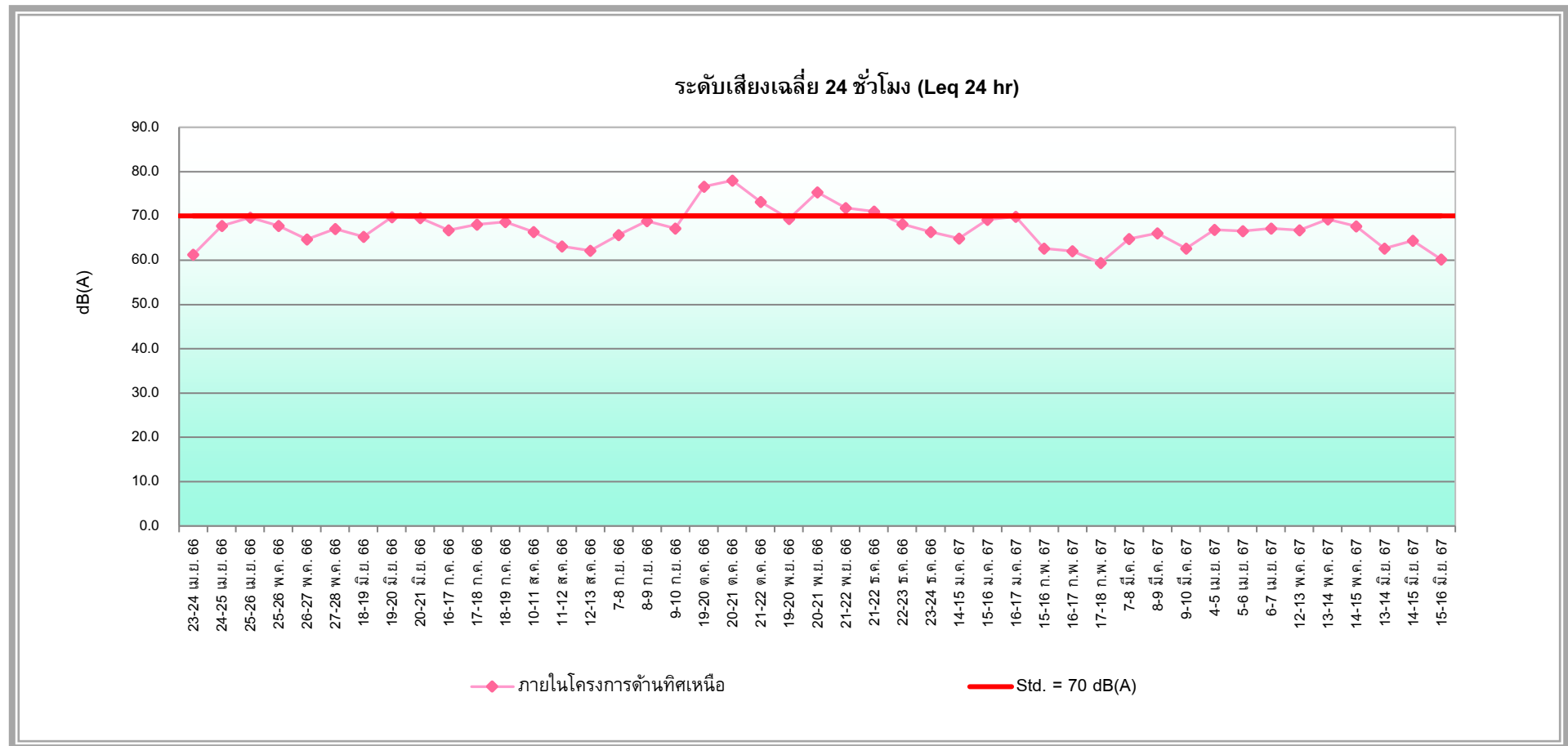
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท UTM (WGS84) 47P 0672926 E, 1516026 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	64.6	91.3	60.4
		15-16 ม.ค. 67	65.7	87.7	61.8
		16-17 ม.ค. 67	67.5	90.4	62.8
		15-16 ก.พ. 67	63.4	90.8	59.6
		16-17 ก.พ. 67	63.7	87.3	60.1
		17-18 ก.พ. 67	63.1	87.2	60.0
		7-8 มี.ค. 67	65.4	89.6	62.1
		8-9 มี.ค. 67	66.1	92.7	62.5
		9-10 มี.ค. 67	66.0	90.8	61.8
		4-5 เม.ย. 67	66.5	85.4	63.4
		5-6 เม.ย. 67	65.1	86.0	62.2
		6-7 เม.ย. 67	65.3	84.5	61.9
		12-13 พ.ค. 67	67.4	90.2	65.2
		13-14 พ.ค. 67	68.1	89.6	66.2
		14-15 พ.ค. 67	68.2	86.8	66.2
		13-14 มิ.ย. 67	64.7	85.4	61.0
		14-15 มิ.ย. 67	64.8	86.6	61.2
		15-16 มิ.ย. 67	65.3	87.7	61.8
มาตรฐาน ^{1/}			70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



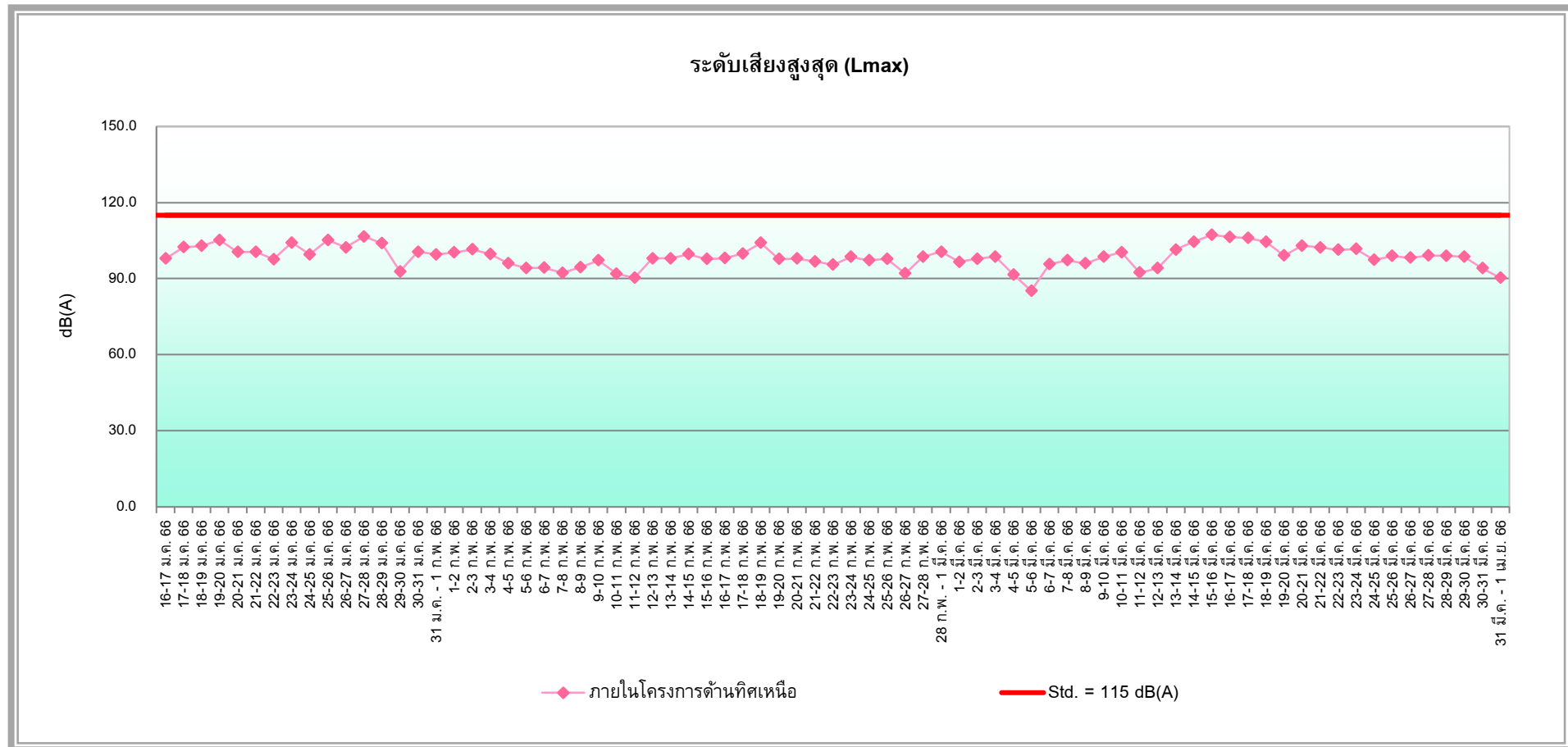
รูปที่ 4.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-19 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

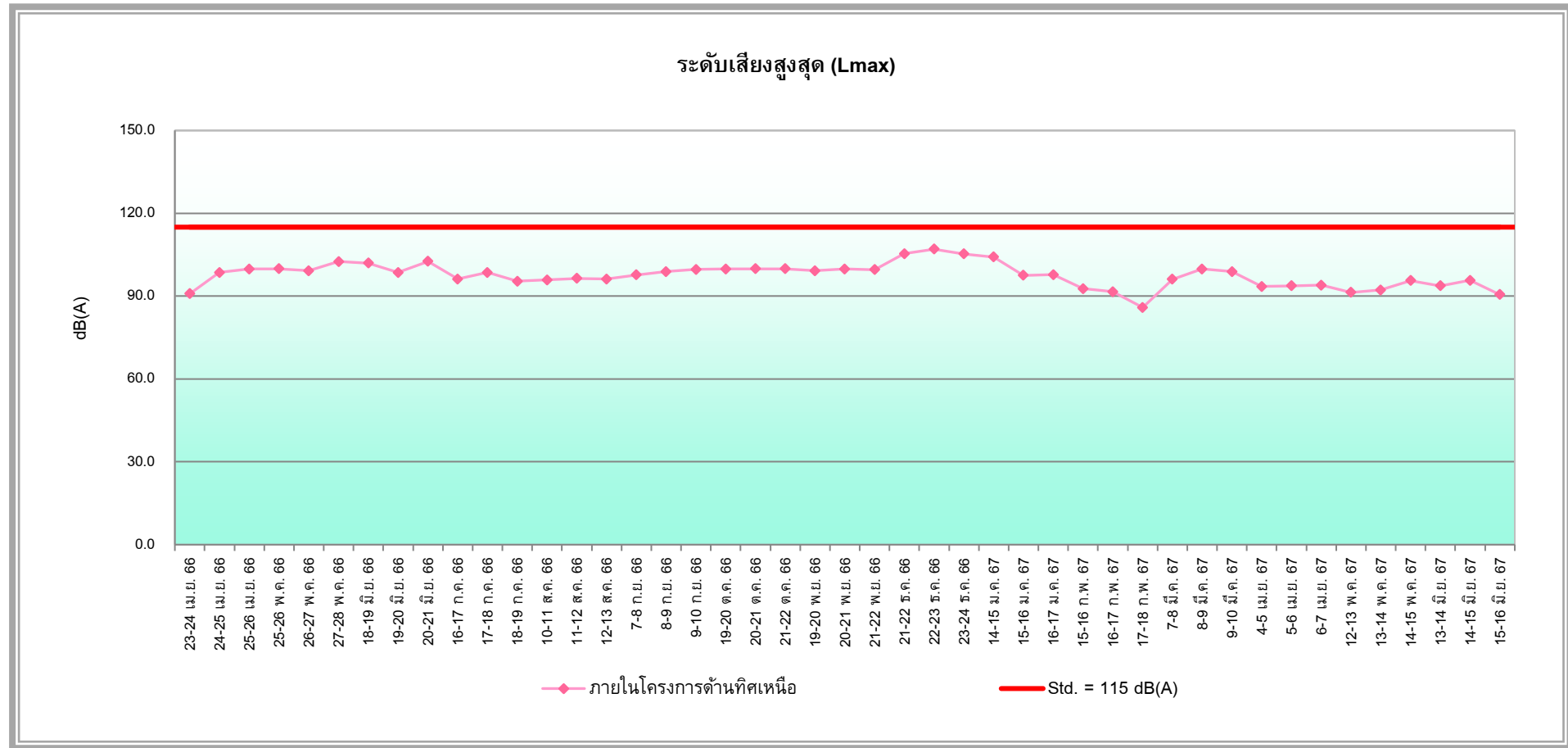
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)

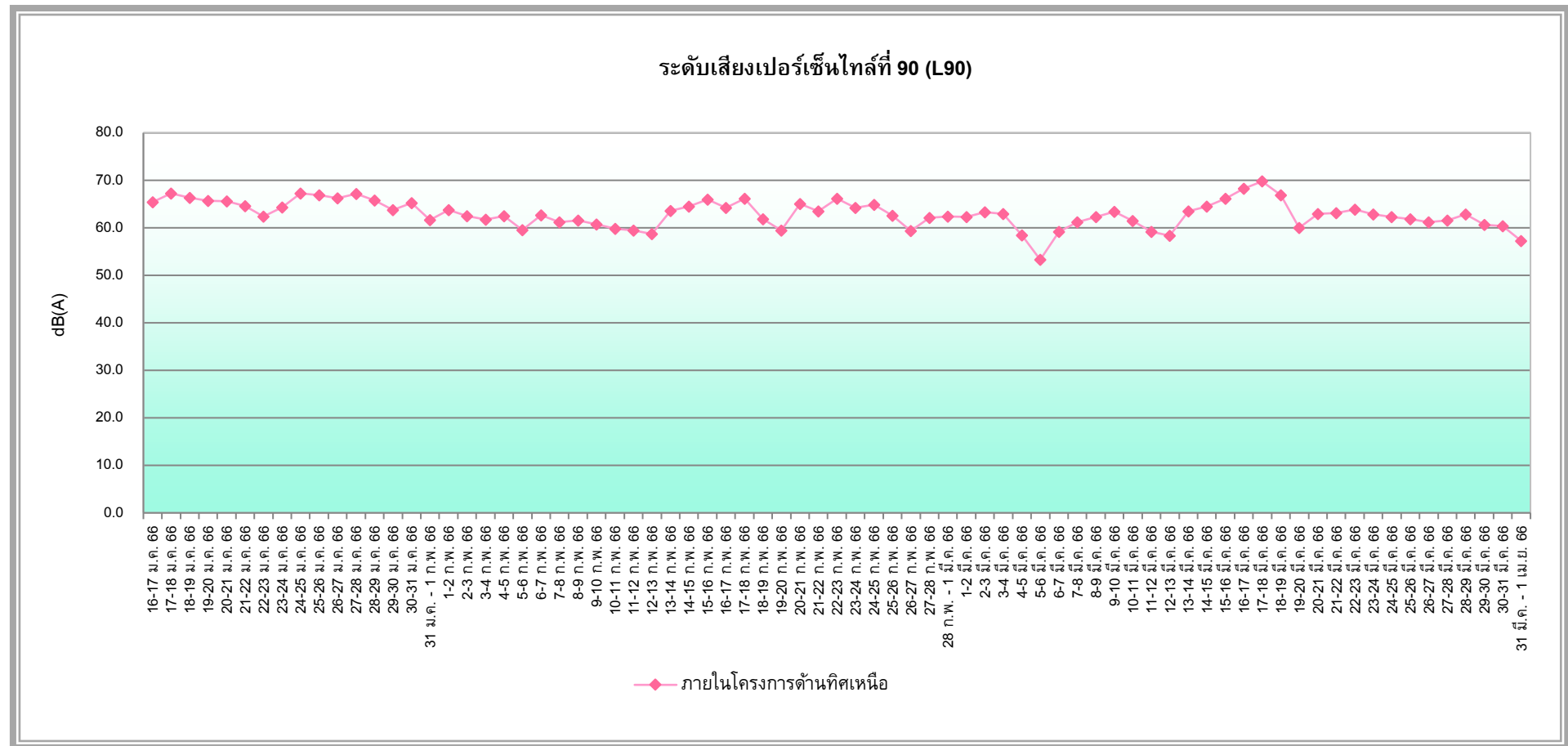
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-20 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

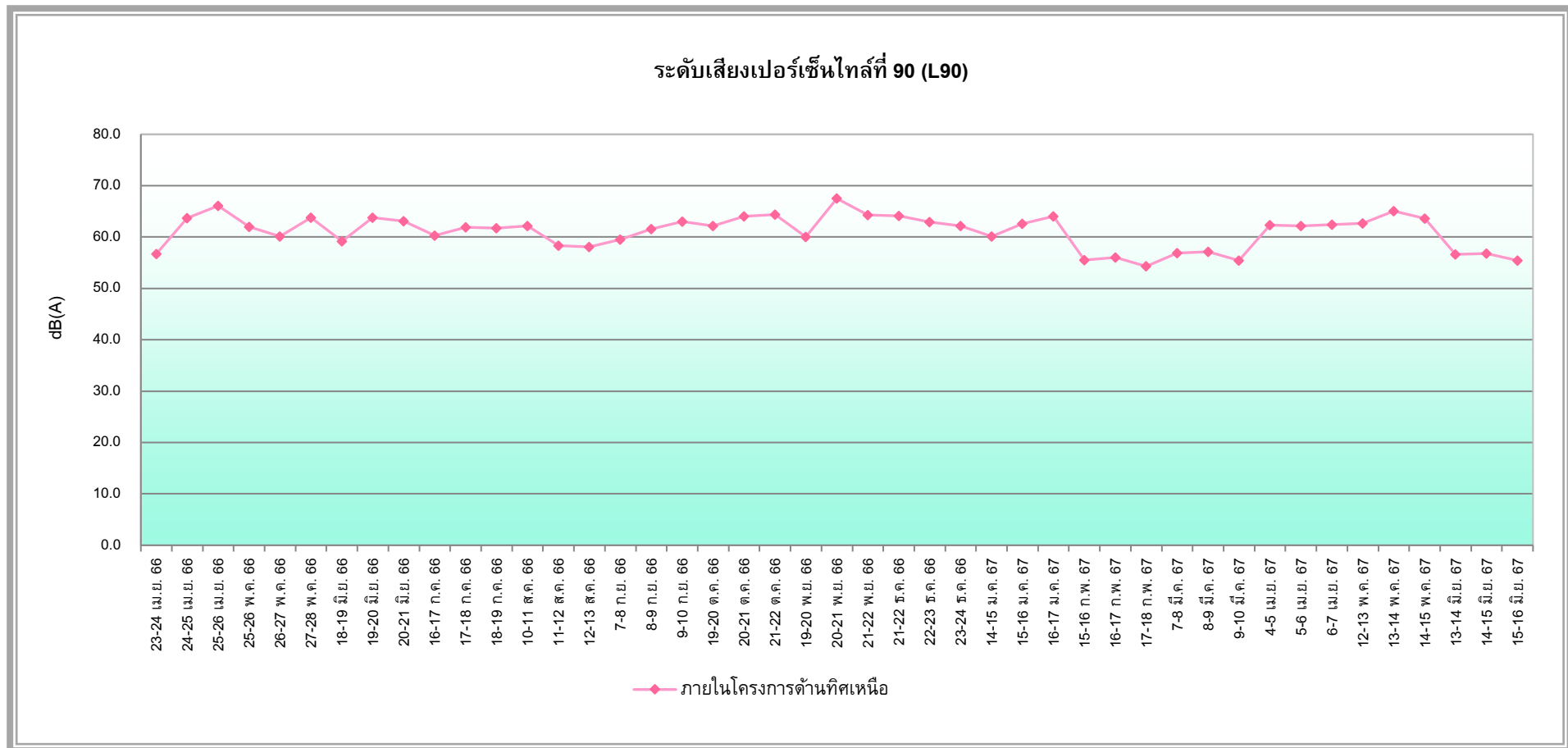
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L₉₀)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)

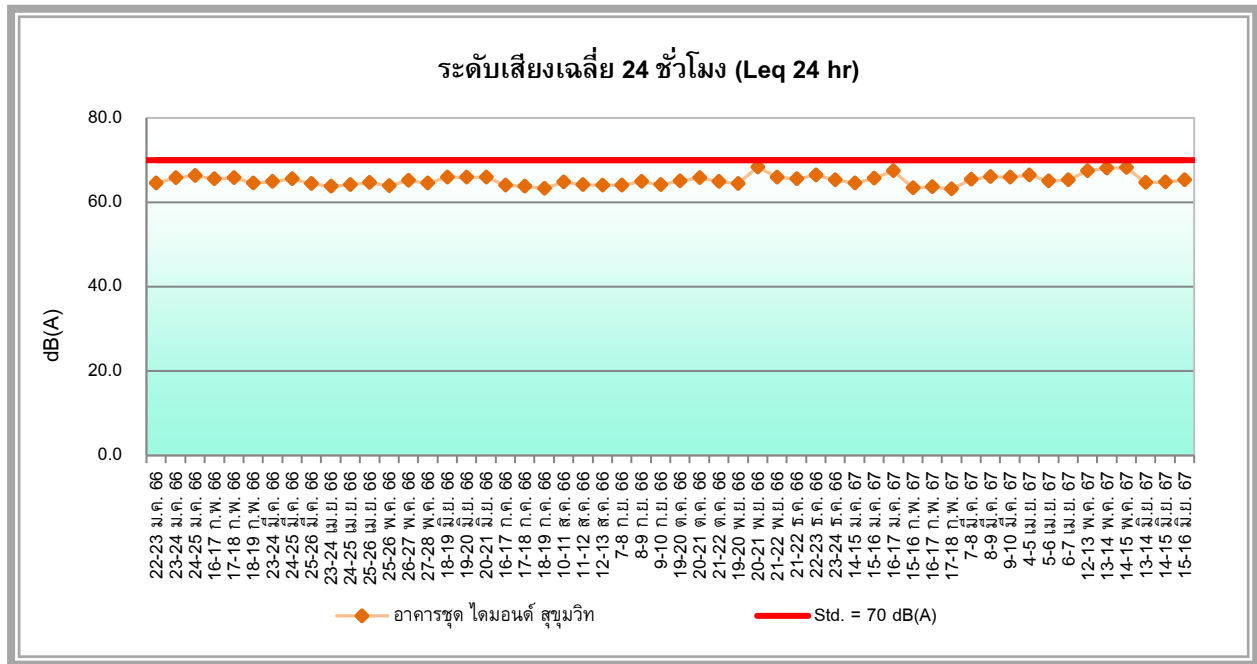
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-21 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L_{90})

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

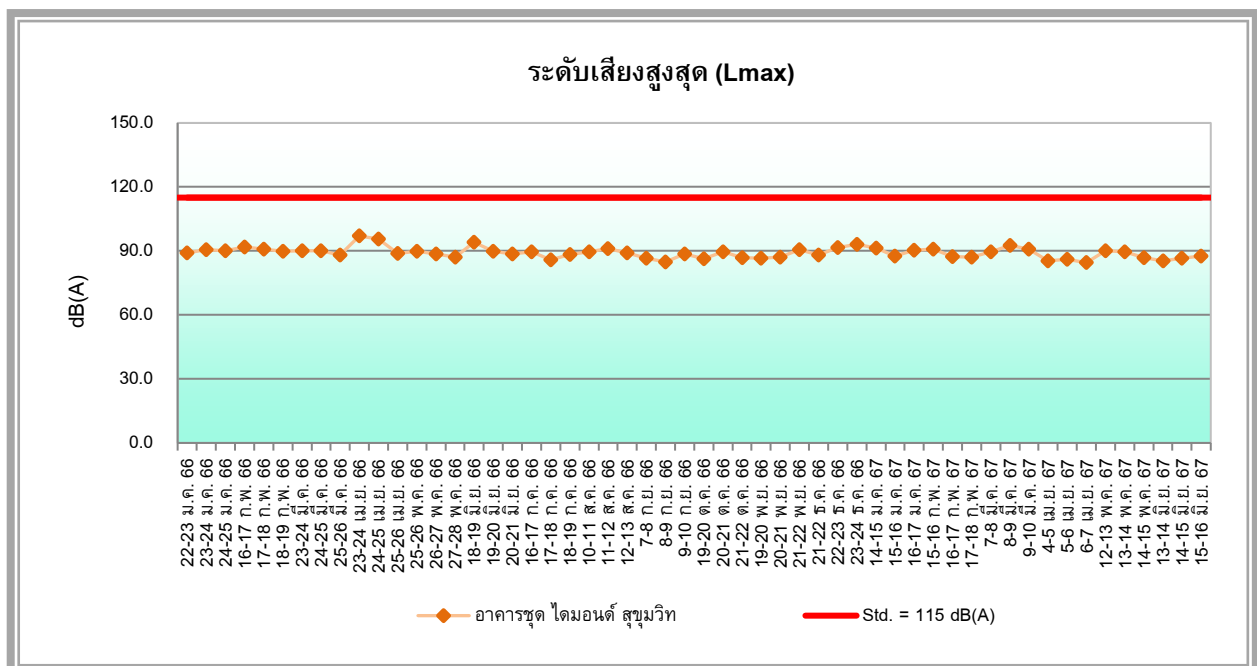
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

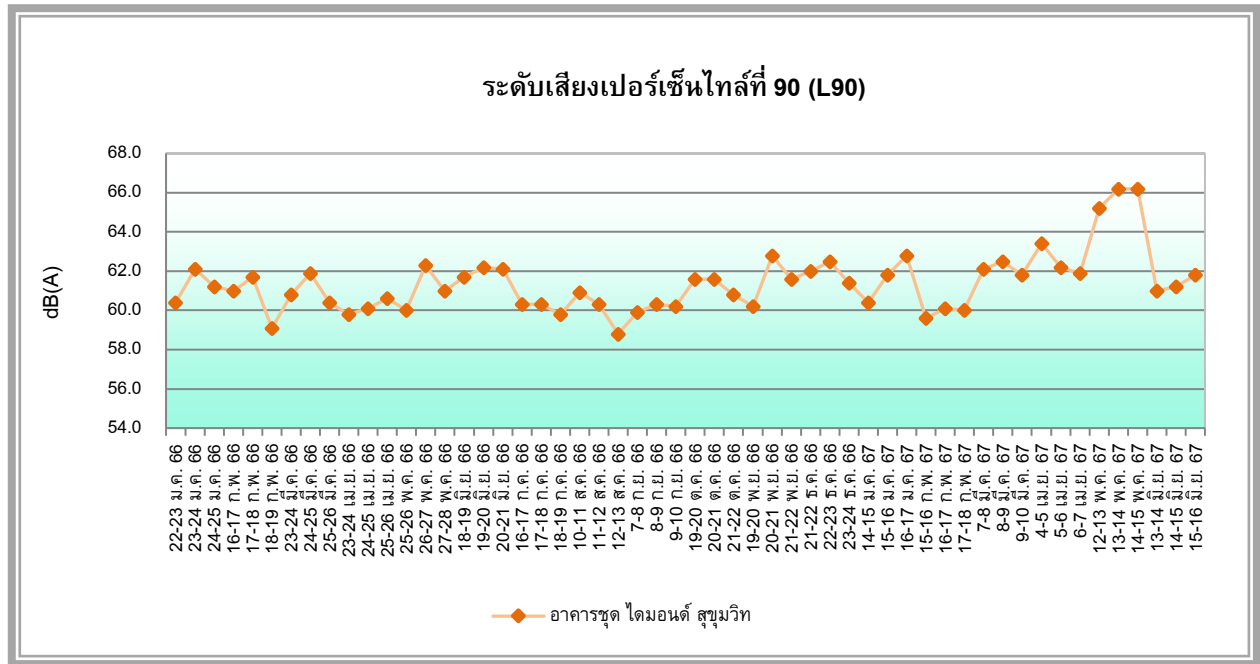
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90)
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567

4.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

4.3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-17 และรูปที่ 4.3-38 ถึง 4.3-39 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 0.9-14.6 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

อาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 0.2-9.1 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-17

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
15 ม.ค. 67	09:00-10:00	70.7	62.6	59.8	60	70.0	-	-	10.2*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 ม.ค. 67	09:00-10:00	67.5	63.4	59.9	60	65.4	-	-	5.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.9	66.2	60.6	60	65.6	-	-	5.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ก.พ. 67	09:00-10:00	66.2	57.2	52.1	60	65.6	-	-	13.5*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 67	09:00-10:00	66.3	57.9	51.6	60	65.6	-	-	14.0*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 67	09:00-10:00	59.9	56.0	51.7	60	57.6	-	-	5.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 67	09:00-10:00	70.1	62.8	57.8	60	69.2	-	-	11.4*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
9 มี.ค. 67	09:00-10:00	73.0	61.9	58.0	60	72.6	-	-	14.6*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
10 มี.ค. 67	09:00-10:00	63.8	55.3	51.6	60	63.1	-	-	11.5*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
5 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.0	64.2	60.8	60	63.8	-	-	3.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.4	64.8	62.0	60	63.9	-	-	1.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 เม.ย. 67	09:00-10:00	69.5	64.3	60.4	60	67.9	-	-	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	09:00-10:00	67.7	65.3	63.1	60	64.0	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 พ.ค. 67	09:00-10:00	70.1	66.3	62.9	60	67.8	-	-	4.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ค. 67	09:00-10:00	69.3	66.9	63.5	60	65.6	-	-	2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-17 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
14 มิ.ย. 67	09:00-10:00	66.2	63.4	57.9	60	63.0	-	-	5.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 มิ.ย. 67	09:00-10:00	69.2	65.0	57.3	60	67.1	-	-	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 มิ.ย. 67	09:00-10:00	60.4	57.6	54.9	60	57.2	-	-	2.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายจิรยุทธ สามารถ, นายรอมชี่ กาเต๊ะ, นายภาณุพล โพธิ์แดง

ชื่อผู้บันทึก : นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมชี่ กาเต๊ะ

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.3-17 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
15 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.8	64.7	60.9	60	66.7	-	-	5.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.1	65.2	61.3	60	65.0	-	-	3.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ม.ค. 67	09:00-10:00	71.0	67.7	60.6	60	68.3	-	-	7.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ก.พ. 67	09:00-10:00	67.3	60.3	57.2	60	66.3	-	-	9.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 67	09:00-10:00	65.3	61.1	58.8	60	63.2	-	-	4.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 67	09:00-10:00	63.0	61.0	58.4	60	58.7	-	-	0.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 67	09:00-10:00	68.2	64.5	60.4	60	65.8	-	-	5.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 มี.ค. 67	09:00-10:00	67.4	65.3	61.2	60	63.2	-	-	2.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 มี.ค. 67	09:00-10:00	67.8	63.2	59.5	60	66.0	-	-	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
5 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.8	65.4	63.2	60	64.1	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 67	09:00-10:00	66.8	64.2	61.5	60	63.3	-	-	1.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 เม.ย. 67	09:00-10:00	65.9	63.6	60.9	60	62.0	-	-	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	09:00-10:00	68.7	66.2	64.6	60	65.1	-	-	0.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 พ.ค. 67	09:00-10:00	68.6	66.1	64.8	60	65.0	-	-	0.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ค. 67	09:00-10:00	70.5	67.0	64.9	60	67.9	-	-	3.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-17 (ต่อ-3)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
14 มิ.ย. 67	09:00-10:00	66.1	64.6	60.1	60	60.8	-	-	0.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 มิ.ย. 67	09:00-10:00	65.7	63.1	59.8	60	62.2	-	-	2.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 มิ.ย. 67	09:00-10:00	67.0	63.8	60.8	60	64.2	-	-	3.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายจิรยุทธ์ สามารถ, นายรอมชี่ กาเต๊ะ, นายภาณุพล โพธิ์แดง

ชื่อผู้บันทึก : นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมชี่ กาเต๊ะ

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 4.3-18 และรูปที่ 4.3-25 ถึงรูปที่ 4.3-26 พบว่า พบว่า ค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดในบางเดือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางที่ 4.3-18

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดออสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
17 ม.ค. 66	09:00-10:00	74.8	66.7	61.6	60	74.1	-	-	12.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 ม.ค. 66	09:00-10:00	74.7	66.0	61.5	60	74.1	-	-	12.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 ม.ค. 66	09:00-10:00	75.1	64.6	59.6	60	74.7	-	-	15.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 ม.ค. 66	09:00-10:00	75.6	66.1	61.5	60	75.1	-	-	13.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
21 ม.ค. 66	09:00-10:00	72.9	67.6	63.5	60	71.4	-	-	7.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 ม.ค. 66	09:00-10:00	65.4	64.4	59.2	60	58.5	-	-	-0.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 ม.ค. 66	09:00-10:00	72.3	65.6	61.9	60	71.3	-	-	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 ม.ค. 66	09:00-10:00	70.7	66.3	61.2	60	68.7	-	-	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 ม.ค. 66	09:00-10:00	76.8	68.3	62.7	60	76.1	-	-	13.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
26 ม.ค. 66	09:00-10:00	75.3	67.2	63.6	60	74.6	-	-	11.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
27 ม.ค. 66	09:00-10:00	80.0	65.9	61.3	60	79.8	-	-	18.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
28 ม.ค. 66	09:00-10:00	80.7	64.7	60.6	60	80.6	-	-	20.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
29 ม.ค. 66	09:00-10:00	74.6	64.5	59.3	60	74.2	-	-	14.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
30 ม.ค. 66	09:00-10:00	71.8	66.3	59.8	60	70.4	-	-	10.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-1)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ¹					มาตรฐาน ²	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
31 ม.ค. 66	09:00-10:00	74.2	66.1	60.0	60	73.5	-	-	13.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
1 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.4	62.6	58.5	60	68.4	-	-	9.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2 ก.พ. 66	09:00-10:00	72.9	64.8	58.6	60	72.2	-	-	13.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
3 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.0	62.1	57.9	60	68.0	-	-	10.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
4 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.6	62.8	58.9	60	68.6	-	-	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
5 ก.พ. 66	09:00-10:00	62.9	62.0	57.7	60	55.6	-	-	-2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.พ. 66	09:00-10:00	71.1	61.9	57.7	60	70.5	-	-	12.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
7 ก.พ. 66	09:00-10:00	70.1	66.6	59.3	60	67.5	-	-	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 ก.พ. 66	09:00-10:00	67.2	62.9	58.5	60	65.2	-	-	6.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ก.พ. 66	09:00-10:00	66.1	64.3	60.3	60	61.4	-	-	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 ก.พ. 66	09:00-10:00	66.9	64.1	61.6	60	63.7	-	-	2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 ก.พ. 66	09:00-10:00	66.9	62.6	58.9	60	64.9	-	-	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 ก.พ. 66	09:00-10:00	62.5	61.3	57.6	60	56.3	-	-	-1.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 ก.พ. 66	09:00-10:00	67.0	63.2	60.0	60	64.7	-	-	4.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-2)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ¹					มาตรฐาน ²	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
14 ก.พ. 66	09:00-10:00	72.5	63.0	61.0	60	72.0	-	-	11.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.8	67.7	59.5	60	65.6	-	-	6.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ก.พ. 66	09:00-10:00	73.3	63.9	58.0	60	72.8	-	-	14.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 66	09:00-10:00	67.1	62.2	58.3	60	65.4	-	-	7.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 66	09:00-10:00	73.6	61.0	58.7	60	73.4	-	-	14.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 ก.พ. 66	09:00-10:00	59.9	58.2	54.1	60	55.0	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 ก.พ. 66	09:00-10:00	70.8	62.5	59.0	60	70.1	-	-	11.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
21 ก.พ. 66	09:00-10:00	72.9	63.0	60.9	60	72.4	-	-	11.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
22 ก.พ. 66	09:00-10:00	68.8	65.7	62.4	60	65.9	-	-	3.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.6	62.1	57.8	60	68.7	-	-	10.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
24 ก.พ. 66	09:00-10:00	67.0	62.7	58.8	60	65.0	-	-	6.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 ก.พ. 66	09:00-10:00	66.2	63.3	61.7	60	63.1	-	-	1.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 ก.พ. 66	09:00-10:00	60.6	58.2	54.0	60	56.9	-	-	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 ก.พ. 66	09:00-10:00	69.0	62.4	58.8	60	67.9	-	-	9.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-3)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
28 ก.พ. 66	09:00-10:00	67.7	64.0	63.1	60	65.3	-	-	2.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
1 มี.ค. 66	09:00-10:00	63.3	61.7	59.4	60	58.2	-	-	-1.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2 มี.ค. 66	09:00-10:00	68.4	66.5	62.4	60	63.9	-	-	1.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3 มี.ค. 66	09:00-10:00	70.0	64.5	62.4	60	68.6	-	-	6.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4 มี.ค. 66	09:00-10:00	66.9	64.0	62.6	60	63.8	-	-	1.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
5 มี.ค. 66	09:00-10:00	59.5	58.9	53.0	60	50.6	-	-	-2.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 มี.ค. 66	09:00-10:00	58.9	58.7	53.2	60	45.4	-	-	-7.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 มี.ค. 66	09:00-10:00	72.3	59.4	56.6	60	72.1	-	-	15.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 66	09:00-10:00	71.7	67.9	63.8	60	69.4	-	-	5.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 มี.ค. 66	09:00-10:00	69.5	62.6	61.1	60	68.5	-	-	7.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 มี.ค. 66	09:00-10:00	71.2	67.9	62.2	60	68.5	-	-	6.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 มี.ค. 66	09:00-10:00	73.5	65.6	60.1	60	72.7	-	-	12.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
12 มี.ค. 66	09:00-10:00	56.8	56.3	52.1	60	47.2	-	-	-4.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 มี.ค. 66	09:00-10:00	68.1	63.3	59.7	60	66.4	-	-	6.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-4)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
14 มี.ค. 66	09:00-10:00	69.0	62.7	61.3	60	78.6	-	-	17.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 มี.ค. 66	09:00-10:00	75.9	59.6	56.4	60	86.6	-	-	30.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 มี.ค. 66	09:00-10:00	74.2	69.3	64.5	60	83.8	-	-	18.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 มี.ค. 66	09:00-10:00	68.8	64.9	62.8	60	77.3	-	-	14.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 มี.ค. 66	09:00-10:00	66.5	64.1	57.5	60	73.6	-	-	16.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 มี.ค. 66	09:00-10:00	58.2	56.9	52.4	60	63.1	-	-	10.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 มี.ค. 66	09:00-10:00	70.5	62.4	59.9	60	80.6	-	-	20.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
21 มี.ค. 66	09:00-10:00	70.6	63.6	60.6	60	69.6	-	-	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 มี.ค. 66	09:00-10:00	72.3	65.9	61.7	60	71.2	-	-	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 มี.ค. 66	09:00-10:00	75.1	62.9	61.0	60	74.8	-	-	13.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
24 มี.ค. 66	09:00-10:00	72.6	65.8	61.6	60	71.6	-	-	10.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 มี.ค. 66	09:00-10:00	69.6	61.9	59.0	60	68.8	-	-	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 มี.ค. 66	09:00-10:00	59.8	59.0	54.9	60	52.1	-	-	-2.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 มี.ค. 66	09:00-10:00	74.1	64.0	62.3	60	73.7	-	-	11.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-5)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
28 มี.ค. 66	09:00-10:00	71.8	64.2	61.4	60	71.0	-	-	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 มี.ค. 66	09:00-10:00	71.6	64.2	62.3	60	70.7	-	-	8.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
30 มี.ค. 66	09:00-10:00	65.5	62.0	58.7	60	62.9	-	-	4.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
31 มี.ค. 66	09:00-10:00	62.1	59.6	55.7	60	58.5	-	-	2.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
1 เม.ย. 66	09:00-10:00	61.8	59.6	57.4	60	57.8	-	-	0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 เม.ย. 66	09:00-10:00	67.8	60.3	54.1	60	66.9	-	-	12.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
25 เม.ย. 66	09:00-10:00	72.7	59.1	54.0	60	72.5	-	-	18.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
26 เม.ย. 66	09:00-10:00	74.0	59.6	54.8	60	73.8	-	-	19.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
26 พ.ค. 66	09:00-10:00	75.6	60.8	57.3	60	75.5	-	-	18.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
27 พ.ค. 66	09:00-10:00	70.4	60.5	57.8	60	69.9	-	-	12.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
28 พ.ค. 66	09:00-10:00	73.8	59.2	55.3	60	73.6	-	-	18.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 มิ.ย. 66	09:00-10:00	71.0	59.5	55.2	60	70.7	-	-	15.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 มิ.ย. 66	09:00-10:00	71.4	65.3	60.5	60	70.2	-	-	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 มิ.ย. 66	09:00-10:00	75.8	61.1	55.5	60	75.7	-	-	20.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-6)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
17 ก.ค. 66	09:00-10:00	67.1	63.8	59.8	60	64.4	-	-	4.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
18 ก.ค. 66	09:00-10:00	64.5	62.6	59.2	60	60.0	-	-	0.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
19 ก.ค. 66	09:00-10:00	65.1	62.3	59.4	60	61.9	-	-	2.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 ส.ค. 66	09:00-10:00	65.7	63.5	59.8	60	61.7	-	-	1.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 ส.ค. 66	09:00-10:00	65.2	62.4	59.1	60	62.0	-	-	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 ส.ค. 66	09:00-10:00	64.6	63.3	57.4	60	58.7	-	-	1.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 ก.ย. 66	09:00-10:00	65.4	63.3	59.4	60	61.2	-	-	1.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ก.ย. 66	09:00-10:00	68.5	64.1	58.4	60	66.5	-	-	8.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 ก.ย. 66	09:00-10:00	64.3	62.4	58.3	60	59.8	-	-	1.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 ต.ค. 66	09:00-10:00	68.2	63.5	59.6	60	66.4	-	-	6.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 ต.ค. 66	09:00-10:00	69.9	63.6	60.2	60	68.7	-	-	8.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 ต.ค. 66	09:00-10:00	65.9	63.8	58.8	60	61.7	-	-	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 พ.ย. 66	09:00-10:00	68.5	63.1	60.0	60	67.0	-	-	7.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 พ.ย. 66	09:00-10:00	68.5	64.2	60.0	60	66.5	-	-	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-7)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
22 ธ.ค. 66	09:00-10:00	68.9	64.0	61.2	60	67.2	-	-	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 ธ.ค. 66	09:00-10:00	70.8	64.5	61.2	60	69.6	-	-	8.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 ธ.ค. 66	09:00-10:00	66.2	64.4	58.8	60	61.5	-	-	2.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 ม.ค. 67	09:00-10:00	70.7	62.6	59.8	60	70.0	-	-	10.2*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 ม.ค. 67	09:00-10:00	67.5	63.4	59.9	60	65.4	-	-	5.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.9	66.2	60.6	60	65.6	-	-	5.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 ก.พ. 67	09:00-10:00	66.2	57.2	52.1	60	65.6	-	-	13.5*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 67	09:00-10:00	66.3	57.9	51.9	60	65.6	-	-	14.0*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 67	09:00-10:00	59.9	56.0	51.7	60	57.6	-	-	5.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 67	09:00-10:00	70.1	62.8	57.8	60	69.2	-	-	11.4*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
9 มี.ค. 67	09:00-10:00	73.0	61.9	58.0	60	72.6	-	-	14.6*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
10 มี.ค. 67	09:00-10:00	63.8	55.3	51.6	60	63.1	-	-	11.5*	≤10	เป็นเสียงรบกวน
5 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.0	64.2	60.8	60	63.8	-	-	3.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.4	64.8	62.0	60	63.9	-	-	1.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 เม.ย. 67	09:00-10:00	69.5	64.3	60.4	60	67.9	-	-	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-8)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในโครงการด้านทิศเหนือ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L _{Aeq} Tr; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
13 พ.ค. 67	09:00-10:00	67.7	65.3	63.1	60	64.0	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 พ.ค. 67	09:00-10:00	70.1	66.3	62.9	60	67.8	-	-	4.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ค. 67	09:00-10:00	69.3	66.9	63.5	60	65.6	-	-	2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 มิ.ย. 67	09:00-10:00	66.2	63.4	57.9	60	63.0	-	-	5.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 มิ.ย. 67	09:00-10:00	69.2	65.0	57.3	60	67.1	-	-	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 มิ.ย. 67	09:00-10:00	60.4	57.6	54.9	60	57.2	-	-	2.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-9)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไคมอนด์ สุขุมวิท
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
23 ม.ค. 66	09:00-10:00	68.5	65.3	61.0	60	65.7	-	-	4.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 ม.ค. 66	09:00-10:00	68.0	63.3	59.2	60	66.2	-	-	7.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 ม.ค. 66	09:00-10:00	69.0	64.1	61.3	60	67.3	-	-	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 66	09:00-10:00	70.2	63.4	59.9	60	69.2	-	-	9.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 66	09:00-10:00	68.6	64.6	59.2	60	66.4	-	-	7.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
19 ก.พ. 66	09:00-10:00	63.5	62.7	58.1	60	55.8	-	-	-2.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 มี.ค. 66	09:00-10:00	64.4	62.8	58.8	60	59.3	-	-	0.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 มี.ค. 66	09:00-10:00	68.0	64.4	60.0	60	65.5	-	-	5.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 มี.ค. 66	09:00-10:00	63.8	62.1	58.0	60	58.9	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 เม.ย. 66	09:00-10:00	64.8	62.9	59.7	60	60.3	-	-	0.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
25 เม.ย. 66	09:00-10:00	65.9	62.9	59.2	60	62.9	-	-	3.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 เม.ย. 66	09:00-10:00	67.7	63.7	60.2	60	65.5	-	-	5.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-10)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
26 พ.ค. 66	09:00-10:00	65.5	64.3	60.3	60	59.3	-	-	-1.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 พ.ค. 66	09:00-10:00	68.3	63.4	59.7	60	66.6	-	-	6.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 พ.ค. 66	09:00-10:00	66.8	63.7	60.0	60	63.9	-	-	3.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
19 มิ.ย. 66	09:00-10:00	67.8	64.8	61.1	60	64.8	-	-	3.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 มิ.ย. 66	09:00-10:00	66.7	65.1	61.9	60	61.6	-	-	-0.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 มิ.ย. 66	09:00-10:00	68.4	65.7	61.3	60	65.1	-	-	3.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ก.ค. 66	09:00-10:00	72.0	58.0	54.5	60	71.8	-	-	17.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 ก.ค. 66	09:00-10:00	72.0	59.5	54.4	60	71.7	-	-	17.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 ก.ค. 66	09:00-10:00	74.0	58.7	55.0	60	73.9	-	-	18.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
11 ส.ค. 66	09:00-10:00	69.9	59.3	55.9	60	69.5	-	-	13.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
12 ส.ค. 66	09:00-10:00	59.0	57.1	52.6	60	54.5	-	-	1.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 ส.ค. 66	09:00-10:00	64.5	59.7	54.5	60	62.8	-	-	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-11)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน			การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}				มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน ($L_{Aeq,Tr}$; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
8 ก.ย. 66	09:00-10:00	65.4	63.3	59.4	60	61.2	-	-	1.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ก.ย. 66	09:00-10:00	68.5	64.1	58.4	60	66.5	-	-	8.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 ก.ย. 66	09:00-10:00	64.3	62.4	58.3	60	59.8	-	-	1.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 ต.ค. 66	09:00-10:00	68.2	63.5	59.6	60	66.4	-	-	6.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 ต.ค. 66	09:00-10:00	69.9	63.6	60.2	60	68.7	-	-	8.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 ต.ค. 66	09:00-10:00	65.9	63.8	58.8	60	61.7	-	-	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
20 พ.ย. 66	09:00-10:00	68.5	63.1	60.0	60	67.0	-	-	7.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 พ.ย. 66	09:00-10:00	68.5	64.2	60.0	60	66.5	-	-	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 พ.ย. 66	09:00-10:00	67.5	62.9	59.6	60	65.7	-	-	6.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 ธ.ค. 66	09:00-10:00	68.9	64.0	61.2	60	67.2	-	-	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 ธ.ค. 66	09:00-10:00	70.8	64.5	61.2	60	69.6	-	-	8.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 ธ.ค. 66	09:00-10:00	66.2	64.4	58.8	60	61.5	-	-	2.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-12)

ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไคมอนด์ สุขุมวิท
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน (L_{AeqTr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
15 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.8	64.7	60.9	60	66.7	-	-	5.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ม.ค. 67	09:00-10:00	68.1	65.2	61.3	60	65.0	-	-	3.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ม.ค. 67	09:00-10:00	71.0	67.7	60.6	60	68.3	-	-	7.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ก.พ. 67	09:00-10:00	67.3	60.3	57.2	60	66.3	-	-	9.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
17 ก.พ. 67	09:00-10:00	65.3	61.1	58.8	60	63.2	-	-	4.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
18 ก.พ. 67	09:00-10:00	63.0	61.0	58.4	60	58.7	-	-	0.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 67	09:00-10:00	68.2	64.5	60.4	60	65.8	-	-	5.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 มี.ค. 67	09:00-10:00	67.4	65.3	61.2	60	63.2	-	-	2.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 มี.ค. 67	09:00-10:00	67.8	63.2	59.5	60	66.0	-	-	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
5 เม.ย. 67	09:00-10:00	67.8	65.4	63.2	60	64.1	-	-	0.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 67	09:00-10:00	66.8	64.2	61.5	60	63.3	-	-	1.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 เม.ย. 67	09:00-10:00	65.9	63.6	60.9	60	62.0	-	-	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ตารางที่ 4.3-18 (ต่อ-13)

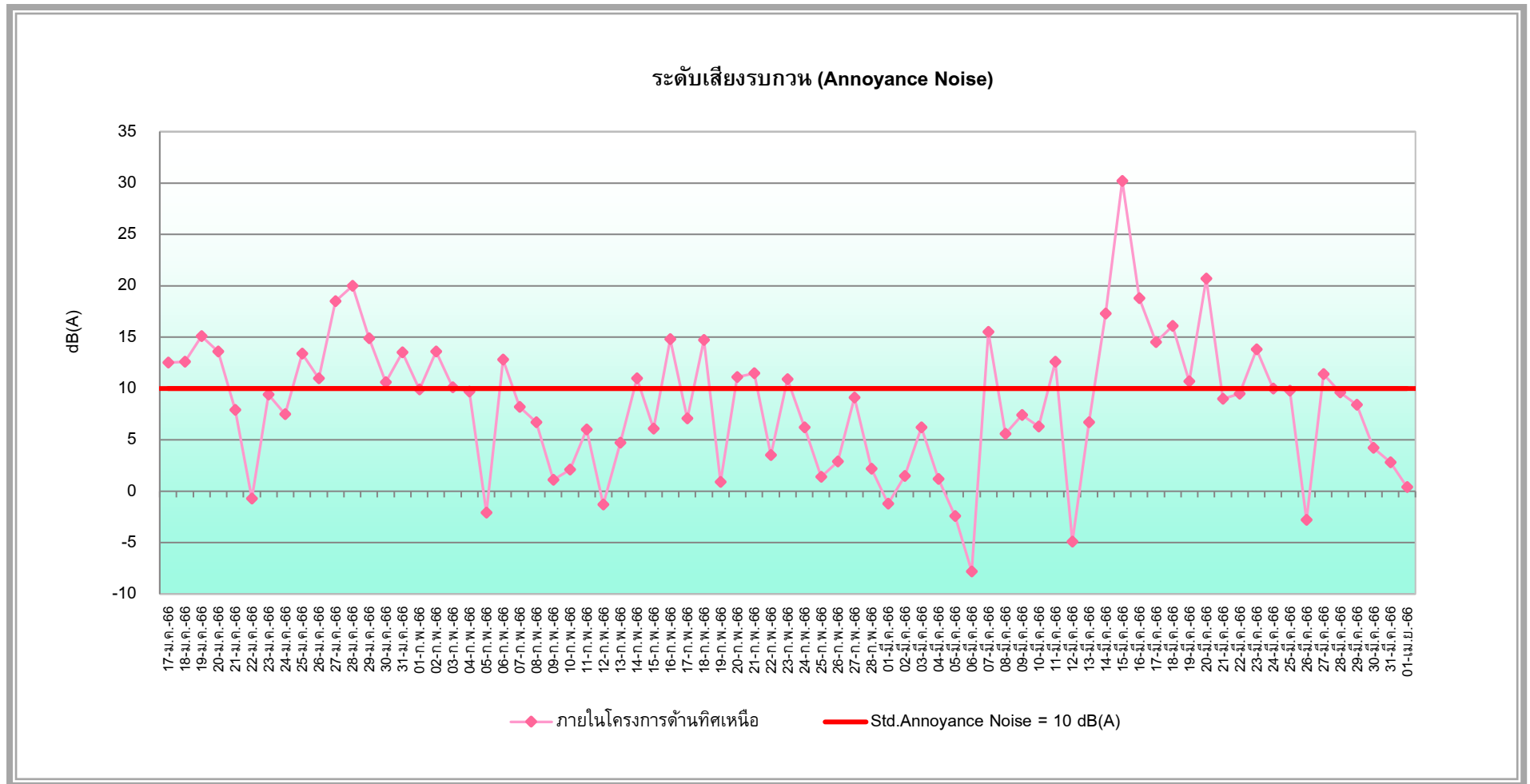
ตารางเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน อาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

ผลการตรวจวัด ^{4/}											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}					มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของ ช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิด เสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการ รบกวน ($L_{Aeq,Tr}$; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
13 พ.ค. 67	09:00-10:00	68.7	66.2	64.6	60	65.1	-	-	0.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 พ.ค. 67	09:00-10:00	68.6	66.1	64.8	60	65.0	-	-	0.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ค. 67	09:00-10:00	70.5	67.0	64.9	60	67.9	-	-	3.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
14 มิ.ย. 67	09:00-10:00	66.1	64.6	60.1	60	60.8	-	-	0.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 มิ.ย. 67	09:00-10:00	65.7	63.1	59.8	60	62.2	-	-	2.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 มิ.ย. 67	09:00-10:00	67.0	63.8	60.8	60	64.2	-	-	3.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

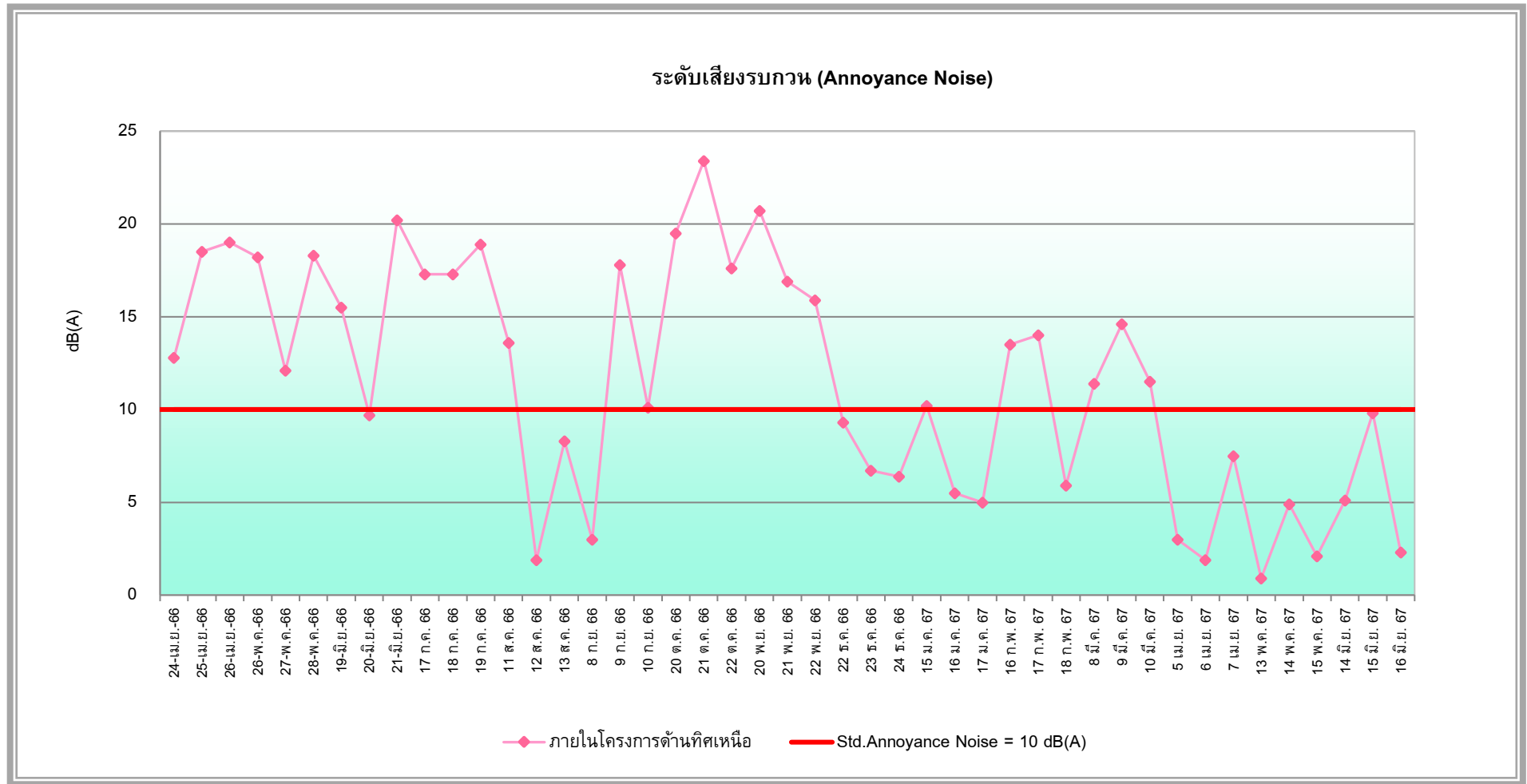
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

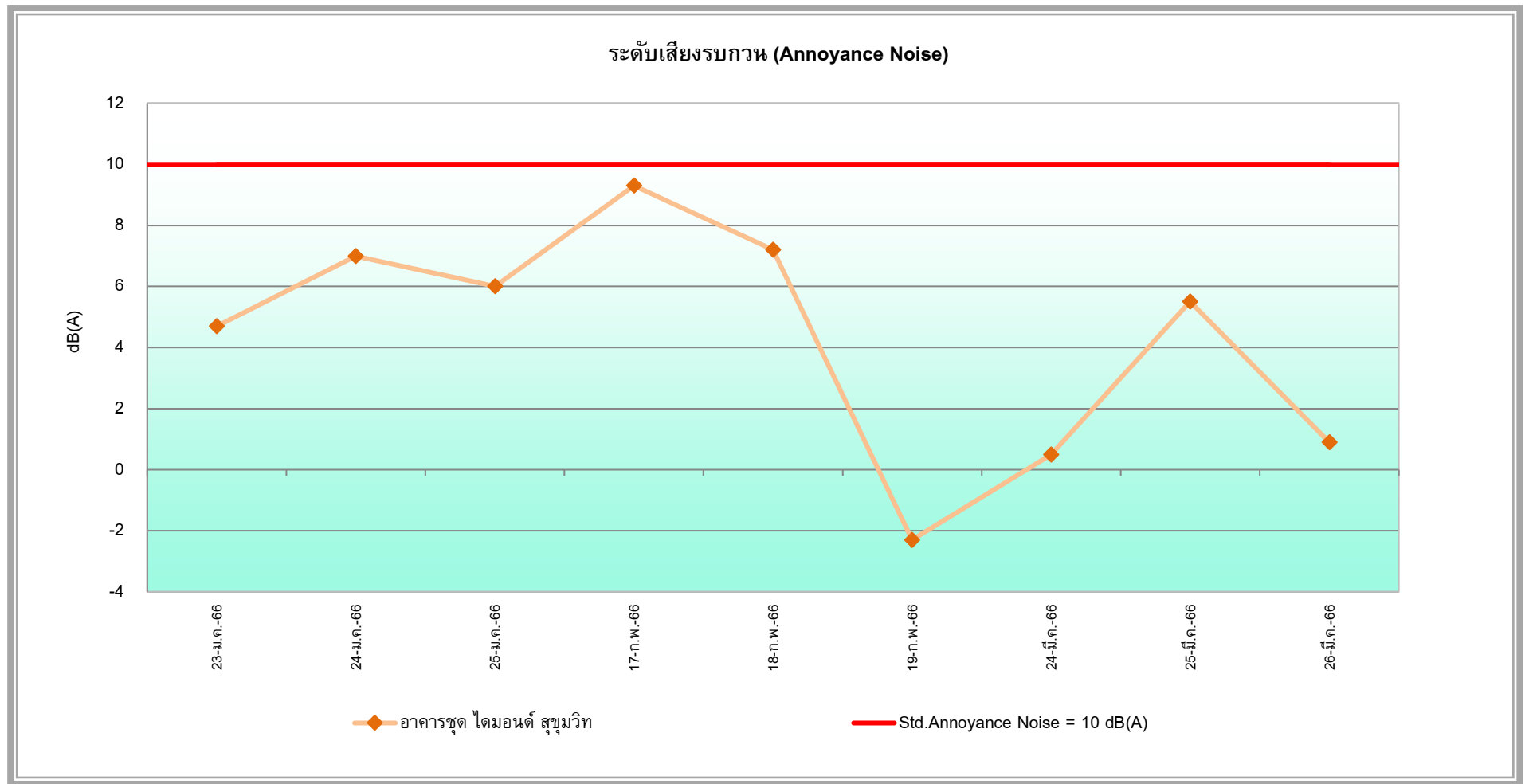
^{3/} เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.



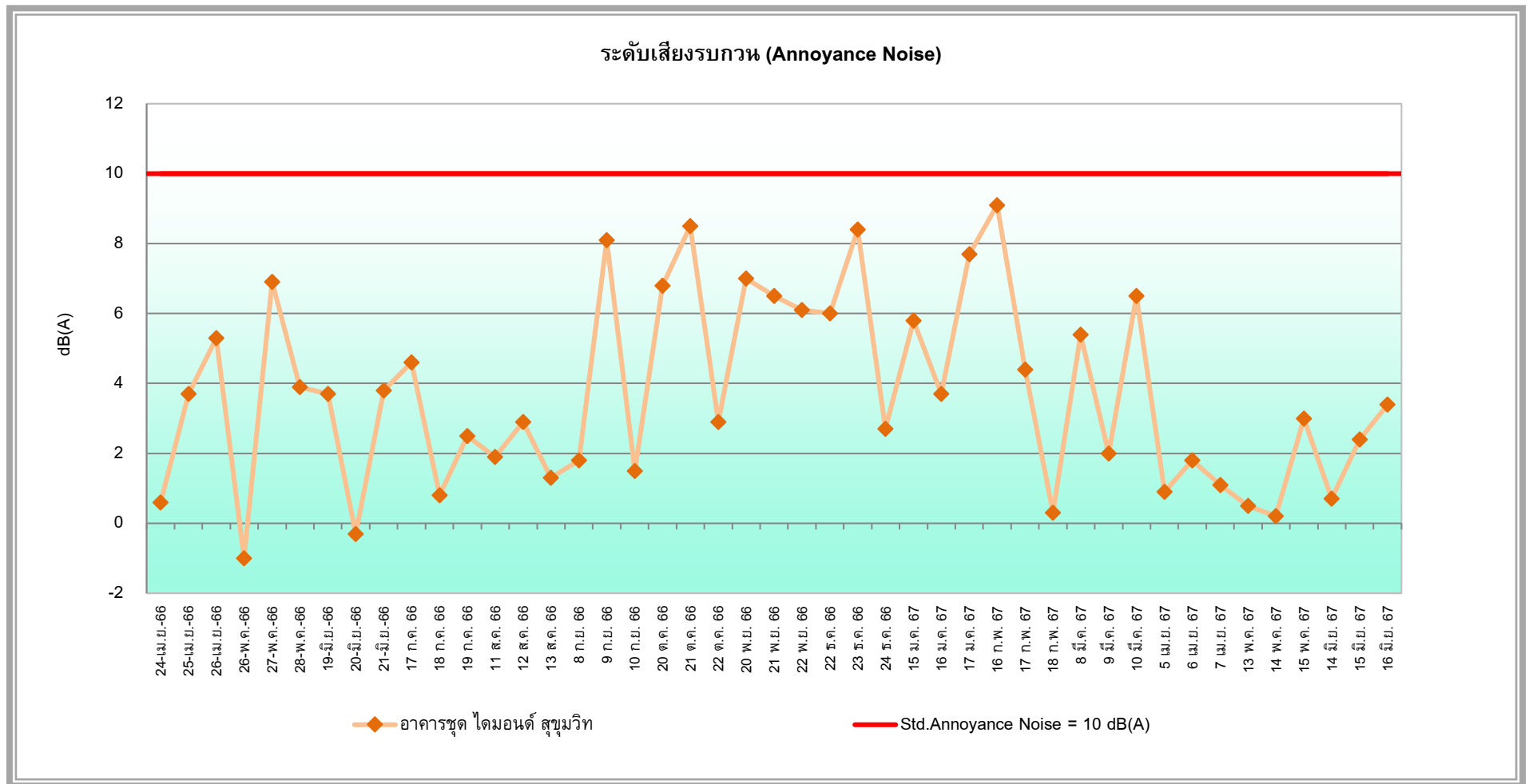
รูปที่ 4.3-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-25 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะฐานราก)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม– มีนาคม 2566



รูปที่ 4.3-26 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนเมษายน 2566 – มิถุนายน 2567

4.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

4.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ ทำการตรวจวัดทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร ดังตารางที่ 4.3-19 รูปที่ 4.3-40 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้เกณฑ์ มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาล ของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทาง ราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4), (5) และ (6)

ตารางที่ตารางที่ 4.3-19

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672991 E, 1515970 N	<u>ช่วงงานก่อสร้าง</u> (ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง)	14-15 ม.ค. 67	03:25:34	1.62 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 ม.ค. 67	04:15:49	2.35 (Vert)	3.7	5	ผ่านเกณฑ์
		16-17 ม.ค. 67	19:24:17	2.53 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 ก.พ. 67	10:54:55	3.54 (Vert)	37	11.75	ผ่านเกณฑ์
		16-17 ก.พ. 67	16:22:47	3.49 (Vert)	51	15.1	ผ่านเกณฑ์
		17-18 ก.พ. 67	14:43:44	1.70 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
		7-8 มี.ค. 67	10:24:58	2.81 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
		8-9 มี.ค. 67	21:15:22	2.07 (Vert)	3.3	5	ผ่านเกณฑ์
		9-10 มี.ค. 67	11:23:24	3.04 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางที่ 4.3-19 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672991 E, 1515970 N	<u>ช่วงงานก่อสร้าง</u> (ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง)	4-5 เม.ย. 67	16:50:51	2.04 (Vert)	9.7	5	ผ่านเกณฑ์
		5-6 เม.ย. 67	17:22:51	1.76 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		6-7 เม.ย. 67	15:20:43	2.24 (Vert)	3.0	5	ผ่านเกณฑ์
		12-13 พ.ค. 67	04:40:57	1.48 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์
		13-14 พ.ค. 67	04:57:29	1.70 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		14-15 พ.ค. 67	04:26:03	1.37 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		13-14 มิ.ย. 67	11:19:11	3.95 (Vert)	37	11.75	ผ่านเกณฑ์
		14-15 มิ.ย. 67	10:17:11	3.03 (Vert)	47	14.25	ผ่านเกณฑ์
		15-16 มิ.ย. 67	09:34:34	1.42 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

4.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 4.3-20 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาโดยตลอด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ตารางที่ 4.3-20

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1515989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	16-17 ม.ค. 66	16:48:08	3.71 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		17-18 ม.ค. 66	12:49:57	3.90 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		18-19 ม.ค. 66	17:46:56	4.25 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 ม.ค. 66	15:58:39	4.07 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 ม.ค. 66	13:26:39	4.54 (Vert)	5.7	5	ผ่านเกณฑ์
		21-22 ม.ค. 66	13:47:21	4.49 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
		22-23 ม.ค. 66	8:10:11	4.11 (Vert)	9.1	5	ผ่านเกณฑ์
		23-24 ม.ค. 66	16:21:14	4.37 (Vert)	5.4	5	ผ่านเกณฑ์
		24-25 ม.ค. 66	13:46:26	4.79 (Vert)	15	6.25	ผ่านเกณฑ์
		25-26 ม.ค. 66	17:48:39	4.03 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์
		26-27 ม.ค. 66	13:39:30	4.92 (Vert)	22	8	ผ่านเกณฑ์
		27-28 ม.ค. 66	17:54:37	4.87 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
		28-29 ม.ค. 66	16:45:03	4.95 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		29-30 ม.ค. 66	11:22:29	4.78 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	30-31 ม.ค. 66	12:20:19	3.40 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
		31 ม.ค. - 1 ก.พ. 66	08:13:11	3.32 (Vert)	8.7	5	ผ่านเกณฑ์
		1-2 ก.พ. 66	09:21:01	3.81 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
		2-3 ก.พ. 66	11:10:43	2.50 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		3-4 ก.พ. 66	08:35:41	4.79 (Vert)	7.8	5	ผ่านเกณฑ์
		4-5 ก.พ. 66	18:34:36	2.42 (Vert)	5.6	5	ผ่านเกณฑ์
		5-6 ก.พ. 66	07:50:06	1.86 (Vert)	7.1	5	ผ่านเกณฑ์
		6-7 ก.พ. 66	07:27:01	3.26 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
		7-8 ก.พ. 66	07:40:57	2.74 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		8-9 ก.พ. 66	07:33:50	3.14 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
		9-10 ก.พ. 66	07:36:54	3.44 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
		10-11 ก.พ. 66	07:53:36	2.24 (Vert)	7.1	5	ผ่านเกณฑ์
		11-12 ก.พ. 66	18:51:01	4.19 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
		12-13 ก.พ. 66	08:16:03	2.62 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	13-14 ก.พ. 66	10:53:43	2.22 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์
		14-15 ก.พ. 66	10:13:27	4.66 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 ก.พ. 66	08:15:37	4.68 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		16-17 ก.พ. 66	16:25:53	1.84 (Vert)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
		17-18 ก.พ. 66	07:46:01	2.40 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
		18-19 ก.พ. 66	16:10:24	2.22 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 ก.พ. 66	10:55:09	2.21 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 ก.พ. 66	07:40:52	2.57 (Vert)	5.8	5	ผ่านเกณฑ์
		21-22 ก.พ. 66	14:39:08	1.69 (Vert)	3.9	5	ผ่านเกณฑ์
		22-23 ก.พ. 66	18:14:11	2.82 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์
		23-24 ก.พ. 66	07:27:21	4.24 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		24-25 ก.พ. 66	07:29:13	2.63 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		25-26 ก.พ. 66	17:42:52	4.74 (Vert)	5.1	5	ผ่านเกณฑ์
		26-27 ก.พ. 66	07:42:02	2.47 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-3)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	27-28 ก.พ. 66	07:34:08	3.52 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
		28 ก.พ. - 1 มี.ค. 66	07:36:11	3.13 (Vert)	5.6	5	ผ่านเกณฑ์
		1-2 มี.ค. 66	13:37:07	1.97 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
		2-3 มี.ค. 66	21:13:59	2.36 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
		3-4 มี.ค. 66	07:46:35	2.00 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
		4-5 มี.ค. 66	23:00:08	2.84 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
		5-6 มี.ค. 66	03:29:04	1.87 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
		6-7 มี.ค. 66	07:44:09	2.09 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		7-8 มี.ค. 66	07:21:17	2.30 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
		8-9 มี.ค. 66	07:38:10	3.40 (Vert)	6.0	5	ผ่านเกณฑ์
		9-10 มี.ค. 66	07:17:46	2.64 (Vert)	5.7	5	ผ่านเกณฑ์
		10-11 มี.ค. 66	07:28:51	2.98 (Vert)	6.0	5	ผ่านเกณฑ์
		11-12 มี.ค. 66	13:26:06	2.33 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
		12-13 มี.ค. 66	08:05:51	2.41 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-4)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	13-14 มี.ค. 66	07:46:05	2.37 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
		14-15 มี.ค. 66	07:16:16	3.81 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 มี.ค. 66	14:11:04	2.42 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
		16-17 มี.ค. 66	11:32:52	3.03 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
		17-18 มี.ค. 66	12:47:49	4.05 (Vert)	4.4	5	ผ่านเกณฑ์
		18-19 มี.ค. 66	14:57:31	3.01 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 มี.ค. 66	08:13:07	4.06 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 มี.ค. 66	11:41:39	3.53 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
		21-22 มี.ค. 66	10:23:21	2.73 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
		22-23 มี.ค. 66	07:34:17	3.64 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
		23-24 มี.ค. 66	07:19:25	2.83 (Vert)	8.8	5	ผ่านเกณฑ์
		24-25 มี.ค. 66	08:34:11	3.18 (Vert)	8.8	5	ผ่านเกณฑ์
		25-26 มี.ค. 66	18:02:16	3.11 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
		26-27 มี.ค. 66	08:52:39	3.36 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-5)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	27-28 มี.ค. 66	18:42:55	4.52 (Vert)	5.7	5	ผ่านเกณฑ์
		28-29 มี.ค. 66	06:41:11	3.06 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
		29-30 มี.ค. 66	09:12:20	3.95 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
		30-31 มี.ค. 66	08:19:00	3.63 (Vert)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์
		31 มี.ค. - 1 เม.ย. 66	15:46:28	2.81 (Vert)	5.1	5	ผ่านเกณฑ์
	<u>ช่วงงานก่อสร้าง</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	23-24 เม.ย. 66	00:29:17	1.15 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
		24-25 เม.ย. 66	14:19:19	4.39 (Vert)	5.8	5	ผ่านเกณฑ์
		25-26 เม.ย. 66	14:14:03	3.97 (Vert)	32	10.5	ผ่านเกณฑ์
		25-26 พ.ค. 66	09:38:03	2.15 (Vert)	6.1	5	ผ่านเกณฑ์
		26-27 พ.ค. 66	15:59:55	1.70 (Vert)	5.1	5	ผ่านเกณฑ์
		27-28 พ.ค. 66	19:02:21	1.98 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
		18-19 มิ.ย. 66	05:07:19	1.59 (Vert)	4.4	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 มิ.ย. 66	16:10:55	1.73 (Vert)	4.4	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 มิ.ย. 66	16:17:06	4.66 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-6)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง)	16-17 ก.ค. 66	13:48:25	1.42 (Vert)	4.2	5	ผ่านเกณฑ์
		17-18 ก.ค. 66	09:19:36	2.46 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์
		18-19 ก.ค. 66	11:39:33	4.48 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์
		10-11 ส.ค. 66	15:00:11	2.32 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
		11-12 ส.ค. 66	15:51:55	4.72 (Vert)	6.9	5	ผ่านเกณฑ์
		12-13 ส.ค. 66	04:54:41	1.84 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
		7-8 ก.ย. 66	03:12:24	1.73 (Vert)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
		8-9 ก.ย. 66	23:32:11	4.57 (Vert)	6.7	5	ผ่านเกณฑ์
		9-10 ก.ย. 66	11:54:59	1.91 (Vert)	3.7	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 ต.ค. 66	08:17:21	2.04 (Vert)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 ต.ค. 66	10:56:39	2.71 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
		21-22 ต.ค. 66	14:22:18	3.68 (Vert)	8.0	5	ผ่านเกณฑ์
		19-20 พ.ย. 66	09:48:55	0.964 (Vert)	3.9	5	ผ่านเกณฑ์
		20-21 พ.ย. 66	11:28:58	0.857 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		21-22 พ.ย. 66	17:15:04	1.29 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-7)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศเหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง)	21-22 ธ.ค. 66	13:44:07	2.40 (Vert)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
		22-23 ธ.ค. 66	11:19:28	2.92 (Vert)	26	9	ผ่านเกณฑ์
		23-24 ธ.ค. 66	10:17:00	1.87 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
		14-15 ม.ค. 67	03:25:34	1.62 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 ม.ค. 67	04:15:49	2.35 (Vert)	3.7	5	ผ่านเกณฑ์
		16-17 ม.ค. 67	19:24:17	2.53 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
		15-16 ก.พ. 67	10:54:55	3.54 (Vert)	37	11.75	ผ่านเกณฑ์
		16-17 ก.พ. 67	16:22:47	3.49 (Vert)	51	15.1	ผ่านเกณฑ์
		17-18 ก.พ. 67	14:43:44	1.70 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
		7-8 มี.ค. 67	10:24:58	2.81 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
		8-9 มี.ค. 67	21:15:22	2.07 (Vert)	3.3	5	ผ่านเกณฑ์
		9-10 มี.ค. 67	11:23:24	3.04 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางเปรียบเทียบตารางที่ 4.3-20 (ต่อ-8)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 – มิถุนายน 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด ^{2/}			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
			เวลา	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการด้านทิศ เหนือ UTM (WGS84) 47P 0672984 E, 1818989 N	ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง)	4-5 เม.ย. 67	16:50:51	2.04 (Vert)	9.7	5	ผ่านเกณฑ์
		5-6 เม.ย. 67	17:22:51	1.76 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		6-7 เม.ย. 67	15:20:43	2.24 (Vert)	3.0	5	ผ่านเกณฑ์
		12-13 พ.ค. 67	04:40:57	1.48 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์
		13-14 พ.ค. 67	04:57:29	1.70 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		14-15 พ.ค. 67	04:26:03	1.37 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
		13-14 มิ.ย. 67	11:19:11	3.95 (Vert)	37	11.75	ผ่านเกณฑ์
		14-15 มิ.ย. 67	10:17:11	3.03 (Vert)	47	14.25	ผ่านเกณฑ์
		15-16 มิ.ย. 67	09:34:34	1.42 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

4.3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

4.3.5.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 บริเวณบ่อปรับสมดุลก่อนการบำบัด และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง (pH), บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand), สารแขวนลอย (Total Suspended Solids), ซัลไฟด์ (Sulfide), ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids), ตะกอนหนัก (Settleable Solids), น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) แสดงดังตารางที่ 4.3-21 ถึงตารางที่ 4.3-22 และรูปที่ 4.3-41 ถึงรูปที่ 4.3-42 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก.) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง ที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี, ปริมาณของแข็งแขวนลอย, น้ำมันและไขมัน และทีเคเอ็น มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-21

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.6	7.1	8.3	8.1	8.2	7.8	5.0-9.0
บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/	15	<2.0	2.3	<2.0	3.1	3.6	20
ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	mg/l	6.5	22	14	18	<5.0	<5.0	30
ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/l	1.5*	<0.4	<0.4	0.6	<0.4	<0.4	1.0
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	328	340	305	196	976	288	681-1,516 ^{2/}
ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	ml/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.5
น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	mg/l	6.9	<1.0	1.2	1.4	<1.0	<1.0	20
ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/l	11	3.4	<1.0	1.2	2.4	2.9	35

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

^{2/} ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 181-1,016 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล,
นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้บันทึก : นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล,
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.3-22

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.5	5.9	8.4	7.9	8.1	8.1	5.0-9.0
บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/l	334*	<2.0	4.9	3.0	<2.0	6.3	20
ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	mg/l	132*	5.5	27	<5.0	<5.0	<5.0	30
ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/l	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	1.0
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	865*	439	298	194	949	275	684-1,550 ^{2/}
ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	ml/l	<0.1	<0.1	0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.5
น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	mg/l	27*	<1.0	1.4	<1.0	1.0	<1.0	20
ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/l	106*	1.5	3.7	1.2	1.2	2.6	35

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

^{2/} ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 184-1,050 มิลลิกรัมต่อลิตร)

* มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล,
นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้บันทึก : นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล,
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 แสดงแสดงดังตารางที่ 4.3-23 ถึงตารางที่ 4.3-24 และรูปที่ 4.3-27 ถึงรูปที่ 4.3-34 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-23

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567)

วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	BOD (mg/l)	TSS (mg/l)	Sulfide (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Oil&Grease (mg/l)	TKN (mg/l)
27 ก.ค. 66	8.1	<2.0	56	<0.4	276	0.3	2.2	1.5
11 ส.ค. 66	7.9	<2.0	28	<0.4	374	0.1	<1.0	1.9
9 ก.ย. 66	7.9	<2.0	114	<0.4	285	0.4	1.0	1.1
20 ต.ค. 66	8.1	5	36	<0.4	410	0.5	<1.0	8.6
21 พ.ย. 66	7.8	3.9	72	<0.4	234	0.1	3	8.9
21 ธ.ค. 66	7.3	30	15	1.3	325	<0.1	3.8	24
17 ม.ค. 67	7.6	15	6.5	1.5*	328	<0.1	6.9	11
18 ก.พ. 67	7.1	<2.0	22	<0.4	340	<0.1	<1.0	3.4
8 มี.ค. 67	8.3	2.3	14	<0.4	305	<0.1	1.2	<1.0
5 เม.ย. 67	8.1	<2.0	18	0.6	196	<0.1	1.4	1.2
14 พ.ค. 67	8.2	3.1	<5.0	<0.4	976	<0.1	<1.0	2.4
16 มิ.ย. 67	7.8	3.6	<5.0	<0.4	288	<0.1	<1.0	2.9
มาตรฐาน ^{1/}	5.0-9.0	20	30	1.0	681-1,516 ^{2/}	0.5	20	35

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)
^{2/} ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 133-314 มิลลิกรัมต่อลิตร)
^{3/} เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน
* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-24
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง
โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)
(รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567)

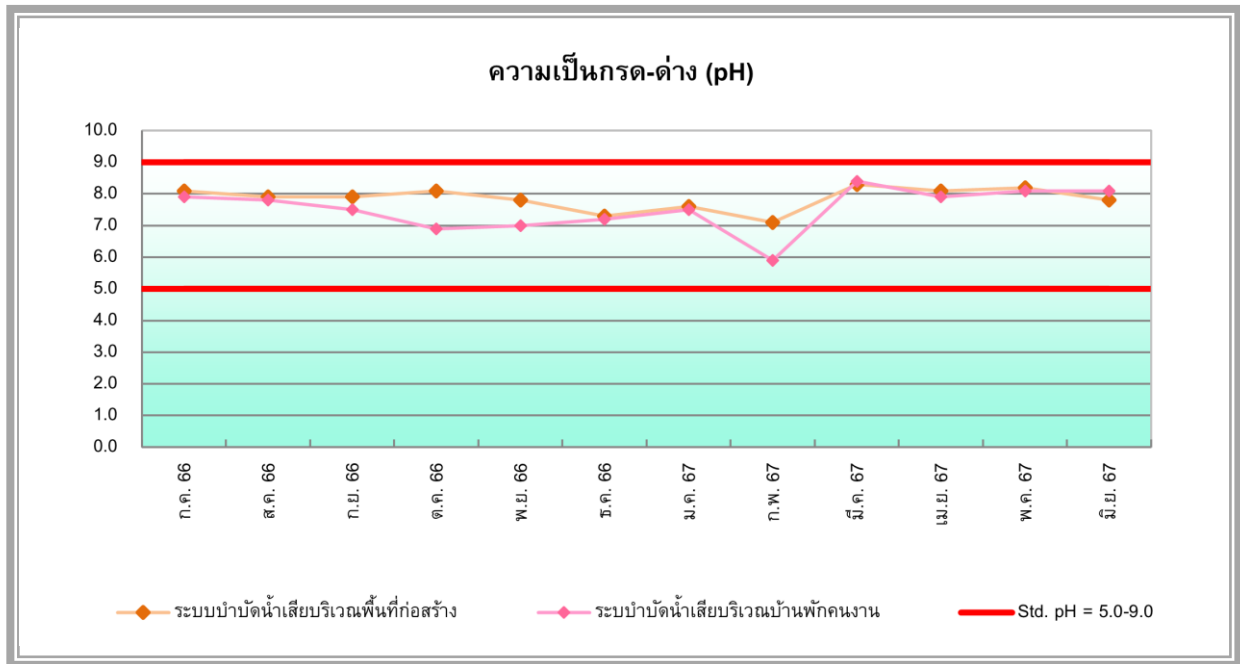
วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	BOD (mg/l)	TSS (mg/l)	Sulfide (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Oil&Grease (mg/l)	TKN (mg/l)
27 ก.ค. 66	7.9	<2.0	10	<0.4	254	<0.1	<1.0	1.3
11 ส.ค. 66	7.8	5.4	12	<0.4	294	<0.1	<1.0	1.2
9 ก.ย. 66	7.5	<2.0	5.8	<0.4	282	<0.1	1.6	<1.0
20 ต.ค. 66	6.9	42	13	<0.4	210	<0.1	29	12
21 พ.ย. 66	7	172	65	1.1	326	0.1	19	32
21 ธ.ค. 66	7.2	16	11	<0.4	291	<0.1	2.2	17
17 ม.ค. 67	7.5	334*	132*	<0.4	865	<0.1	27*	106*
18 ก.พ. 67	5.9	<2.0	5.5	<0.4	439	<0.1	<1.0	1.5
8 มี.ค. 67	8.4	4.9	27	<0.4	298	0.1	1.4	3.7
5 เม.ย. 67	7.9	3.0	<5.0	<0.4	194	<0.1	<1.0	1.2
14 พ.ค. 67	8.1	<2.0	<5.0	<0.4	949	<0.1	1.0	1.2
16 มิ.ย. 67	8.1	6.3	<5.0	<0.4	275	<0.1	<1.0	2.6
มาตรฐาน ^{1/}	5.0-9.0	20	30	1.0	684-1,550 ^{2/}	0.5	20	35

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

^{2/} ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 133-314 มิลลิกรัมต่อลิตร)

^{3/} เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

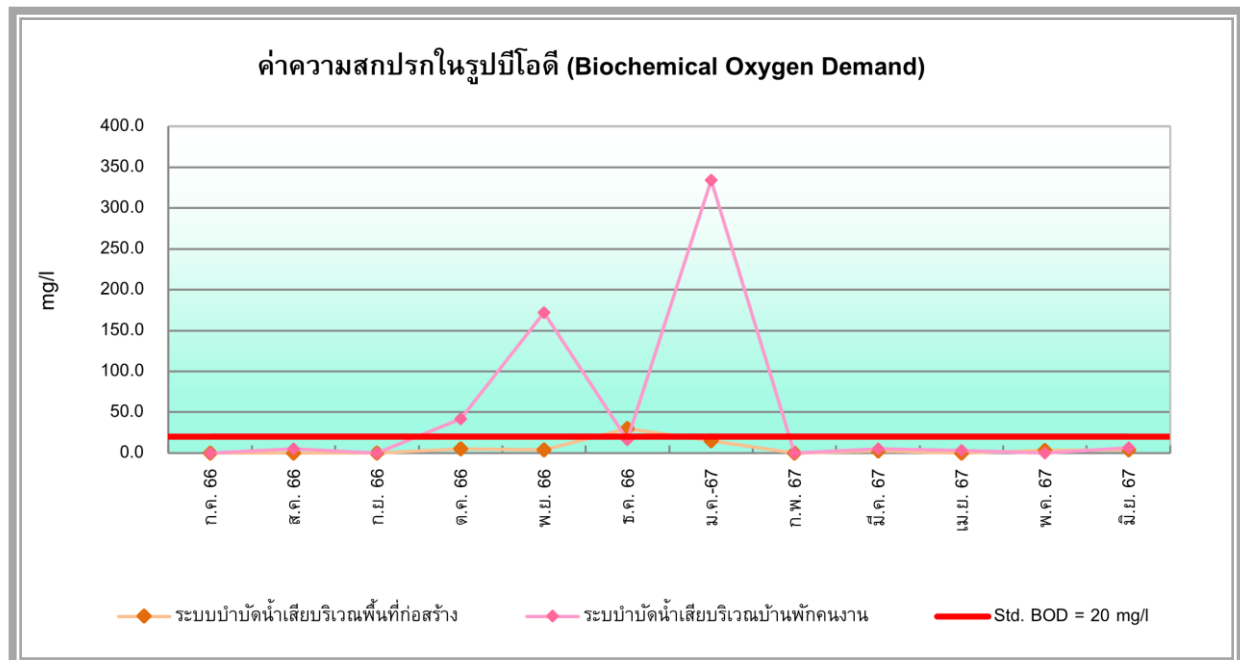
* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



รูปที่ 4.3-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

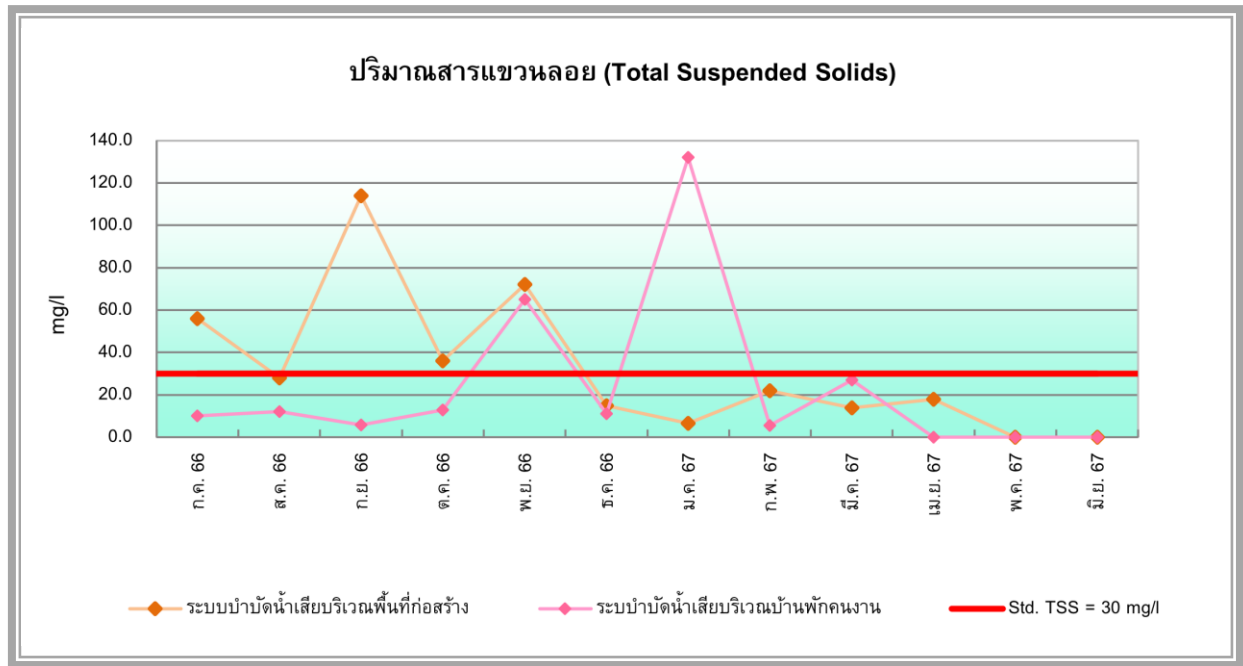
ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชัน (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

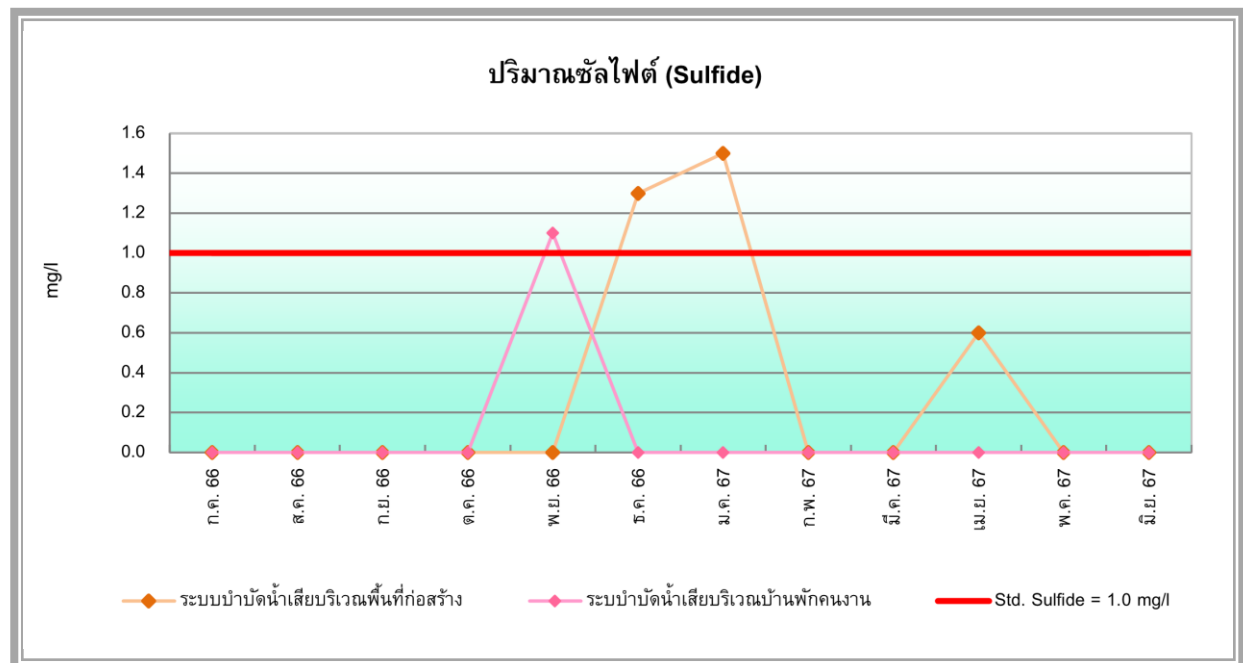
ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-29 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

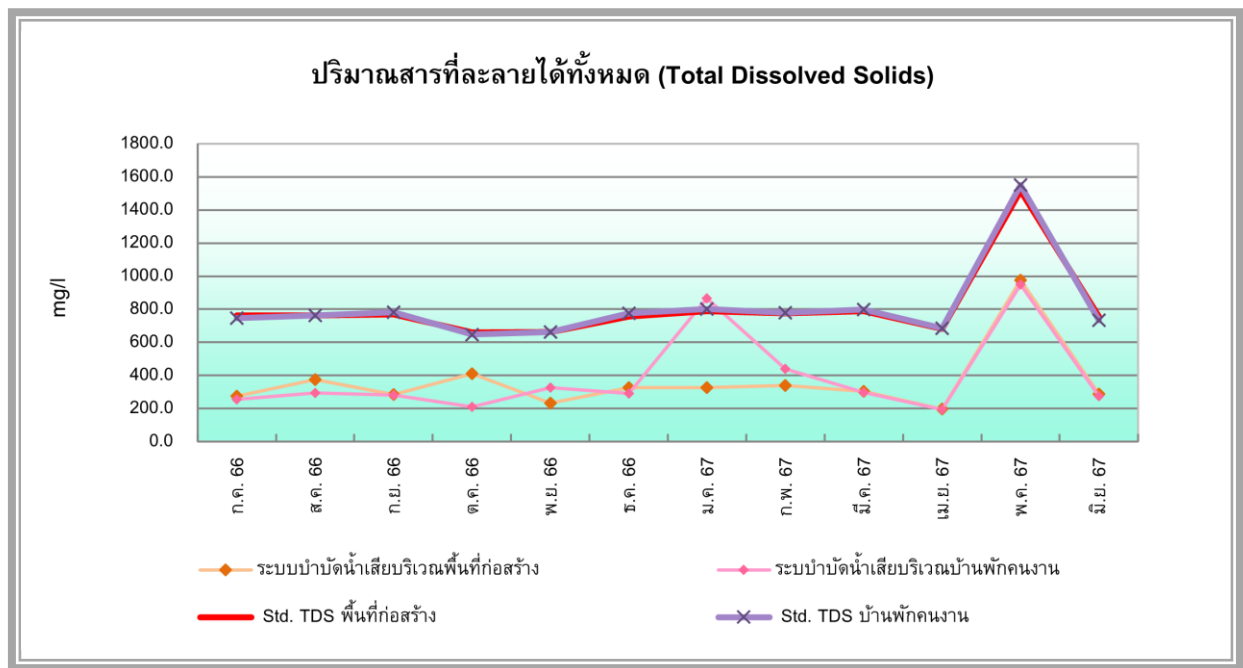
ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



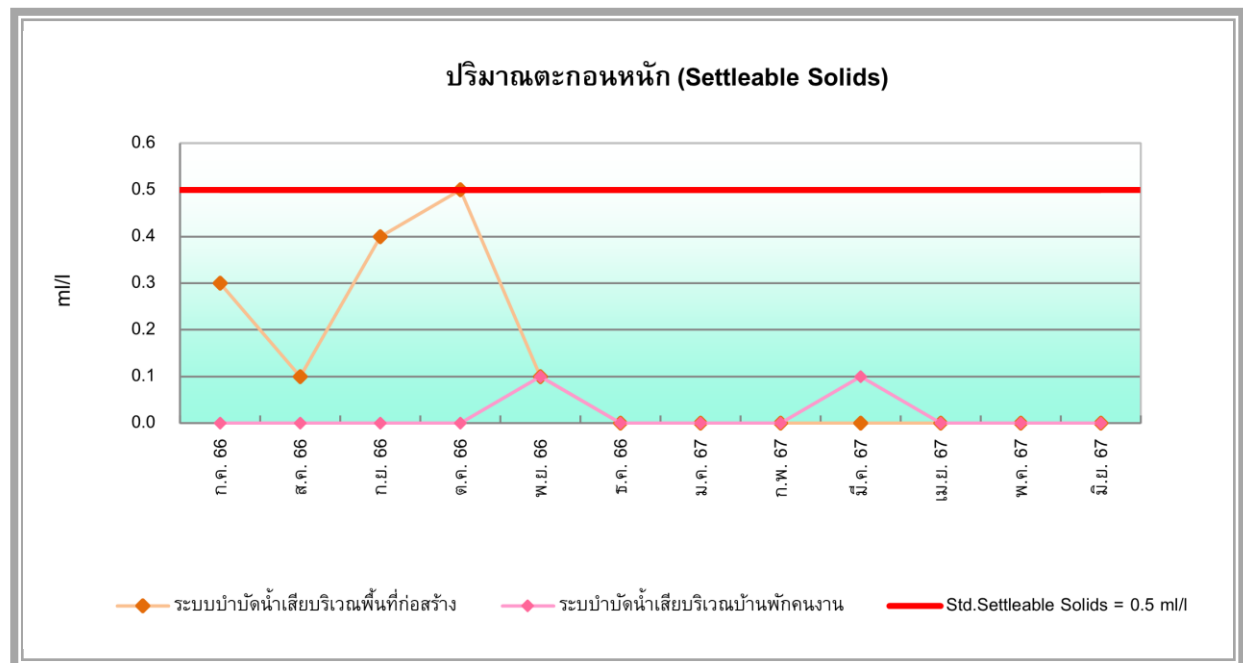
รูปที่ 4.3-30 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดซัลไฟด์ (Sulfide)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

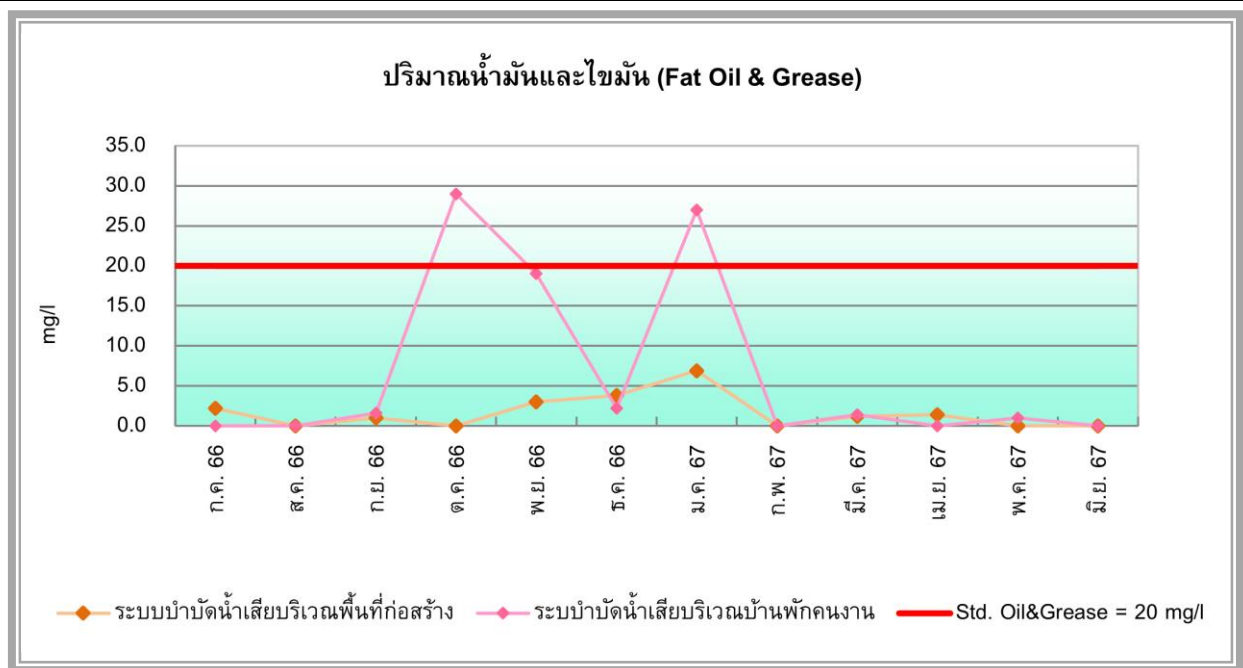
ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-31 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



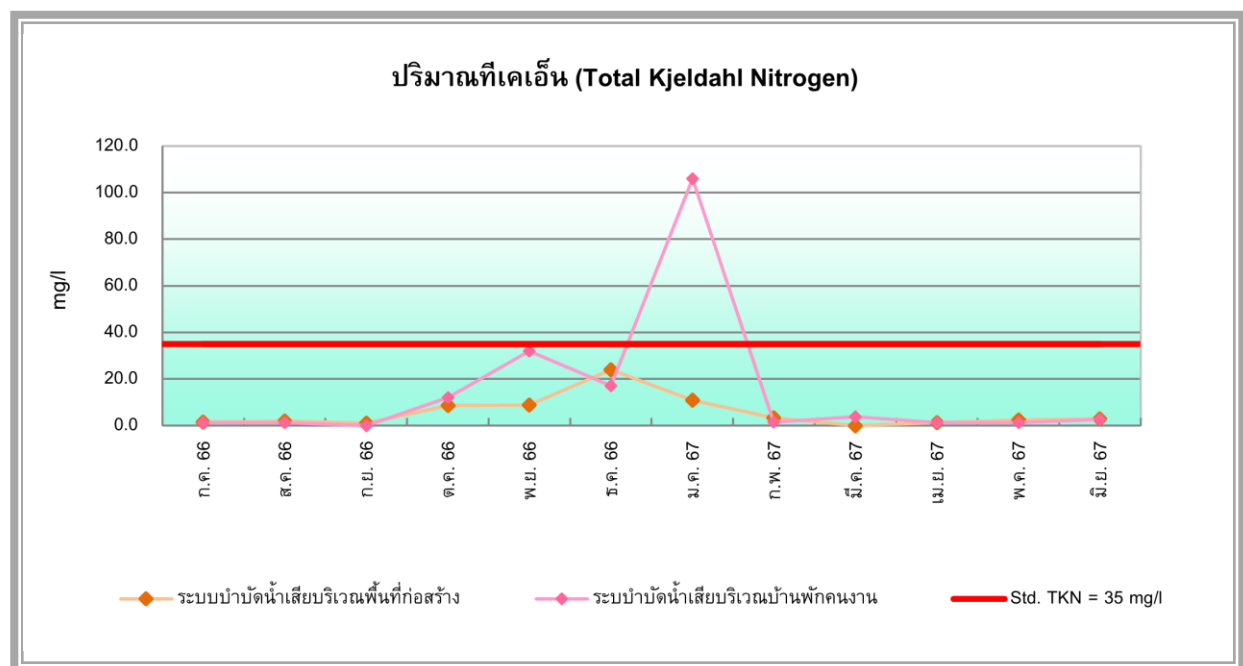
รูปที่ 4.3-32 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



รูปที่ 4.3-33 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567



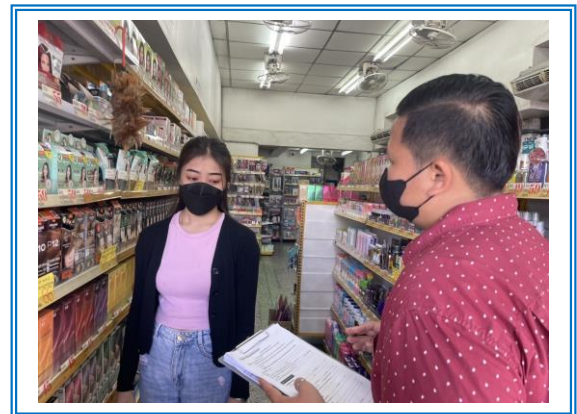
รูปที่ 4.3-34 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)

โครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 – มิถุนายน 2567

4.3.6 การสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากโครงการ และความคิดเห็นต่อโครงการ

โครงการฯ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 9 ตุลาคม 2566 โดยการสัมภาษณ์แบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษาได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน และคู่สมรส โดยทำการสุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 97 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ร้อยละ 80.41 และไม่ทราบ ร้อยละ 19.59 โดยส่วนใหญ่ทราบมาจากเจ้าหน้าที่โครงการมาแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 41.51 รองลงมาทราบมาจากป้ายโฆษณาของโครงการฯ ร้อยละ 32.08 และทราบเนื่องจากเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน ร้อยละ 14.15



รูปที่ 4.3-35 รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์

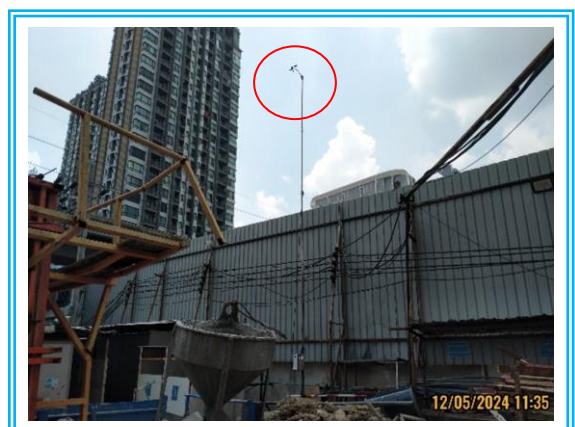


เดือนมีนาคม

รูปที่ 4.3-36 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-36 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-37 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-38 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม

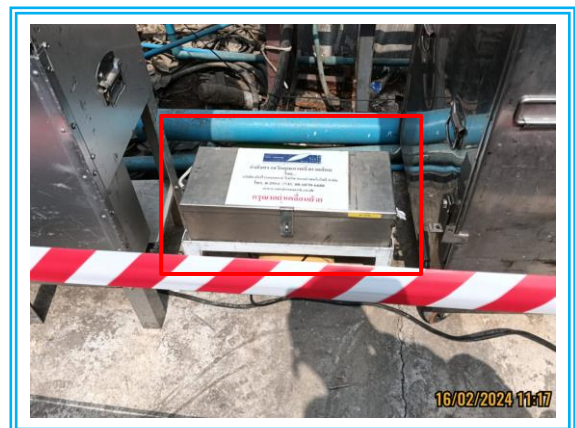


เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-39 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-40 รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ (ระยะก่อสร้าง)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-41 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อสร้าง)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-42 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน (ระยะก่อสร้าง)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) (ระยะก่อสร้าง) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (Aspire Onnut Station) พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วน ยกเว้นดังต่อไปนี้

5.1.1 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

- ทางโครงการมีแผนร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด โดยจะดำเนินการในรอบถัดไป
- ทางโครงการมีแผนจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนโดยจะดำเนินการในรอบถัดไป
- ทางโครงการมีแผนซ่อมอพยพหนีไฟในรอบถัดไป
- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง จึงยังไม่มีมีการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สีเขียว หากถึงเวลาดังกล่าวจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณอาคารชุด ไดมอนด์ สุขุมวิท ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างกันเนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน รวมทั้งกิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น ในระยะดำเนินการโครงการควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยการดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและถนนให้อยู่ในสภาพที่สะอาดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเมื่อรถแล่นผ่านเข้า-ออกโครงการ

5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณอาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า บริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเสียงรบกวนสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานในบางเดือน และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนบริเวณอาคารชุดไทมอนด์ สุขุมวิท พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด และเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ หากการก่อสร้างทางโครงการแล้วเสร็จ ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างจะหมดไปเหลือเพียงแหล่งกำเนิดเสียง คือจากการจราจร และกิจกรรมจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดเสียงดังที่จะไปสร้างผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียง

5.2.3 ความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณภายในโครงการด้านทิศเหนือ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม หากการก่อสร้างทางโครงการแล้วเสร็จ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างจะหมดไปเหลือเพียงแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากการสัญจรของรถยนต์ที่แล่นเข้ามาบริเวณอาคาร ซึ่งควรมีการดูแลสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

5.2.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำทิ้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับ การดำเนินกิจกรรม และจำนวนคนงานของโครงการ ดังนั้น ทางโครงการควรทำการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียว่ามีประสิทธิภาพการบำบัดเพียงพอต่อจำนวนคนงานหรือไม่ และหาแนวทางในการลดค่าความสกปรกดังกล่าวให้อยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานกำหนดต่อไป นอกจากนี้ ควรจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอยู่เป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการจัดการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการต่อไป

.....